



ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ ORA

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้นหากท่านทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถ เพื่อที่ท่านจะได้รับข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆ ในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัยในการจราจร และการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

ภาพรวม

คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่แท้ รวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัทเกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ หากเกิดปัญหาเกี่ยวกับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์ ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถ การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้นห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน

แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำสิ่งใดเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง

แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้ รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหาย คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำสิ่งใด เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม

เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับคนขับ

(>หน้า X)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่

> ควรขับอย่างมีสติ

ห้ามขับรถยนต์บนเบาะจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ ได้รับบาดเจ็บสาหัส

> ขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของคนขับคันอื่นหรือคนเดินถนนตลอดเวลาเพื่อให้ออกตัวได้อย่างทันท่วงทีและป้องกันอุบัติเหตุ

> ขับรถยนต์อย่างมีสติ

มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้คนขับเสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้คนขับ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

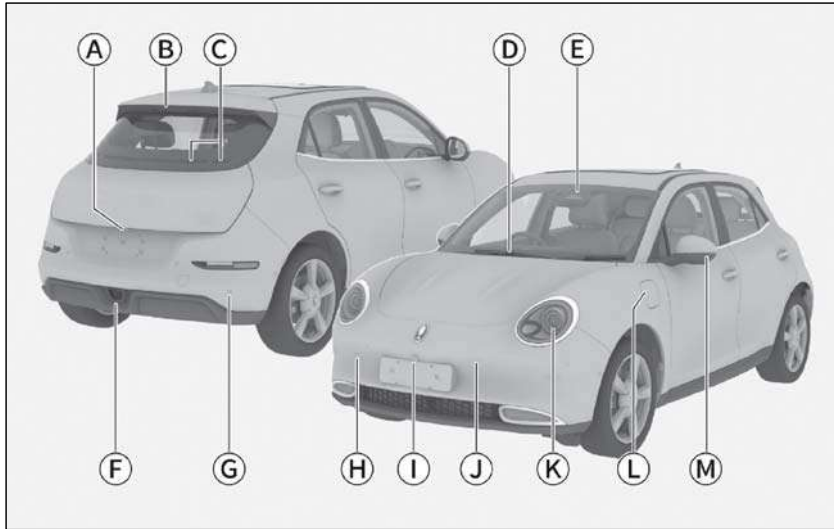
⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

> เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้

> เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสกุญแจ อาจทำให้รถเคลื่อนที่จนทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายจากการสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

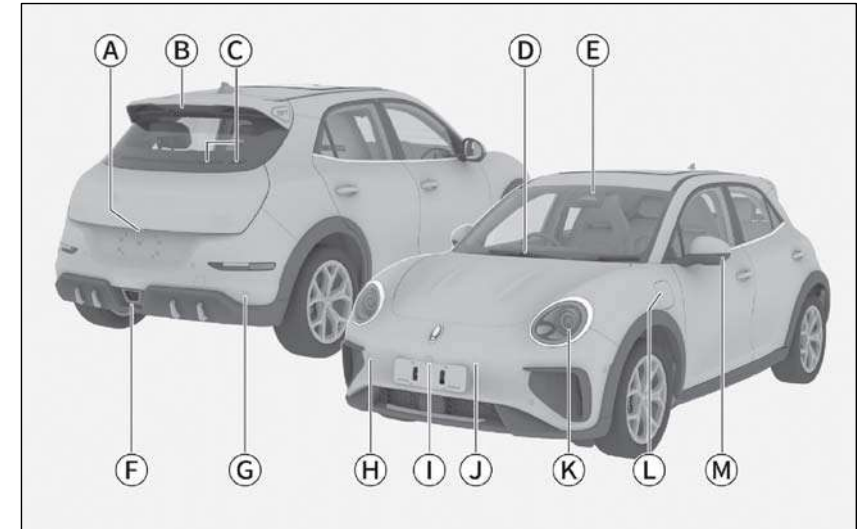
เบ็ดติกายนอก (แบบที่ 1)



209AB0474784

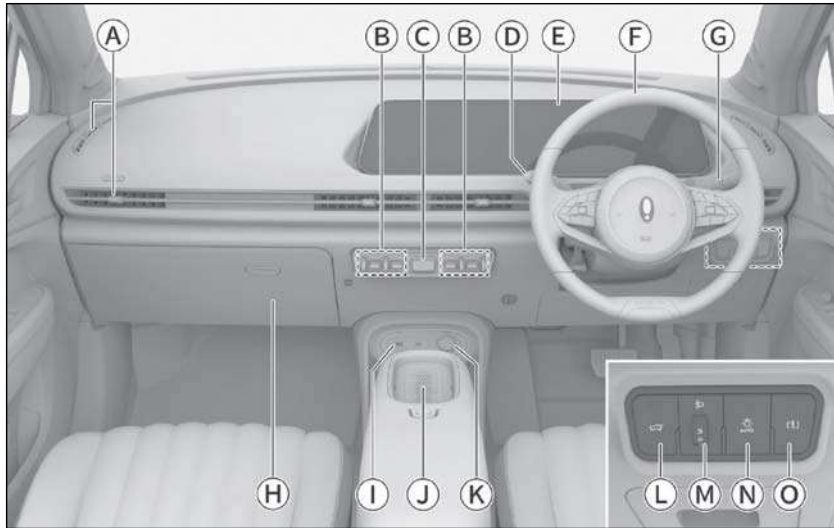
- | | |
|--|--|
| Ⓐ กล้องหลัง ใช้สำหรับ
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 93 | Ⓔ เซนเซอร์ป้องกันการชนหลัง 96 |
| Ⓑ ไฟเบรกดวงที่ 3 | Ⓕ ตะขอลากด้านหน้า 184 |
| Ⓒ ไฟเบรกและไฟหรี่ | Ⓖ กล้องหน้า ใช้สำหรับ
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 93 |
| Ⓓ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า 51 | Ⓖ เซนเซอร์ป้องกันการชนหน้า 96 |
| Ⓔ กล้องหน้า ใช้สำหรับ
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ 101 | Ⓚ โคมไฟหน้า |
| Ⓕ ไฟตัดหมอกหลัง 47 | Ⓖ ฝาปิดช่องชาร์จ 36 |
| | Ⓜ กระงะมองข้าง 44 |

เบ็ดติกายนอก (แบบที่ 2)



6C67021C36E0

- | | |
|--|--|
| Ⓐ กล้องหลัง ใช้สำหรับ
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 93 | Ⓔ เซนเซอร์ป้องกันการชนหลัง 96 |
| Ⓑ ไฟเบรกดวงที่ 3 | Ⓕ ตะขอลากด้านหน้า 184 |
| Ⓒ ไฟเบรกและไฟหรี่ | Ⓖ กล้องหน้า ใช้สำหรับ
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 93 |
| Ⓓ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า 51 | Ⓖ เซนเซอร์ป้องกันการชนหน้า 96 |
| Ⓔ กล้องหน้า ใช้สำหรับ
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ 101 | Ⓚ โคมไฟหน้า |
| Ⓕ ไฟตัดหมอกหลัง 47 | Ⓖ ฝาปิดช่องชาร์จ 36 |
| | Ⓜ กระงะมองข้าง 44 |



00D7DC1692D7

- Ⓐ ช่องลมปรับอากาศ 57
- Ⓑ สวิตช์ควบคุมเครื่องปรับอากาศ 53
- Ⓒ ไฟเตือนฉุกเฉิน 49
- Ⓓ สวิตช์ควบคุม ใช้สำหรับ
 - สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน 51
 - ระบบควบคุมแสงสว่าง 47
- Ⓔ หน้าจอแสดงผล ใช้สำหรับ
 - มาตรวัดเสมือนจริง 122
 - ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 127
 - จอแสดงผลมัลติมีเดีย 138
- Ⓕ ปุ่มบนพวงมาลัย ใช้สำหรับ
 - ปุ่มควบคุมหน้าจอมัลติมีเดีย 137
 - ปุ่มควบคุมหน้าปิด 124
- Ⓖ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 114
- Ⓗ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ 117
- Ⓖ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 93
- Ⓖ สวิตช์ควบคุมตำแหน่งเกียร์ 83
- Ⓖ ช่องเก็บของ 61
- Ⓖ ช่องเสียบ USB 138
- Ⓖ พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย 58
- Ⓖ ช่องจ่ายไฟสำรอง 62
- Ⓖ ปุ่มควบคุมประตูท้าย 16
- Ⓖ สวิตช์ปรับระดับความสูงพวงมาลัย 48
- Ⓖ ปุ่มไฟหน้าอัตโนมัติ 48
- Ⓖ สวิตช์ไฟพวงมาลัย 79

สารบัญ

1 การใช้งาน

แนะนำการใช้งานพื้นฐานของอุปกรณ์ภายใน เช่น กระจก ประตู หน้าต่าง ที่นั่ง และอื่นๆ

2 การขับขี่

แนะนำการขับขี่ เช่น การสตาร์ทรถยนต์ วิธีเปลี่ยนเกียร์ แผง หน้าปิด และอื่นๆ

3 ระบบภาพและเสียง

แนะนำระบบภาพและเสียง เช่น โทรศัพท์ Bluetooth และการตั้งค่า ระบบและอื่นๆ

4 ความปลอดภัย

แนะนำระบบกันขโมยรถยนต์ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกัน อื่นๆ

5 เหตุฉุกเฉิน

แนะนำวิธีการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ยางรั่ว ไฟแบตเตอรี่ หมด และอื่นๆ

6 การบำรุงรักษา

คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ที่ต้องทำเป็นประจำ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์

7 ข้อมูลทางเทคนิค

แนะนำเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิคของรถยนต์ หมายเลข ประจำตัวรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์

8 ดัชนี

แนะนำดัชนีตามหมวดอักษร

การใช้งาน

คุณสมบัติ	15
เกี่ยวกับคุณสมบัติ	15
แนะนำปุ่มกดบนคุณสมบัติ	15
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	16
การเลือกประตู	18
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ	18
ปุ่มล็อกและปลดล็อก	18
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก	19
ตัวล็อกประตูด้านใน	19
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ	19
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน	20
ล็อกป้องกันเด็ก	20
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อจอดรถ	20
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด	20
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย	21
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน	21
ประตูท้าย	22
ประตูท้ายแบบแมนนวล	22
ประตูท้ายแบบเซนเซอร์	23
การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน	25
หน้าต่างรถยนต์	27
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ	27
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร	28
ฟังก์ชันป้องกันการร้อน	28
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	28
ฟังก์ชันหน่วงเวลา	28
การปิดหน้าต่างแบบง่าย	28
การคืนค่าเริ่มต้น	29
ชั้นรูป	30
การเปิดและปิดชั้นรูป	30
การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูป	30
ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน	31
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	31
ฟังก์ชันหน่วงเวลา	31
ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย	31
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ	32
การคืนค่าเริ่มต้น	32

ฝากระโปรงหน้า	33
การเปิด	33
การปิด	33
การชาร์จรถยนต์	34
ประเภทการชาร์จ	34
ตั้งค่าการชาร์จ	35
สายชาร์จ	36
การชาร์จแบบธรรมดา (การชาร์จแบบ AC)	36
การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC)	38
เบาะที่นั่ง	40
พนักพิงศีรษะ	40
เบาะที่นั่งแบบแมนนวล	40
เบาะที่นั่งแบบไฟฟ้า	41
การปรับที่นั่งด้านหลัง	41
ระบบ Welcome seat	42
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับเมื่อไม่มีการล็อกอิน	42
การล็อกอิน	42
การตั้งค่าเบาะนั่งส่วนบุคคล	43
ระบบเบาะมวลไฟฟ้าและระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า	43
กระจกมองหลัง	44
กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนนวล	44
การปรับกระจกมองข้าง	44
การตั้งค่ากระจกมองข้างส่วนบุคคล	45
การตั้งค่าปรับกระจกมองข้างอัตโนมัติขณะถอยหลัง	45
พวงมาลัย	46
การปรับพวงมาลัย	46
แตร	46
ระบบควบคุมแสงสว่าง	47
การตั้งค่าแสงสว่าง	47
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ	48
ไฟเตือนฉุกเฉิน	49
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)	50
สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินเมื่อเบรกรถกะทันหัน	50
ไฟอ่านหนังสือ	50
ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ	50

การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	51
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	51
การตั้งค่าหน่วงเวลาที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	52
หลังฉีดน้ำล้างกระจก	52
ระบบปรับอากาศ	53
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ	53
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ	54
การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม	55
การควบคุมระบบปรับอากาศ	56
ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสาร	57
ช่องลมปรับอากาศ	57
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	58
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	58
อุปกรณ์ภายในรถ	60
ที่บังแดด	60
กระจกแต่งหน้า	60
ช่องเก็บของ	61
ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน	61
กล่องใส่แว่นตา	61
ที่วางแก้ว	61
ที่วางขวด	62
ช่องจ่ายไฟฟ้า	62

การขับขี่

กฎของการขับขี่	66
ก่อนขับรถยนต์	66
ขณะขับรถยนต์	66
ข้อควรระวังในการโดยสาร	68
การจอดรถยนต์	68
การขับขี่แบบประหยัด	69

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม	70
ขับรถขณะมีหมอก	70
ขับรถขณะฝนตก	70
ขับรถขณะลุยน้ำ	70
ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน	71
ขับรถยนต์ในฤดูหนาว	71
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงร้อนอื่น	74
ยางรถยนต์	74
ผ้าเบรก	74
รถยนต์ไฟฟ้า	75
เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า	75
เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงดันสูง	76
ฟังก์ชันการรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยฮีตซิงค์	77
การแปลงพลังงานกลับ	77
สวิตช์รีเซ็ตแบตเตอรี่	78
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง	78
ไฟเพาเวอร์รถยนต์	79
ไฟเพาเวอร์รถยนต์	79
การเบรกและการจอดรถ	81
คำแนะนำด้านความปลอดภัย	81
เบรกมือไฟฟ้า	81
เกียร์อัตโนมัติ	83
แนะนำตำแหน่งเกียร์	83
วิธีการเปลี่ยนเกียร์	83
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า	84
การออกตัว	84
การจอดรถยนต์	85
โหมดการขับขี่	86
การเปลี่ยนโหมดการขับขี่	86

ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่	ระบบช่วยการขับขี่	120
.....88	คำแนะนำด้านความปลอดภัย	120
การใช้งาน	ระบบป้องกันเบรกลื่น	120
.....88	ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก	120
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย	ระบบเสริมแรงเบรก	120
การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสิ้นไกล	120
.....89	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสิ้นไกล	120
ระบบช่วยจอดรถยนต์	ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2	120
ระบบช่วยจอดรถยนต์121	
.....90	ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน	121
การตั้งค่าการจอดรถ	ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า	121
.....91	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	121
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา	มาตรวัดเสมือนจริง	122
.....93	ภาพรวม	122
เซนเซอร์ป้องกันการชน	ปุ่มกดบนพวงมาลัย	124
.....96	หน้าจอข้อมูลการขับขี่	124
ระบบจอดรถอัจฉริยะ	หน้าจอสื่อไฟล์เสียง	124
.....97	หน้าจอโทรศัพท์บลูทูธ	125
ระบบช่วยถอยหลัง	หน้าจอข้อมูลการนำทาง	125
.....99	หน้าจอข้อมูลแจ้งเตือน	125
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง	หน้าจอตั้งค่าเมนู	125
แนะนำระบบ	ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด	127
.....100	ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด	127
ฟังก์ชันการตรวจวัด	ระบบการจัดการพลังงาน	132
.....100	แนะนำระบบ	132
ฟังก์ชันการแจ้งเตือน	ข้อมูลที่ควรทราบ	132
.....100		
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ		
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ		
.....101		
ตัวช่วยด้านหน้า		
.....104		
ตัวช่วยให้อยู่ในเลน		
.....106		
ตัวช่วยด้านหลัง		
.....108		
ข้อมูลป้ายจราจร		
.....111		
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน		
.....114		
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ		
.....117		

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย	136
เกี่ยวกับความปลอดภัย	136
เกี่ยวกับการใช้งาน	136
เกี่ยวกับวิทยุ	136
เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB	136
เกี่ยวกับบลูทูธ	136
แนะนำแผงอุปกรณ์	137
ปุ่มกดบนพวงมาลัย	137
สวิตช์เปิดหรือปิด	138
อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก	138
การใช้งานหน้าจอแสดงผล	139
แถบสถานะหน้าจอแสดงผล	140
หน้าจอเมนู	141
เมนูลัด	142
ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล	143
ระบบสั่งการด้วยเสียง	143
การตั้งค่าระบบ	144
การสื่อสาร	146
Android Auto	147
Apple CarPlay	148
ผู้ช่วยการใช้พลังงาน	149
สื่อบันทึก	149
ระบบนำทาง	150
โหมดความสบาย	153

ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย	156
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	156
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง	156
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ	157
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด	157
ถุงลมนิรภัย	159
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	159
ถุงลมนิรภัย	159
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า	159
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า	161
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง	162
มานถุงลมนิรภัย	162
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์	164
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	164
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	165
ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ	165
วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก	166
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์	168
ข้อมูลทั่วไป	168
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์	168
ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน	169
ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน	169
เครื่องบันทึกเหตุการณ์	170
ข้อมูลทั่วไป	170
การประมวลผลข้อมูล	170
การเปิดเผยข้อมูล	171
ความปลอดภัยของข้อมูล	172
ข้อมูลความเป็นส่วนตัวและการคุ้มครอง	172

เหตุฉุกเฉิน	
เครื่องมือประจำรถ	176
ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ	176
การยกรถ	177
ตำแหน่งจุดยกรถ	177
อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติมลมยาง	178
ปั้มเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน	178
การซ่อมปะยางฉุกเฉิน	178
การเติมลมยาง	179
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ	180
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร	180
เมื่อรถยนต์เกิดเหตุเพลิงไหม้	180
เมื่อน้ำท่วมรถยนต์	181
การฟ่วงแบตเตอรี่รถยนต์	182
อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ	182
วิธีฟ่วงสตาร์ท	182
การลากจูง	183
ใช้รถเฉพาะสำหรับการขนย้าย	183
เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดดิน	183
ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง	184
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน	185
โทรศัพท์ติดต่อรถยนต์	185
ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์	185
ระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน	185
ไฟสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์	186

การบำรุงรักษา	
ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์	188
ห้องเครื่อง	189
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	189
ตำแหน่งของเหลว	189
น้ำมันเบรก	189
น้ำยาหล่อเย็น	190
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์	190
กระจิงหน้าแบบเปิด/ปิดอัตโนมัติ	191
แบตเตอรี่ 12 โวลท์	191
ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย	191
การเปลี่ยนชิ้นส่วน	193
พิวส์	193
ใบปิดน้ำฝน	194
หลอดไฟ	195
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	196
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์	196
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ	197
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์	198
การบำรุงรักษาภายในเครื่องยนต์	199
การป้องกันสนิม	200
การจอดรถยนต์ระยะยาว	201
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด	202

ข้อมูลทางเทคนิค	
การระบุรถยนต์	206
หมายเลขระบุรถยนต์	206
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน	206
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์	207
ข้อมูลทั่วไป	207
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน	207
ข้อมูลยางรถยนต์	208
ข้อมูลล้อรถยนต์	208
ข้อมูลเบรก	208
ข้อมูลของเหลว	209
ข้อมูลเบาะที่นั่ง	209
ดัชนี	
ดัชนีตามหมวดอักษร	212
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ	
เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	215

การใช้งานอุปกรณ์ทั่วไป

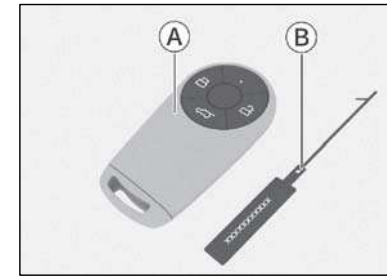
กุญแจ	15
การล็อกประตู	18
ประตูท้าย	22
หน้าต่างรถยนต์	27
ฝากระโปรงหน้า	33
การชาร์จรถยนต์	34
เบาะที่นั่ง	40
กระจกมองหลัง	44
พวงมาลัย	46
ระบบควบคุมแสงสว่าง	47
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	51
ระบบปรับอากาศ	53
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	58
อุปกรณ์ภายในรถยนต์	60

กุญแจ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับกุญแจ



4357ACCB65C

- (A) กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key)
(B) แผ่นรหัสกุญแจ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

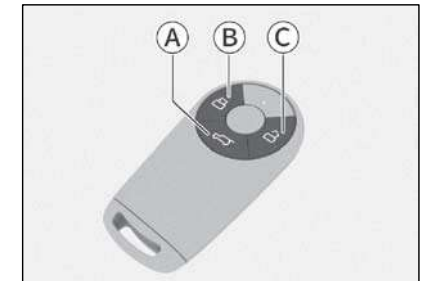
- ควรเก็บแผ่นรหัสกุญแจในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจาก การติดตั้งดอกกุญแจใหม่จะต้องใช้รหัสกุญแจนี้เท่านั้น เมื่อไปที่ศูนย์บริการต้องระบุรหัสกุญแจให้ถูกต้อง
- เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์จะต้องส่งมอบแผ่นรหัสกุญแจนี้ให้กับเจ้าของรถยนต์ด้วย

⚠ ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะเป็นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ

- อย่าวางกุญแจไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของกุญแจ
- อย่าใช้กุญแจกระแทกวัตถุอื่น ๆ หรือทำหล่น
- อย่านำกุญแจแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิก
- อย่านำกุญแจอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ



580544CE25D5

- (A) ปุ่มควบคุมประตูท้าย
(B) ปุ่มล็อกประตู
(C) ปุ่มปลดล็อกประตู

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมทั้งประตูท้าย โดยเมื่อกดปุ่มล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบเมื่อกดปุ่มล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิทหรือไม่

ปุ่มปลดล็อก

เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อก โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- การตั้งค่าปลดล็อกประตูผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ] หากตั้งค่าเป็น [เฉพาะฝั่งคนขับ] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกประตูฝั่งคนขับเท่านั้น หากกดปุ่มปลดล็อกอีกครั้งระบบจึงจะปลดล็อกประตูทั้งหมด หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกสี่ประตู] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก จะปลดล็อกประตูทั้งหมด
- เมื่อเปิดฟังก์ชันเปิดไฟอินดีดต้อนรับเมื่อปลดล็อกรถ [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค่าไฟ] สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบเมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตู

ปุ่มควบคุมประตูท้าย

สำหรับประตูท้ายแบบแมนนวล กดปุ่มควบคุมประตูท้ายค้างไว้ จะปลดล็อกประตูท้ายได้ และภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกแล้ว ให้กดสวิตช์ประตูท้ายเพื่อเปิด สำหรับประตูท้ายแบบเซนเซอร์ กดปุ่มควบคุมประตูท้ายค้างไว้ จะปลดล็อกหรือล็อกประตูท้ายได้

คืนหารถยนต์

ในขณะที่ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ ท่านสามารถคืนหารถได้ โดยการกดปุ่มล็อกรถสองครั้งติดต่อกันเพื่อเปิดฟังก์ชันคืนหารถ ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถคืนหารถในลานจอดรถยนต์หรือที่อื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันคืนหารถให้กดปุ่มล็อกรถอีกครั้ง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าโหมดการคืนหารถยนต์ผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค่าไฟ]

⚠ ข้อควรระวัง

- ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุ ใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่างๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งานและกำจัดสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อไป
- อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์วิทยุต่างๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลวชั่วคราว

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

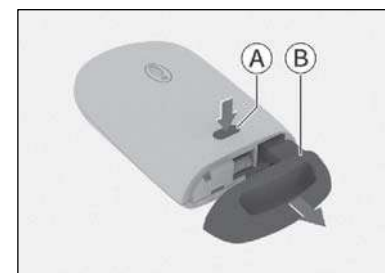
ภายในกุญแจรถยนต์ประกอบไปด้วยแบตเตอรี่

- แบตเตอรี่มีอันตราย ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่ และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- หากเฟลออกสิ้นแบตเตอรี่เข้าไปอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า 2 ชั่วโมง
- หากสงสัยว่าแบตเตอรี่ถูกกลืนเข้าไปส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบไปพบแพทย์ทันที
- ควรทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ หากกำจัดแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะทำลายสิ่งแวดล้อม

⚠ ข้อควรระวัง

- ขณะปฏิบัติงาน มือควรแห้งสนิท เนื่องจากความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิมได้
- มีวงจรที่มีความละเอียดอ่อนอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ ซึ่งจำเป็นต้องระวังกุญแจอัจฉริยะเสียหายจากการโดนกระแทก โดนน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด หรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เป็นต้น
- ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นภายในกุญแจ
- ต้องติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนใดๆ สุนัขหาย

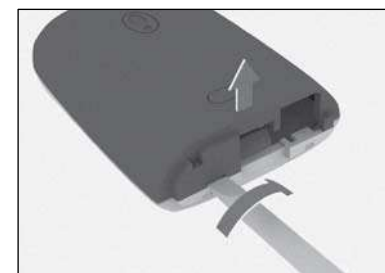
1. กดปุ่มปลดล็อกที่กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) เพื่อปลดล็อกและดึงดอกกุญแจออก



8CC014F2D82A

- (A) ปุ่มปลดล็อก
(B) ดอกกุญแจ

2. ใช้ไขควงปากแบนค่อยๆ ดันฟาด้านหลังของกุญแจเพื่อเปิดออกตามทิศทางลูกศร



EF6BBD1493D6

3. ถอดแบตเตอรี่เก่าออกแล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง



B32C065C97FD

เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ให้ด้านบวกคว่ำลง แบตเตอรี่รุ่น CR2032

4. ปิดฝาด้านหลังกุญแจ หลังการปิดฝาด้านหลังกุญแจแล้ว ให้ตรวจสอบว่ากุญแจทำงานได้ตามปกติหรือไม่

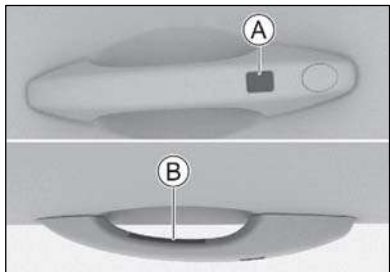
การล็อกประตู

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ

เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะพกติดตัว ท่านสามารถทำการล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ



F29E2FDB3304

- (A) เซนเซอร์ล็อก
- (B) เซนเซอร์ปลดล็อก

วิธีการปลดล็อก

เมื่อแตะเซนเซอร์ปลดล็อกจะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายด้วย โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- การตั้งค่าปลดล็อกประตูผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ] หากตั้งค่าเป็น [เฉพาะฝั่งคนขับ] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกประตูฝั่งคนขับเท่านั้น หากกดปุ่มปลดล็อกอีกครั้งระบบจึงจะปลดล็อกประตูทั้งหมด หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกสี่ประตู] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก จะปลดล็อกประตูทั้งหมด

- เมื่อเปิดฟังก์ชันไฟฮินต์ต้อนรับเมื่อปลดล็อกรถ [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค่าไฟ] สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบเมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตู

การล็อกประตู

แตะเซนเซอร์ล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย โดยสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบเมื่อล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

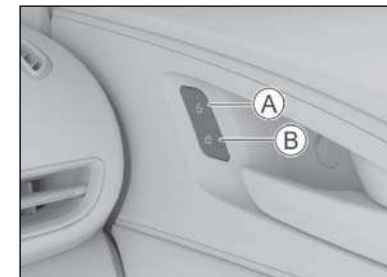
เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะ

- กุญแจอัจฉริยะ (Smart key) จะใช้ได้กับประตูบานที่มีเซนเซอร์เท่านั้น
- กรุณาอย่ากดปุ่มล็อกและปลดล็อกในเวลาเดียวกัน
- หากสวมถุงมือ อาจล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้
- คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกกั้นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดปกติได้
- ทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที

ปุ่มล็อกและปลดล็อก

โปรดดูคำแนะนำปุ่มกดบนกุญแจ (> หน้า 15)

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก



A5CE47EFE44B

- (A) ปุ่มปลดล็อก
- (B) ปุ่มล็อก

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านคนขับ กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน

ตัวล็อกประตูด้านใน



2DC14D624AED

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านใน ให้ดึงตัวล็อกประตูด้านในของประตู เพื่อปลดล็อก และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ตัวล็อกด้านในเพื่อเปิดประตูหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกป้องกันเด็กปิดอยู่ มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้

การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

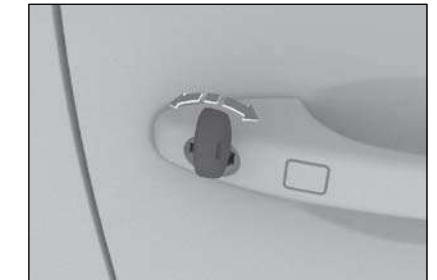
- ดึงที่จับประตูขึ้นแล้วดันฝาครอบจากด้านในเพื่อถอดดอกกุญแจออก



39DD566AECE

- เสียบดอกกุญแจเข้าในรูกุญแจประตูแล้วหมุนเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู

วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อการเปลี่ยนแปลงเตอรี่ยุคกุญแจ (> หน้า 16)



08F60885455F

⚠️ ข้อควรระวัง

หลังจากปลดล็อกประตูแล้ว ต้องดึงดอกกุญแจออกก่อน แล้วจึงเปิดประตูฝั่งคนขับ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สัญญาณกันขโมยของรถยนต์อาจร้องเตือนเมื่อใช้ดอกกุญแจปลดล็อกประตู (> หน้า 168)

การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน



C58BC19DE96E

ที่ประตูผู้โดยสารด้านหน้าและประตูหลังได้ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกประตูฉุกเฉินไว้ การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉินทำได้โดยการเสียบกุญแจเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินตามที่แสดงในภาพ แล้วหมุนไปที่ตำแหน่งต่ำสุด จากนั้นปิดประตูเพื่อล็อกประตู

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพโดยเร็วที่สุด

ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้ตั้งเบาะหลังเพื่อความปลอดภัย เนื่องจากที่ประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็กซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ



DC3485600039

เปิดล็อกป้องกันเด็กโดยการเลื่อนตัวล็อกไปตามทิศทางของลูกศรเพื่อให้กลไกล็อกทำงาน และหากต้องการยกเลิกให้เลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อยกเลิกกลไก

⚠ คำเตือน

ล็อกป้องกันเด็กจะอยู่ที่ประตูหลังเท่านั้น และถ้ามีเด็กอยู่ด้านหลังเพียงลำพังแนะนำให้เปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูจะเปิดได้จากด้านนอกรถเท่านั้น

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อจอดรถ

สามารถตั้งค่าเปิดปิดฟังก์ชันปลดล็อกเมื่อจอดรถได้ โดยผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ] เมื่อจอดรถและสตาร์ทอยู่ (ไฟแสดงสถานะ READY ติดสว่าง) เมื่อผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P ประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด

สามารถปิดฟังก์ชันหรือตั้งค่าความเร็วของรถเพื่อใช้งานฟังก์ชันได้โดยผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ] → [ล็อกประตูอัตโนมัติที่ความเร็ว] หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่าค่าที่ตั้งไว้ ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนขับรถตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิท

การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

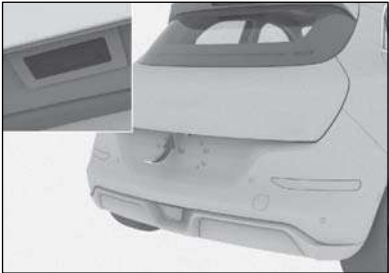
เมื่อประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ หลังจากปลดล็อกด้วยการแตะเซนเซอร์ที่มีจับประตูหรือกดปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ- แต่ไม่มีการเปิดประตูภายใน 30 วินาที ประตูทุกบานจะล็อกกลับคืนโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON หากระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ประตูท้าย

ประตูท้ายแบบแมนนวล การเปิด



A034DE025C68

- › เมื่อท่านพกกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) ติดตัวให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายแล้วดึงขึ้น
- › เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจคีย์ไว้ และภายใน 30 วินาที ให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายแล้วดึงขึ้น
- › เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้วให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายแล้วดึงขึ้น

การปิด



A0CCC5F4937C

1. ดึงมือจับสำหรับปิดประตูท้ายลงมา และปล่อยก่อนที่ประตูท้ายจะปิดสนิท
2. กดประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้อัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- › เมื่อเปิดประตูท้ายแบบแมนนวลอย่าสัมผัสประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท หากใช้ที่จับเพื่อเปิดประตูท้ายโดยตรงอาจง่ายต่อการหนีมือและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- › ห้ามขับรถยนต์ในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่
- › ห้ามผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › เมื่อมีคนอื่นอยู่ใกล้ประตูท้ายโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย
- › เมื่อเปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋านกหวีด หรือสิ่งของอื่นๆที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกี่ยวหรือโดนหนีบ
- › อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดประตูท้ายเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

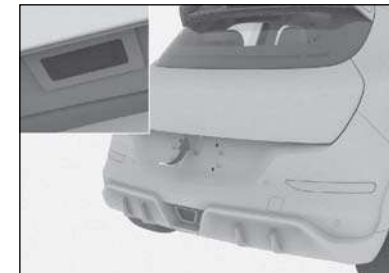
⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายห้ามใช้แรงมากเกินไป มิฉะนั้นประตูท้ายอาจจะเสียหายได้ง่าย
- › โปรดระวังเมื่อเปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรงเพราะประตูท้ายอาจเปิดออกมากเกินไปจนทำให้เสียรูปได้
- › ในกรณีที่มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่าฝืนหรือใช้แรงในการเปิดประตูท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิดประตูท้าย
- › เมื่อจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้นจึงเปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- › ห้ามตกแต่งหรือวางเครื่องประดับใดๆ บนใช้คของประตูท้าย
- › ห้ามดึงประตูท้ายไปทางด้านข้างเพราะอาจทำให้ก้านใช้คองและเสียรูปได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ใช้เครื่องรับประตูท้ายอาจไม่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติในกรณีนี้ ให้เปิดประตูท้ายแบบแมนนวลแทนได้
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักที่ประตูท้าย เพราะอาจทำให้ใช้เครื่องรับไม่สามารถทำงานได้อย่างราบรื่น
- › การทำงานของแกนใช้คประตูท้ายต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อช่วยในการเคลื่อนที่ จึงอาจทำให้มีคราบน้ำมัน ที่บริเวณฝาครอบกันฝุ่นของแกนใช้คซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ประตูท้ายแบบเซนเซอร์ การเปิด



90804CD42114

- › เมื่อท่านพกกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) ติดตัวให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้าย
- › เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจคีย์ไว้
- › เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้วให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายแล้วดึงขึ้น
- › เมื่อปลดล็อกประตูคนขับแล้ว ให้กดปุ่มเปิดปิดประตูท้ายที่ใกล้กับพวงมาลัย



8D963FEOBE22

- › เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้ที่ตัว ให้เตะเท้าไปที่เซนเซอร์ตรวจจับที่ชั้นหลัง



F2F6D94EB494

การปิด

- › กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้าย



6D9D1CF7CF6D

- ▶ กดปุ่มเปิดปิดประตูท้ายที่ใกล้กับพวงมาลัย
- ▶ เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนคอกแฉกจ่ายไว้
- ▶ ให้เตะเท้าไปที่เซ็นเซอร์ตรวจจับใต้กันชนหลัง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันการเปิดปิดประตูท้ายไฟฟ้าแบบแอนดริฟต์ได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ]

i ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับบางรุ่น : หากประตูท้ายเปิดเกินมุมที่กำหนดและกดปุ่มควบคุมประตูท้ายระหว่างการเปิดและปิด ประตูท้ายจะหยุดที่ตำแหน่งปัจจุบัน ก่อนขับรถโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- ▶ เมื่อใช้เท้าเตะ ให้เท้าของคุณอยู่ใกล้กันชนหลังโดยเท้าของท่านต่ำกว่ากันชนอย่างน้อย 10 ซม. แต่อย่าเตะกันชน แล้วรีบหดเท้ากลับอย่างรวดเร็ว มิฉะนั้นท่านอาจไม่สามารถเปิดหรือปิดประตูท้ายได้
- ▶ หากท่านแกว่งขาในแนวอนใต้กันชน ประตูท้ายอาจไม่เปิดหรือปิดให้
- ▶ หากท่านเตะใต้กันชนนานเกินไปหรือความเร็วในการเตะช้า ประตูท้ายจะไม่เปิดหรือปิด หากเป็นเช่นนี้ ให้เตะซ้ำด้วยความเร็วที่เร็วขึ้น
- ▶ หากประตูท้ายยังไม่เปิดหลังจากเตะหลายครั้ง โปรดรอสักครู่แล้วลองอีกครั้ง
- ▶ หากคุณไม่ได้พกกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) ท่านสามารถเตะเท้าไปที่เซ็นเซอร์ตรวจจับใต้กันชนหลังเพื่อปิดประตูท้ายได้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อใช้อุปกรณ์สร้างรถหรือเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อล้างรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการตรวจจับของประตูท้ายเพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายถูกเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ

⚠ คำเตือน

- ▶ เมื่อเตะขาให้ยืนบนพื้นอย่างมั่นคงและเว้นระยะห่างจากท้ายรถให้เพียงพอ มิฉะนั้น คุณอาจเสียสมดุล (เช่น เมื่ออยู่บนน้ำแข็ง)

- ▶ ห้ามถือกุญแจอัจฉริยะภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเปิดหรือปิดโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อวางหรือหยิบสิ่งของขึ้นหลังรถระหว่างงานซ่อมบำรุง เช่น ชัดเงาท้ายรถ

⚠ คำเตือน

- ▶ ในบางกรณี เมื่อต้องปิดประตูท้ายแบบแมนนวลอย่าสัมผัสประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท หากใช้เท้าจับเพื่อปิดประตูท้ายโดยตรงอาจง่ายต่อการหนีบมือและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ▶ ห้ามขับรถเมื่อประตูท้ายยังเปิดอยู่
- ▶ ห้ามผู้โดยสารนั่งบริเวณพื้นที่ที่เก็บสัมภาระ
- ▶ เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่บนนั้นเพื่อไม่ให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ
- ▶ เมื่อปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋านกโท หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกี่ยวหรือโดนประตูท้ายหนีบ
- ▶ ห้ามให้เด็กเปิดหรือปิดประตูท้าย เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายและได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ หากจำเป็นต้องเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยตนเอง ให้เปิดหรือปิดช้าๆ ด้วยความเร็วปกติของระบบ ห้ามใช้แรงกดหรือดันเพื่อเปิดหรือปิดแบบกระแทก
- ▶ โปรดระวังเมื่อเปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรงเพราะประตูท้ายอาจเปิดออกมากเกินไปจนทำให้เสียรูปได้
- ▶ ในกรณีที่น้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่างหนาหรือใช้แรงในการเปิดประตูท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิด
- ▶ เมื่อจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้นจึงเปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- ▶ ห้ามตกแต่งหรือวางเครื่องประดับใดๆ บนใช้คของประตูท้าย
- ▶ ห้ามดึงประตูท้ายไปทางด้านข้างเพราะอาจทำให้ท่านใช้คองและเสียรูปได้
- ▶ ในการเปิดหรือปิดประตูท้าย ห้ามดันประตูท้ายไปที่ทิศทางตรงข้ามกับการเคลื่อนที่เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและประตูท้ายอาจเสียหายได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- ▶ ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ใช้เครื่องรับประตูท้ายอาจไม่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติในกรณีนี้ ให้เปิดประตูท้ายแบบแมนนวลแทนได้
- ▶ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักที่ประตูท้าย เพราะอาจทำให้ใช้เครื่องรับไม่สามารถทำงานได้อย่างราบรื่น

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดประตูท้ายอัตโนมัติ เมื่อแรงดันถึงค่าที่กำหนด ประตูท้ายจะกลับสู่ตำแหน่งเปิดโดยอัตโนมัติแล้วจึงหยุดการเคลื่อนที่

⚠ คำเตือน

- ▶ ห้ามใช้วิทยุส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- ▶ ขณะประตูท้ายปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

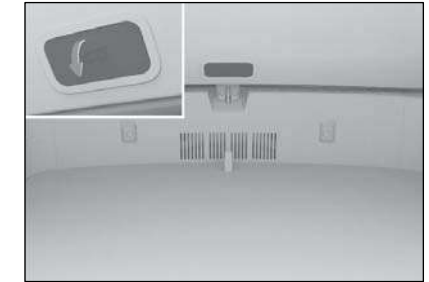
การตั้งระดับการเปิดประตูท้าย

หากท่านต้องการตั้งระดับการเปิดประตูท้าย ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. เปิดประตูท้าย และปรับให้ระดับที่ต้องการ จากนั้นจับประตูท้ายไว้
2. กดปุ่มปิดที่ประตูท้ายค้างไว้จนกว่ารถจะส่งสัญญาณไฟแฉงเตือนว่าการตั้งระดับการเปิดประตูท้ายสำเร็จ

การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

1. ใช้ไขควงหัวแบนเพื่อจัดฝาปิดฉุกเฉินที่อยู่ข้างด้านในของประตูท้าย



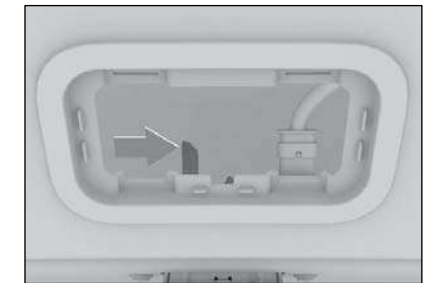
6902A399A857

i ข้อมูลเพิ่มเติม

พื้นหัวไขควงด้วยฝัก่อนจัดฝาปิดฉุกเฉิน

2. ใช้ไขควงหัวแบนเลื่อนอุปกรณ์เปิดฉุกเฉินไปที่ทิศทางที่แสดงในรูปเพื่อเปิดประตูท้าย

ประตูท้ายแบบแมนนวล



1FA59C1D4C17

ประตูท้ายแบบเซนเซอร์



F57ED31F5376

i ข้อมูลเพิ่มเติม

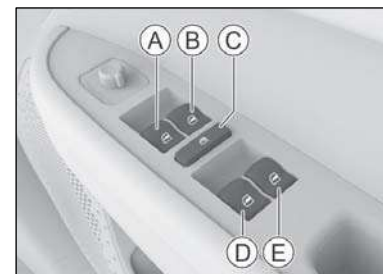
หากท่านต้องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินด้วยมือเปล่า พยายามหลีกเลี่ยงการสัมผัสชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ เพื่อหลีกเลี่ยงการช็อตหรืออันตราย

หน้าต่างรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ



BF1919CBF582

- (A) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งข้างคนขับ
- (B) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ
- (C) สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์
- (D) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างด้านหลังฝั่งซ้าย
- (E) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างด้านหลังฝั่งขวา

การควบคุมด้วยมือ

หากต้องการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ต้องการค้างไว้จนกระทั่งกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนมาในตำแหน่งที่ต้องการจึงปล่อยสวิตช์

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

การเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้ลงจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนลง ให้ดึงสวิตช์ขึ้นหรือกดสวิตช์ลง

ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้ขึ้นจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนขึ้น ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > รถยนต์บางรุ่นจะมีฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวเฉพาะประตูฝั่งคนขับเท่านั้น
- > หากฟังก์ชันทำงานผิดปกติ ไม่สามารถเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวได้ อาจเกิดจากกำลังไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดหรือสาเหตุอื่น เป็นต้น ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงาน (> หน้า 29) หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิที่อาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ ทำให้กระจกหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้น กรุณาอย่ากดขึ้นลงซ้ำไปมา เพื่อหลีกเลี่ยงโครงสร้างการเลื่อนขึ้นลงเสียหาย กรุณาปล่อยให้อุณหภูมิภายในรถยนต์สูงขึ้นและน้ำแข็งที่กระจกละลายแล้วจึงกดขึ้นลงตามปกติ

การปิดหน้าต่างฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน เมื่อดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุดค้างเอาไว้ ฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินจะทำงาน ในขณะที่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้ กดปุ่มสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง เพื่อคืนค่าฟังก์ชันการใช้งานกระจกหน้าต่างรถยนต์บริเวณประตูหลัง

⚠ คำเตือน

หากมีเด็กโดยสารถภายในรถยนต์ แนะนำให้ทิ้งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเปิดฟังก์ชันล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์จะสว่างขึ้น
- › หลังจากปิดฟังก์ชันล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์จะดับลง

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ฝังผู้โดยสาร

บริเวณพนักเก้าอี้บนประตูผู้โดยสารแต่ละบานจะมีสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ซ้ำไปมาต่อเนื่อง ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ยกรกระจก ดังนั้น สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ เมื่อแรงดันถึงค่าที่กำหนด กระจกหน้าต่างรถยนต์จะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้วิธีะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์จะปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › เมื่อฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินทำงาน ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้น หากมีปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำ การโยกคลอนอย่างรุนแรง จะทำให้การปิดกระจกหน้าต่างไม่ราบรื่น ดังนั้น ให้ตั้งสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ถึงจุดสุดเพื่อปิดกระจกหน้าต่างอีกครั้ง
- › เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบก็จะไม่ทำงานด้วย สามารถคืนค่าเริ่มต้นเพื่อให้สามารถดำเนินการเป็นไปตามปกติ

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

หลังจากเปลี่ยนโหมด Power supply จากโหมด ON เป็นโหมด OFF หน้าต่างจะยังใช้งานได้ในช่วงเวลาสั้นๆ

การปิดหน้าต่างแบบง่าย

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายปิดสนิท ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือแตะที่เซ็นเซอร์ล็อกบริเวณมือจับประตูค้างไว้ เพื่อปิดกระจกหน้าต่างทุกบานโดยอัตโนมัติ ขณะกระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจ จะหยุดการเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นได้

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าวัยยะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ ก่อนใช้งานฟังก์ชันการปิดหน้าต่างแบบง่าย มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และขอบหน้าต่างรถยนต์ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน ดังนั้น จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทก่อนออกจากรถยนต์
- › หากฟังก์ชันทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถเลื่อนหน้าต่างได้ อาจเกิดจากกำลังไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมดหรือสาเหตุอื่น เป็นต้น ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงาน (>หน้า 29) หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

การคืนค่าเริ่มต้น

หากฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะคืนค่าการทำงานได้ ดังนี้

1. สลับ Power supply เข้าสู่โหมด ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติค้างไว้ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้ง และเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะต้องคืนค่าเริ่มต้นให้กับสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติทุกบาน และทุกครั้งที่มีการตัดไฟจากแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ จะต้องคืนค่าเริ่มต้นด้วยเช่นกัน

ชั้นรูป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิดและปิดชั้นรูป



566387D857AC

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- กดปุ่มชั้นรูปขึ้นค้างไว้ ชั้นรูปจะเอียงไปที่มุมสูงสุดแล้วหยุด หลังจากนั้นกดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง ชั้นรูปจะค่อยๆ เปิดออก
- ดึงปุ่มชั้นรูปลงค้างไว้ ชั้นรูปจะค่อยๆ ปิดลง
- หากต้องการหยุดให้ปล่อยปุ่ม ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- กดปุ่มชั้นรูปขึ้นแล้วปล่อยชั้นรูปจะเอียงไปที่มุมสูงสุดโดยอัตโนมัติแล้วหยุด กดปุ่มอีกครั้งแล้วปล่อยชั้นรูปจะเปิดโดยอัตโนมัติไปยังตำแหน่งที่ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน และเมื่อกดปุ่มอีกครั้งแล้วปล่อยชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
- ดึงปุ่มชั้นรูปลงแล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ
- หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของชั้นรูปให้กดปุ่มอีกครั้ง

คำเตือน

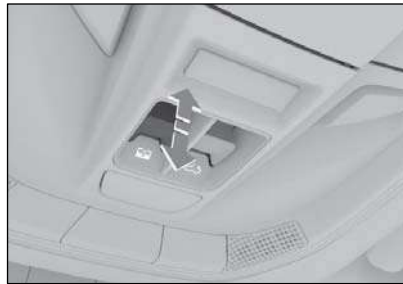
- ห้ามยื่นมือหรืออวัยวะใดๆ ออกจากชั้นรูปขณะขับเคลื่อน หากชนกับวัตถุภายนอกรถยนต์หรือเบรกถูกเงินจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อปิดชั้นรูปโปรดระวังมือ ศีรษะ คอ หรืออวัยวะอื่นๆ ของผู้โดยสาร ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- อย่าให้เด็กใช้งานชั้นรูป

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันรูปทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถปิดแบบอัตโนมัติได้ ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของชั้นรูป (>หน้า 32)

หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูป



7411604390DE

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- กดปุ่มม่านบังแดดขึ้นด้านบนค้างไว้ แล้วม่านบังแดดจะค่อยๆ เปิดออก
- ดึงปุ่มม่านบังแดดลงค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ ปิดเข้า
- หากต้องการหยุด ให้ปล่อยปุ่ม ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- กดปุ่มม่านบังแดดขึ้นแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- ดึงปุ่มม่านบังแดดลงแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะปิดโดยอัตโนมัติ
- หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของม่านบังแดดให้กดปุ่มอีกครั้ง

คำเตือน

- เมื่อปิดม่านบังแดดระวังอย่าให้ มือ ศีรษะ หรือคอของผู้อื่นอยู่ในระยะ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส
- อย่าให้เด็กใช้งานม่านบังแดด

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้ม่านบังแดดเสียหายห้ามใช้แรงดึงหรือบิดม่านบังแดดแรงๆ

หากจอดรถยนต์เป็นเวลานานขอแนะนำให้ปิดชั้นรูปและม่านบังแดดเพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิในรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากการเปิดรับแสงเป็นเวลานานและอาจทำให้อุปกรณ์ภายในรถยนต์เสียหายได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันม่านบังแดดของชั้นรูปทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถเปิดและปิดแบบอัตโนมัติได้ ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของม่านบังแดด (>หน้า 32)

หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน

เมื่อม่านบังแดดอยู่ในตำแหน่งปิด ขณะหลังคาชั้นรูปเปิด ระบบจะปรับระดับการเปิดม่านบังแดดตามระดับการเปิดหลังคาชั้นรูปอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากชั้นรูปหรือม่านบังแดดพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติชั้นรูปหรือม่านบังแดดจะหยุดและเลื่อนกลับในระลอกที่กำหนด

คำเตือน

- ถึงแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะถูกหนีบได้ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานในบางกรณี (เช่น สิ่งกีดขวางค่อนข้างบาง) ดังนั้นแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบแต่ก็จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณพื้นที่ปิดของชั้นรูปและม่านบังแดดไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ
- ห้ามใช้หรือพยายามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- ในขณะที่ชั้นรูปหรือม่านบังแดดปิดสนิท หากมีวัตถุติดอยู่ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- เมื่อปิดชั้นรูปหรือม่านบังแดดแบบแมนนวล ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน ระวังถูกหนีบนิ้วหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกาย

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

ชั้นรูปและม่านบังแดดยังคงสามารถทำงานได้ในเวลา 2-3 วินาทีหลังจากที่ Power supply ของรถยนต์เปลี่ยนจากโหมด ON เป็นโหมด OFF

ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย

เมื่อ Power supply ของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF และประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายปิดอยู่ ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือเซ็นเซอร์ล็อกที่มีจ็อบประจำไว้ จากนั้นชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

ก่อนปิดชั้นรูปต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะและแขนของผู้โดยสารทุกคนอยู่ห่างจากชั้นรูปก่อนใช้งาน ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย มีเงื่อนไขอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันรูปทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถปิดแบบอัตโนมัติได้ ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของชั้นรูป (>หน้า 32)

หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ

เมื่อเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF และรถยนต์เข้าสู่สถานะ sleep หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วงเวลาปิดไฟเพื่อประหยัดพลังงาน ในเวลานี้ หากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสงตรวจพบฝนหรือหิมะ ชนรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าช่วงเวลาปิดไฟเพื่อประหยัดพลังงานได้โดยผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตั้งค่าไฟ] (>หน้า 47)

ข้อมูลเพิ่มเติม

ชนรูปอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ จะต้องมั่นใจว่าชนรูปปิดสนิททุกครั้งก่อนออกเดินทาง

- ฝนตกปรอยๆ
- มอเตอร์ชนรูปเสียหาย หรือมีวัตถุแปลกปลอมอยู่บนรางเลื่อน
- การกระตุ้นแบตเตอรี่ 12 โวลต์ (เมื่อตรวจพบว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์สูญเสียพลังงาน แบตเตอรี่ 12 โวลต์โดยอัตโนมัติ) การชาร์จรถยนต์ สัณญาณป้องกันการโจรกรรม เป็นต้น จะทำให้รถยนต์ออกจากสถานะ sleep

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. ชนรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันรูปทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถปิดแบบอัตโนมัติได้ ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของชนรูป (>หน้า 32) หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

การคืนค่าเริ่มต้น

หากระบบมีความผิดปกติสามารถรีเซ็ตได้โดยดำเนินการดังนี้

1. ปิดชนรูปและฆ่าแบตเตอรี่ให้หมดจากนั้นกดปุ่มชนรูปค้างไว้จนกว่าชนรูปและฆ่าแบตเตอรี่จะขยับเล็กน้อยแล้วปล่อย
2. ภายใน 5 วินาทีให้กดปุ่มชนรูปค้างไว้ ชนรูปและฆ่าแบตเตอรี่จะเคลื่อนที่เปิดและปิดสนิทแล้วจึงปล่อยปุ่ม การรีเซ็ตจึงจะเสร็จสมบูรณ์

หากชนรูปติดตัวกลับในระหว่างการปิดสามารถบังคับรีเซ็ตกลับคืนค่าเริ่มต้นใหม่ได้โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

1. เมื่อชนรูปติดตัวกลับให้กดปุ่มชนรูปค้างไว้ทันที และให้กดปุ่มชนรูปต่อไปเรื่อยๆ จนกว่าชนรูปจะปิดสนิทแล้วจึงปล่อย
2. ภายใน 5 วินาทีให้กดปุ่มชนรูปค้างไว้อีกครั้งจนกว่าชนรูปจะเปิดและปิดสนิทแล้วจึงปล่อยปุ่ม การรีเซ็ตคืนค่าเริ่มต้นของชนรูปก็จะเสร็จสมบูรณ์

หากฆ่าแบตเตอรี่ติดตัวกลับในระหว่างการปิดสามารถบังคับรีเซ็ตกลับคืนค่าเริ่มต้นใหม่ได้โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ปิดชนรูปให้สนิท
2. ปิดฆ่าแบตเตอรี่อีกครั้งให้กดปุ่มฆ่าแบตเตอรี่ค้างไว้ทันทีเมื่อมีการติดตัวกลับเกิดขึ้นให้กดปุ่มฆ่าแบตเตอรี่ลงต่อไปเรื่อยๆ จนกว่าฆ่าแบตเตอรี่จะปิดสนิทแล้วจึงปล่อย
3. ภายใน 5 วินาทีให้กดปุ่มฆ่าแบตเตอรี่ค้างไว้อีกครั้งจนกว่าฆ่าแบตเตอรี่จะเปิดและปิดจนสุดแล้วจึงปล่อยปุ่ม การรีเซ็ตคืนค่าเริ่มต้นของฆ่าแบตเตอรี่ก็จะเสร็จสมบูรณ์

ฝากระโปรงหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขยายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิด

1. ที่เปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ที่แผงหน้าปิด ดึงลงตามลูกศรเพื่อปลดตัวล็อก ฝากระโปรงหน้ารถยนต์จะเปิดขึ้นเล็กน้อย



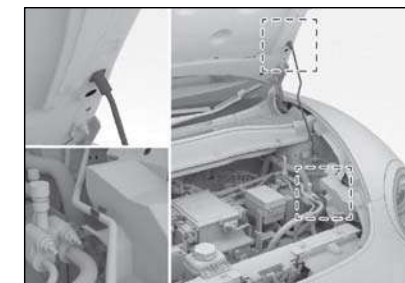
B46EC7E9ABCC

2. ยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย แล้วเลื่อนที่ล็อกไปตามลูกศรเพื่อเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์



592FF997C605

3. นำก้อนค้ำออกจากที่เก็บแล้วล็อกเข้ากับร่องตำแหน่งของฝากระโปรงหน้ารถยนต์เพื่อทำให้เปิดค้างไว้



C069D026307E

การปิด

1. ยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย
2. ถอดก้อนค้ำออกจากร่องล็อกแล้วใส่กลับเข้าที่เดิม
3. เลื่อนฝากระโปรงหน้ารถยนต์ลงมาที่ความสูงประมาณ 30 ซม. แล้วปล่อยให้ปิดลงเอง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์ถูกล็อกสนิทแล้ว

คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อควรระวัง

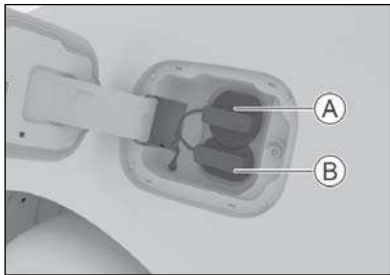
ก่อนปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์โปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ หลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่

การชาร์จรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ประเภทการชาร์จ



857C9F0AC829

- > (A) ช่องชาร์จแบบธรรมดา (การชาร์จแบบ AC)
- > (A) + (B) ช่องชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC)

เวลาที่ใช้ในการชาร์จจะแตกต่างกันตามปัจจัยต่างๆ เช่น พลังงานคงเหลือ อุณหภูมิ และกำลังไฟของที่ชาร์จ เป็นต้น เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงจนระดับพลังงานสูงขึ้น แบตเตอรี่จะเข้าสู่สถานะการลดกระแสไฟ (Trickle Charge) ระยะเวลาดังกล่าวในการชาร์จในตอนท้ายจะนานขึ้น และเวลาในการชาร์จที่เหลือโดยประมาณอาจแตกต่างจากเวลาจริง

⚠ คำเตือน

- > ถ้ามีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ ที่ถูกฝังในร่างกาย ต้องได้รับการยืนยันกับผู้ผลิตอุปกรณ์ ว่าการชาร์จจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์ดังกล่าวก่อนการชาร์จหรือไม่
- > ไม่แนะนำให้คนอยู่ในรถในระหว่างการชาร์จ ห้ามมิให้เข้าไปในรถยนต์หรือบริเวณสัมนาโดยเฉพาอย่างยิ่งผู้ที่มีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ อาจมีผลกระทบจากการชาร์จ
- > ก่อนชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ ในช่องชาร์จของรถยนต์ ตรวจสอบว่าอุปกรณ์จ่ายไฟ และสายชาร์จ และตรวจสอบว่าขั้วโลหะเป็นสหมิหรือสึกกร่อน มิฉะนั้นห้ามทำการชาร์จ เพราะการต่อขั้วที่ผิดปกติอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อต เป็นอันตรายต่อชีวิตได้
- > ควรวางอุปกรณ์ชาร์จให้พ้นมือเด็ก และห้ามมิให้เด็กและบุคคลอื่นที่ต้องการการดูแลเป็นคนทำการชาร์จ
- > ในกรณีที่สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะ ฯลฯ ไม่อนุญาตให้ชาร์จรถในที่โล่ง หลังจากการชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันมือหรือที่ชาร์จของคุณ ก่อนถอดแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์ชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อต

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามใช้อุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เสถียรในการชาร์จ มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์
- > ให้ทำการชาร์จหลังจากรถหยุดนิ่งสนิทและอยู่ในเกียร์ P
- > ในระหว่างกระบวนการชาร์จ หากมีกลิ่นหรือควันแปลกๆ จะต้องหยุดการชาร์จทันที ออกห่างจากรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ
- > ในระหว่างการชาร์จพัดลมระบายความร้อนในห้องเครื่องอาจเริ่มทำงานเองโดยอัตโนมัติ โปรดระวังมือ เท้า เสื้อผ้า หรือเครื่องประดับต่างๆ จากการทำงานของพัดลม
- > โปรดถอดอุปกรณ์อื่นที่มีกำลังไฟฟ้าสูงในระหว่างการชาร์จเพื่อรักษาประสิทธิภาพของการชาร์จ

- > ขอแนะนำให้ทำการชาร์จจากแหล่งจ่ายไฟที่มีความเสถียร หรือจุดชาร์จที่กำหนดให้มากที่สุด เงื่อนไขต่อไปนี้อาจทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ :
- โครงข่ายแหล่งจ่ายไฟฟ้ามีความผันผวนอย่างมาก
- แรงดันไฟฟ้าและความถี่เกินค่าที่กำหนดโดยมาตรฐานแห่งชาติ
- แก่นชาร์จสาธารณะที่ขาดการดูแลและการบำรุงรักษาที่มีประสิทธิภาพ หรือมีวัตถุแปลกปลอมหรือหัวชาร์จเสียหาย
- แก่นชาร์จสาธารณะบางจุดยังไม่ได้รับการตรวจสอบและแก่นชาร์จของผู้ผลิตบางรายอาจไม่เข้ากันกับหัวชาร์จของรถยนต์
- > สำหรับแก่นชาร์จที่ต้องใช้การสแกนการ์ดหรือรหัสโปรดำเนินการสแกนการ์ดหรือรหัสให้เสร็จสิ้นภายใน 5 นาทีหลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จ หากไม่สำเร็จให้ถอดหัวชาร์จและเชื่อมต่อหัวชาร์จอีกครั้งก่อนใช้งาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงมีพลังงานต่ำ ประสิทธิภาพของรถจะลดลง โปรดชาร์จให้ทันเวลา

ตั้งค่าการชาร์จ

- สามารถตรวจสอบระยะการขับขี่ กำลังมอเตอร์ การสิ้นเปลืองพลังงานโดยเฉลี่ย พลังงานคงเหลือ เป็นต้น ได้โดยผ่าน [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] บนหน้าจอมีเดีย และยังสามารถตั้งค่าการชาร์จรถยนต์ได้อีกด้วย
- > [โหมดการขับขี่]: สามารถเปลี่ยนโหมดการขับขี่ได้ (>หน้า 86)
 - > [ชาร์จทันที]: หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว จะสามารถชาร์จได้ทันทีเมื่อเปิด Power supply
 - > [คะแนนการขับขี่]: หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว รถยนต์จะจัดอันดับการขับขี่ในแต่ละวันโดยอัตโนมัติ และสามารถดูคะแนนได้ที่
 - > [ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่] สามารถเปิดและเลือกเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ได้ (>หน้า 87)
 - > [ระดับการแปลงพลังงานกลับ]: สามารถตั้งค่าระดับการแปลงพลังงานกลับได้ (>หน้า 77)
 - > [โหมดคืนแรงจลน์]: สามารถเปิดปิดคืนแรงจลน์ได้ (>หน้า 86)

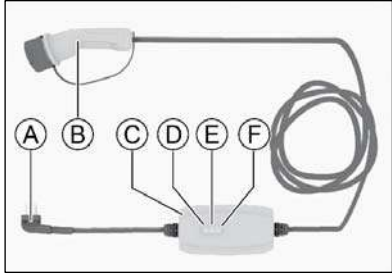
- > [จำกัดการใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติเมื่อแบตเตอรี่ต่ำ]: หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อการจ่ายไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำกว่าค่าที่กำหนดในการขับขี่ โหมดประหยัด เพื่อให้มั่นใจถึงการใช้พลังงานของรถยนต์ พลังงานของระบบปรับอากาศจะถูกจำกัดหรือระบบปรับอากาศจะถูกควบคุม
- > [การรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จ]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จได้ เมื่ออุณหภูมิโดยรอบของรถต่ำกว่า -15°C หรือสูงกว่า 35°C ฟังก์ชันการรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จจะถูกรักษาไว้หลังจากการชาร์จแบบธรรมดาเสร็จสิ้น เพื่อรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และปรับปรุงประสิทธิภาพของรถยนต์ (>หน้า 77)
- > [Vehicle-to-Load (V2L)]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชัน Vehicle-to-Load (V2L) ได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว สามารถใช้สาย V2L เชื่อมต่อกับช่องชาร์จแบบธรรมดา เพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ได้ เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้
 - > ไม่ได้เชื่อมต่อช่องชาร์จแบบเร็ว
 - > พลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูง SOC > 30%

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หลังจากเปิดใช้งานแล้ว จะต้องเชื่อมต่อหัวชาร์จ V2L ภายใน 5 นาที มิฉะนั้นฟังก์ชันการทำงานจะปิดโดยอัตโนมัติ
- > การปล่อยประจุ V2L คือ 3.3 kW แรงดันไฟฟ้า 220 V
- > [ตั้งค่าขีดจำกัดบนการชาร์จ]: การตั้งค่าขีดจำกัดสูงสุดของประจุเมื่อทำการชาร์จ

สายชาร์จ

สายชาร์จจะอยู่บริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระ



60F1C04C7948

- (A) ปลั๊ก
- (B) หัวชาร์จ
- (C) กล่องควบคุม
- (D) ไฟแสดงสถานะ
- (E) ไฟแสดงการชาร์จมีปัญหา
- (F) ไฟแสดงสถานะการชาร์จ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- ▶ ปลั๊กของสายชาร์จอาจแตกต่างกันเนื่องจากความแตกต่างของแรงดันไฟฟ้าและตลาดในแต่ละประเทศ ภาพนี้จึงใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น
- ▶ สายชาร์จเหมาะสำหรับการชาร์จแบบธรรมดา

ข้อควรระวัง

- ▶ ก่อนชาร์จตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบปลั๊กสามขาของสายชาร์จเข้ากับเต้ารับของแหล่งจ่ายไฟอย่างถูกต้องเพราะอาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าช็อตหรือสายชาร์จเสียหายได้
- ▶ ห้ามใช้งานสายชาร์จที่ชำรุด
- ▶ แนะนำให้ใช้สายชาร์จจากผู้ผลิตรถยนต์หากท่านใช้สายชาร์จแบบอื่นอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ตามปกติหรืออาจทำให้การทำงานผิดปกติได้
- ▶ ห้ามถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จ (สายชาร์จ ช่องชาร์จ และอื่นๆ) มิฉะนั้น อาจทำให้การชาร์จล้มเหลวหรือทำให้เกิดไฟไหม้ได้

- ▶ เมื่อสตาร์ทรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงหัวชาร์จออกจนสุด มิฉะนั้นอาจทำให้อุปกรณ์ชาร์จและรถเสียหายได้
- ▶ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสายชาร์จ โปรดใส่ใจสิ่งเหล่านี้ :
 - ห้ามฝืนยึด บิด งอ หรือเหยียบส่วนประกอบสายชาร์จ
 - ห้ามวางสายชาร์จไว้ ใกล้วัตถุที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องทำความร้อน
 - ห้ามเก็บสายชาร์จในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 85°C หรือต่ำกว่า -40°C
 - ห้ามใช้สายชาร์จในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 50°C หรือต่ำกว่า -35°C
 - หลีกเลี่ยงการถูกแสงแดดโดยตรงหรือใช้งานในสถานที่ที่มีความชื้น

การชาร์จแบบธรรมดา (การชาร์จแบบ AC)

1. เมื่อทำการชาร์จ ขอแนะนำให้เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF

ข้อควรระวัง

ในระหว่างการชาร์จ ระบบจะจ่ายพลังงานไฟฟ้าทั้งแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถยนต์ หากใช้ฟังก์ชันการใช้พลังงานของรถยนต์ (การใช้ฟังก์ชันสลับเปลืองพลังงาน เช่น การใช้ระบบปรับอากาศในโหมด ON เป็นต้น) อาจใช้เวลาในการชาร์จนานขึ้นหรืออาจมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้น หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบชาร์จจะถูกตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ โดยที่แบตเตอรี่ 12 โวลต์ เท่านั้นที่จะให้พลังงานแรงดันต่ำกับรถยนต์ หากคุณต้องการใช้ฟังก์ชันการใช้พลังงานของรถยนต์ โปรดดึงสายชาร์จออกและสตาร์ทรถเพื่อให้รถอยู่ในสถานะ READY ในเวลานี้แบตเตอรี่แรงดันสูงจะทำงานโดยให้พลังงานไฟฟ้าแรงดันสูงและแรงดันต่ำสำหรับรถทั้งคัน เพื่อไม่ให้รถยนต์มีปัญหาเนื่องจากการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลต์

2. กดที่ปลายด้านหนึ่งของฝาปิดช่องชาร์จ ฝาปิดช่องชาร์จจะเปิดขึ้นเล็กน้อย



A4850A167008

3. นำสายชาร์จออกมา แล้วเสียบปลั๊กไฟเข้ากับเต้ารับ

คำเตือน

- ▶ ต้องติดตั้งเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่ด้านแหล่งจ่ายไฟและเต้ารับของแหล่งจ่ายไฟต้องตรงกับสายชาร์จที่นำมาพร้อมรถ
- ▶ ในวงจรการชาร์จหลีกเลี่ยงการสร้างจุดต่อสายหรือจุดแปลงไฟมากเกินไป หลีกเลี่ยงการใช้สายชาร์จที่ยาวเกินไป เพื่อป้องกันการเกิดความร้อนผิดปกติหรือไฟฟ้ารั่ว อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อตได้

4. ถอดฝาครอบกันฝุ่นช่องชาร์จแบบธรรมดาและหัวชาร์จออก แล้วเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จ



BE6A4C377FEC

หลังจากเปิดเครื่องหัวชาร์จจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ไฟแสดงสถานะเชื่อมต่อบนกล่องควบคุม และไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จบนหน้าปัด จะติดสว่างขึ้นมา

ข้อควรระวัง

หากมีสิ่งแปลกปลอมในหัวชาร์จหรือช่องชาร์จ ทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ ห้ามฝืนบังคับการเชื่อมต่อและโปรดติดต่อศูนย์บริการทันที หากฝืนบังคับเชื่อมต่อจะทำให้อุปกรณ์ชาร์จและตัวรถเสียหายได้ หากช่องชาร์จเย็นจัดให้ใช้เครื่องเป่าลมเป่า หากฝืนชาร์จในขณะที่สายชาร์จและช่องชาร์จอยู่ในสภาพเย็นจัด จะทำให้เครื่องทำงานผิดปกติได้

5. ในระหว่างการชาร์จ ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อการชาร์จ และไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูง บนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะสว่างขึ้น ขณะเดียวกัน ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อบนกล่องควบคุมจะติดสว่างตลอดเวลา และไฟแสดงสถานะการชาร์จจะกะพริบ เมื่อไฟแสดงสถานะการชาร์จบนกล่องควบคุมติดสว่างตลอดเวลา แสดงว่าการชาร์จเสร็จสิ้น หากไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติโปรดดูคำอธิบายของไฟแสดงสถานะบนกล่องควบคุมสายชาร์จ หากมีข้อบกพร่อง โปรดติดต่อผู้ให้บริการโดยเร็วที่สุด
6. หลังจากชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดล็อกประตูด้านคนขับ จากนั้นดึงหัวชาร์จออก และจึงถอดปลั๊กออกจากแหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้า

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไม่ดึงหัวชาร์จออกภายใน 50 วินาทีหลังจากปลดล็อกประตูฝั่งคนขับ หัวชาร์จจะถูกล็อกอีกครั้ง หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกได้ ห้ามใช้ความรุนแรง ท่านสามารถทำการล็อกประตู และปลดล็อกประตูอีกครั้ง จากนั้นให้ดึงหัวชาร์จออก

- ปิดฝาครอบของหัวชาร์จและฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จแบบธรรมดา ปิดฝาปิดช่องชาร์จ แล้วเก็บสายชาร์จกลับเข้าที่

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้ครั้งแรกหรือใช้รถหลังจากจอดทิ้งไว้เป็นเวลานาน ระดับพลังงานจริงกับระดับพลังงานบนชุดมาตรวัดอาจมีความคลาดเคลื่อน แนะนำให้ท่านชาร์จพลังงานจนเต็มก่อนใช้งาน
- การชาร์จแบตเตอรี่เป็นประจำจะทำให้แบตเตอรี่ทำงานได้ดีที่สุด โปรดชาร์จให้เต็ม (SOC 100%) สัปดาห์ละครั้ง เพื่อความแม่นยำในการประมาณค่าพลังงานของแบตเตอรี่ ในทุก 2~3 เดือน ปลดให้พลังงานของแบตเตอรี่อ่อน (แบตเตอรี่ ≤20%) แล้วจึงทำการชาร์จพลังงานจนเต็ม
- เมื่อพลังงานแบตเตอรี่เหลือเล็กน้อย โปรดออกจากโหมด READY และรถอาจไม่สามารถชาร์จได้ หลังจากเสียบหัวชาร์จ ในตอนนี้ ให้ท่านปรับสวิตช์พาวเวอร์ไปที่โหมด ON ก่อน จากนั้นให้ปรับ Power supply ไปที่โหมด OFF เพื่อเริ่มทำการชาร์จ หากยังไม่สามารถทำการชาร์จได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

การปลดล็อกแบบฉุกเฉิน

- หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกมาได้ ให้เปิดฝากระโปรงหน้า ค้นหาสายปลดล็อกฉุกเฉินที่อยู่ด้านหลังของช่องชาร์จและดึงสายปลดล็อกฉุกเฉินตามที่ศกทางลูกศร



E78492AD5D38

- จากนั้นดึงหัวชาร์จออก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- การปลดล็อกฉุกเฉิน จำกัดให้ใช้ในกรณีที่มีการปลดล็อกหัวชาร์จล้มเหลว การใช้ที่ปลดล็อกฉุกเฉินบ่อยๆ จะทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- หากดึงหัวชาร์จออกด้วยการปลดล็อกฉุกเฉินเท่านั้น แสดงว่าอุปกรณ์การล็อกของหัวชาร์จอาจมีปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกด้วยการปลดล็อกฉุกเฉิน แสดงว่าอุปกรณ์ชาร์จอาจมีปัญหา ในเวลานี้ โปรดอย่าใช้งานสายปลดล็อกฉุกเฉินซ้ำๆ และติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จ

การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC)

ก่อนการชาร์จแบบเร็ว โปรดอ่านคู่มือการใช้งานที่เกี่ยวข้องบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างละเอียดและปฏิบัติตามข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของสถานีชาร์จอย่างเคร่งครัด

- เมื่อทำการชาร์จ ขอแนะนำให้เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF

⚠ ข้อควรระวัง



ในระหว่างการชาร์จ ระบบจะจ่ายพลังงานไฟฟ้าทั้งแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถยนต์ หากใช้ฟังก์ชันการใช้พลังงานของรถยนต์ (การใช้ฟังก์ชันสลับเปลี่ยนพลังงาน เช่น การใช้ระบบปรับอากาศในโหมด ON เป็นต้น) อาจใช้เวลาในการชาร์จนานขึ้นหรืออาจมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้น

หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบชาร์จจะถูกตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ โดยที่แบตเตอรี่ 12 โวลท์ เท่านั้นที่จะให้พลังงานแรงดันต่ำกับรถยนต์ หากคุณต้องการใช้ฟังก์ชันการใช้พลังงานของรถยนต์ โปรดดึงสายชาร์จออกและสตาร์ทรถเพื่อให้รถอยู่ในสถานะ READY ในเวลานี้แบตเตอรี่แรงดันสูงจะทำงานโดยให้พลังงานไฟฟ้าแรงดันสูงและแรงดันต่ำสำหรับรถทั้งคัน เพื่อไม่ให้รถยนต์มีปัญหาเนื่องจากการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลท์

- กดที่ปลายด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จ ฝาปิดช่องชาร์จจะเปิดขึ้นเล็กน้อย



A4850A167008

- ถอดฝาครอบกันฝุ่นออกจากช่องชาร์จ จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างเคร่งครัด
- หลังจากเปิดเครื่องหัวชาร์จจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อการชาร์จ  บนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าทำการเชื่อมต่อแล้ว และไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่  จะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่ากำลังชาร์จแบตเตอรี่

⚠ ข้อควรระวัง

- การชาร์จแบบเร็วบ่อยครั้งจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้ใช้การชาร์จแบบธรรมดา
- เมื่อใช้การชาร์จแบบเร็วสำหรับการชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบหัวชาร์จเข้าที่แล้ว มิฉะนั้น อาจไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้หรือทำให้อุปกรณ์ชาร์จอาจเสียหาย

- หลังเสร็จสิ้นการชาร์จ ให้ดึงหัวชาร์จออกมา ปิดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จ และปิดฝาปิดช่องชาร์จ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกได้ ห้ามใช้ความรุนแรง ท่านสามารถทำการล็อกประตู และปลดล็อกประตูอีกครั้ง จากนั้นให้ดึงหัวชาร์จออก

หากยังไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกมาได้ สามารถใช้การปลดล็อกแบบฉุกเฉินเพื่อปลดล็อก จากนั้นจึงดึงหัวชาร์จออก (>หน้า 38)

เบาะที่นั่ง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พนักพิงศีรษะ

การปรับพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อปรับความสูงให้ตรงกลางของพนักพิงศีรษะแบบชิดกับส่วนบนของหู

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะขับรถ



92E3276581F5

- > เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง
- > เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะ เพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว

การถอดพนักพิงศีรษะ

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะและดึงพนักพิงศีรษะออก กระจกจำเป็น กรุณาปรับเอนพนักพิงหลัง เพื่อความสะดวกในการถอดพนักพิงศีรษะออก

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถโดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุการณ์ชนกัน อาจจะรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

เบาะที่นั่งแบบแมนนวล

⚠ คำเตือน

- > ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- > ก่อนขับรถโดยปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มีจะนับไม่เพียงพอแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- > อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชนเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพิงพนักพิงหลัง

การปรับเบาะที่นั่งเลื่อนหน้าหลัง



4D3FD77F3062

ดึงคันโยกปรับตำแหน่งเบาะนั่งขึ้นแล้วเลื่อนเบาะนั่งไปมาตาม ตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นแล้ว

การปรับพนักพิงหลัง



EC9147429DDB

ดึงคันโยกปรับความเอียงพนักพิงหลังขึ้น เอนหลังดันพนักพิงเพื่อปรับในระดับที่ต้องการแล้วปล่อยคันโยกปรับระดับ

⚠ ข้อควรระวัง

ยกคันโยกปรับพนักพิงขึ้นจนสุดก่อนแล้วจึงปรับพนักพิงหลัง มีจะนับอาจทำให้เกิดการติดขัดทางกลไกของเบาะที่นั่งได้

เบาะที่นั่งแบบไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

- > ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- > ก่อนขับรถโดยปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มีจะนับไม่เพียงพอแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- > อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชนเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพิงพนักพิงหลัง



A20A29822FDD

- (A) สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง
- (B) สวิตช์ปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่ง
- (C) สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างใช้ได้กับเบาะนั่งคนขับเท่านั้น

การปรับที่นั่งด้านหลัง

การพับพนักพิงหลัง

หลังจากพับพนักพิงของเบาะหลังแล้ว ท่านจะได้พื้นที่เก็บของเพิ่มขึ้น ส่วนด้านซ้ายหรือด้านขวาของพนักพิงสามารถพับแยกกันได้



BFCE9663E38F

ดึงสายที่ด้านบนของพนักพิงขึ้นเพื่อปลดล็อก จะสามารถพับพนักพิงที่ปลดล็อกแล้วไปด้านหน้าได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนพับพนักพิงควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากที่นั่ง
- เมื่อพับพนักพิงแล้วห้ามวางของหนักกับพนักพิง

⚠ คำเตือน

- ห้ามปรับหรือพับเบาะนั่งขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- ห้ามนั่งบนเบาะที่พับหรือในบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

การปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม

- ปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อไม่ให้ติดอยู่ที่ใต้เบาะนั่งเมื่อปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม
- ดึงพนักพิงหลังขึ้นเพื่อกลับสู่ตำแหน่งใช้งาน แล้วค่อยๆ โยกพนักพิงไปมา เพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

SeUU Welcome seat

สามารถเปิดหรือปิดระบบ Welcome seat ได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ]

หลังจากเปิดฟังก์ชันปรับเบาะคนขับอัตโนมัติแล้ว :

- เมื่อคนขับปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับที่นั่งคนขับจะเคลื่อนที่ถอยกลับโดยระยะหนึ่งโดยอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มระยะออกจากรถ
- เมื่อคนขับนั่งที่เบาะคนขับ และปิดประตูข้างคนขับแล้ว เบาะนั่งคนขับจะเคลื่อนที่กลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้า

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ระหว่างที่เบาะนั่งคนขับกำลังถอยออกหรือเดินทางกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หากมีการใช้งานสวิตช์ปรับเบาะนั่ง ระบบจะปรับการทำงานตามสวิตช์
- หลังจากที่เบาะนั่งคนขับเคลื่อนที่ถอยกลับโดยอัตโนมัติในระยะห่างที่กำหนด หากมีการปรับเลื่อนตำแหน่งของเบาะนั่ง ฟังก์ชันปรับเบาะคนขับอัตโนมัติจะไม่กลับไปอยู่ในตำแหน่งก่อนหน้า

ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับเมื่อไม่มีการล็อกอิน

สามารถตั้งค่าหน่วยความจำที่นั่งภายใต้การเข้าสู่ระบบที่ไม่ใช่ส่วนบุคคลได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ] ปรับตำแหน่งเบาะนั่งคนขับและกระจกมองข้างไปยังตำแหน่งที่ต้องการ และที่ปุ่มหน่วยความจำใดๆ ค้างเอาไว้ เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบัน และระบบจะแจ้งเตือนเมื่อบันทึกสำเร็จ และปุ่มบันทึกตำแหน่ง เพื่อเรียกใช้งานตำแหน่งของเบาะนั่งและกระจกมองข้าง หากมีการบันทึกตำแหน่งไว้ที่ปุ่มนั้นอยู่แล้ว ข้อมูลของตำแหน่งใหม่จะถูกบันทึกแทนที่

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อใช้ฟังก์ชันนี้โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ลงชื่อเข้าใช้บัญชี [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] เพราะจะทำให้ไม่สามารถใช้งานได้
- หลังจากเข้าสู่ระบบด้วยบัญชี [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] แล้ว ระบบจะใช้งานตำแหน่งการตั้งค่าส่วนบุคคลที่ได้บันทึกไว้

การตั้งค่าเบาะนั่งส่วนบุคคล

หลังจากลงชื่อเข้าใช้บัญชีส่วนบุคคลผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] ท่านสามารถเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันได้โดย [การตั้งค่าส่วนบุคคล] → [การตั้งค่าเบาะนั่ง/กระจกมองข้างส่วนบุคคล] หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว หากรถยังติดอยู่ มีการปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและเปิดประตูด้านคนขับ ระบบบัญชีจะจดจำตำแหน่งที่นั่งคนขับและตำแหน่งกระจกมองข้างปัจจุบันโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านลงชื่อเข้าใช้บัญชีในครั้งต่อไป ตำแหน่งการตั้งค่าส่วนบุคคลจะถูกเรียกใช้งานขึ้นมาโดยอัตโนมัติ



ระบบเบาะรอดไฟฟ้าและระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของเบาะนั่งด้านหน้าผ่านหน้าจอมัลติมีเดียได้ [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค่าที่นั่ง]

ระบบเบาะรอดไฟฟ้า

สามารถตั้งค่าตำแหน่งหรือปิดฟังก์ชันการรอดบนเบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ฟังก์ชันการรอดจะหยุดโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานประมาณ 15 นาที

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

เลือกไอคอนเบาะที่นั่งที่ด้านล่างของหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย ( หรือ ) เพื่อตั้งค่าฟังก์ชันการระบายอากาศเบาะนั่ง

กระจกมองหลัง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนนวล



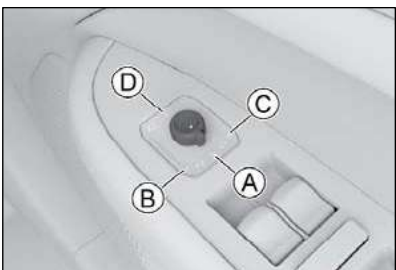
F25390E0F820

(A) ตำแหน่งปกติ

(B) ตำแหน่งป้องกันแสงสะท้อน

ดัดคันปรับไปทางด้านหลังของรถยนต์เพื่อปรับกระจกมองหลังที่ตำแหน่งนี้สามารถลดแสงสะท้อนของไฟหน้ารถยนต์คันด้านหลังได้

การปรับกระจกมองข้าง



8619F9080B1E

- (A) ตำแหน่งเริ่มต้น
- (B) เลือกกระจกมองข้างซ้าย
- (C) เลือกกระจกมองข้างขวา
- (D) พับกระจกมองข้าง

การปรับมุมกระจกมองข้าง

1. หมุนปุ่มปรับกระจกมองข้างเพื่อเลือกกระจกมองข้างซ้ายหรือขวา
2. โยกปุ่มปรับไปทางด้านหน้า ด้านหลัง ข้ายหรือขวา เพื่อปรับกระจกมองข้างในมุมที่ต้องการ
3. หลังจากปรับแล้ว ให้หมุนปุ่มปรับกระจกมองข้างไปที่ตำแหน่งเริ่มต้น

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังในขณะที่ขับรถเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การพับกระจกแบบไฟฟ้า

หมุนปุ่มปรับไปที่ตำแหน่งพับของกระจกมองข้าง แล้วกระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ
หมุนปุ่มปรับไปที่ตำแหน่งอื่นๆ กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าฝืนพับกระจกมองข้างด้วยตนเอง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โครงสร้างภายในของกระจกมองข้างเสียหาย

กระจกมองข้างพับอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

การตั้งค่าโหมดการพับกระจกมองข้างได้โดยผ่านหน้าจอมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ]
เมื่อตั้งค่าเป็นโหมด [พับอัตโนมัติ] การพับและเปิดกระจกมองข้างจะสัมพันธ์กับการล็อกและปลดล็อกประตู

การตั้งค่ากระจกมองข้างส่วนบุคคล

หลังจากลงชื่อเข้าใช้บัญชีส่วนบุคคลผ่านหน้าจอบิลด์มีเดีย [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] ท่านสามารถเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันได้โดย [การตั้งค่าส่วนบุคคล] → [การตั้งค่าเบาะนั่ง/กระจกมองข้างส่วนบุคคล] หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว หาก Power supply อยู่ในโหมด ON มีการปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับ ระบบบัญชีจะจดจำตำแหน่งที่นั่งคนขับและตำแหน่งกระจกมองข้างปัจจุบันโดยอัตโนมัติ
เมื่อท่านลงชื่อเข้าใช้บัญชีในครั้งต่อไป ตำแหน่งการตั้งค่าส่วนบุคคลจะถูกเรียกใช้งานขึ้นมาโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ ในรถบางรุ่นอาจไม่มีฟังก์ชันนี้

การตั้งค่าปรับกระจกมองข้างอัตโนมัติขณะถอยหลัง

สามารถตั้งค่ากระจกมองข้างส่องพื้นขณะถอยรถผ่านหน้าจอบิลด์มีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ]

หลังจากเปิดฟังก์ชันกระจกมองข้างส่องพื้นขณะถอยรถแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ R กระจกมองข้างจะปรับมุมให้อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งค่าการส่องพื้นไว้โดยอัตโนมัติ เมื่อออกจากเกียร์ R กระจกมองข้างจะปรับเข้าสู่ตำแหน่งก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง

1. หากจำเป็น ให้ตั้งค่ากระจกมองข้างด้านคนขับ ด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือทั้งสองด้าน เพื่อเปิดฟังก์ชันกระจกมองข้างส่องพื้นขณะถอยรถ
2. เมื่อเข้าเกียร์ R ให้ปรับมุมกระจกมองข้างให้เหมาะสม เพื่อทัศนวิสัยที่ดีขึ้นเมื่อถอยหลัง
3. เมื่อปรับมุมเรียบร้อยแล้ว ออกจากเกียร์ R เพื่อสิ้นสุดการบันทึก

พวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การปรับพวงมาลัย



E51B46D0003B

1. ดึงคันปรับระดับด้านใต้พวงมาลัยลงมาดังแสดงในภาพ
2. ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและสัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด
3. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย

คำเตือน

- > ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุม ทำให้เบรกหรือเสียการควบคุม
- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อยหลังจากการปรับตั้ง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน พวงมาลัยของรถบางรุ่นจะปรับได้ 2 ทิศทาง โปรดดูที่รถจริง

แตร

แตรจะดังเมื่อกดสวิตช์สัญญาณแตรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัย

ข้อควรระวัง

- > ภายในพวงมาลัยมีถุงลมนิรภัยอยู่ ห้ามกระแทก บริเวณรอบแตรด้วยความรุนแรง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ จนทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใดๆ บริเวณแตรบนพวงมาลัย

ระบบควบคุมแสงสว่าง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าแสงสว่าง

สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดไฟที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอสัมผัส [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถทั่วไป]

- > [สวิตช์ไฟหน้า] : สามารถตั้งค่าปิดไฟหน้า เปิดไฟหรือเปิดไฟแสดงตำแหน่ง และเปิดระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อเปิดไฟหน้าอัตโนมัติ ไฟหรี่และไฟต่ำจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- > [ไฟตัดหมอกหลัง] : เมื่อเปิดไฟต่ำ ให้แตะปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหลัง

สามารถตั้งค่าแสงสว่างที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอสัมผัส [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค่าไฟ]

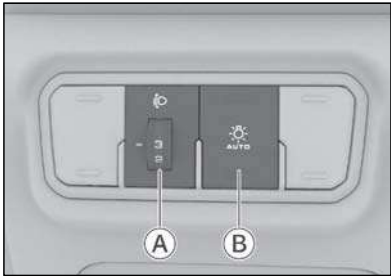
- > [โหมดรถ] : สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ เมื่อปิดประตูทุกบาน Power supply อยู่ในโหมด ON เกี่ยวข้องในตำแหน่ง N หรือ P และมีการใช้เบรกมือ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน ไฟหรี่ ไฟต่ำ และไฟสูงจะดับลง เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ D หรือ R, มีการปลดเบรกมือ หรือเปิดประตู โหมดรถจะปิดอัตโนมัติ และฟังก์ชันจะกลับเข้าสู่ปกติ
- > [ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดฟังก์ชันไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติแล้ว สามารถดับสวิตช์ชุดควบคุมไฟเพื่อออกหรือเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ (>หน้า 49)

- > [เปิดไฟอัตโนมัติตอนรับเมื่อปลดล็อกรถ] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF และไฟหรี่ดับลง เมื่อปลดล็อกรถจากภายนอก ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) และไฟท้ายจะติดสว่างแบบไดนามิก
- > [ช่วงเวลาปิดไฟเพื่อประหยัดพลังงาน] : สามารถตั้งค่าช่วงเวลาปิดไฟเพื่อประหยัดพลังงานได้ เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF หากสถานการณ์จ่ายไฟ สถานะการล็อกประตูและสถานะของไฟเตือนฉุกเฉินไม่เปลี่ยนแปลงภายในเวลาที่ตั้งไว้ ฟังก์ชันช่วงเวลาปิดไฟเพื่อประหยัดพลังงานจะทำงานอัตโนมัติเพื่อประหยัดพลังงาน
- > [ช่วงเวลาปิดไฟบนพาดาน] : สามารถตั้งค่าไฟอ่านหนังสือและไฟพาดานติดสว่างตามสถานะของประตูได้ หลังจากปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟอ่านหนังสือและไฟพาดานภายในรถจะค่อยๆ ดับลง
- > [ช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง] : หลังจากตั้งค่าฟังก์ชันช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่องแล้ว ไฟหรี่และไฟต่ำจะสว่างขึ้นระยะหนึ่ง เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่งอัตโนมัติ หากความสว่างโดยรอบตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟต่ำ หลังจากล็อกประตูจากภายนอกแล้ว ไฟหรี่และไฟต่ำจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติระยะหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าคุณสามารถเดินจากรถไปได้อย่างปลอดภัยในบริเวณที่มีดโดยรอบ
- > [โหมดการคืนหารถ] : สามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนได้ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการคืนหารถ

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ สวิตช์ไฟ




E34601EF3EA2

- (A) การปรับระดับความสูงไฟหน้า
- (B) ปุ่มไฟหน้าอัตโนมัติ

การปรับระดับความสูงไฟหน้า

ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตามจำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก
หมุนปุ่มขึ้นด้านบน : เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า
หมุนปุ่มลงด้านล่าง : เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า

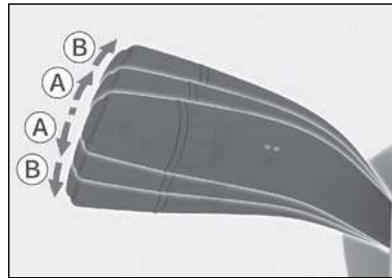
ไฟหน้าอัตโนมัติ

กดปุ่ม  ไฟหน้าอัตโนมัติ ไฟหรี่และไฟต่ำจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠ ข้อควรระวัง

- > ไฟรถยนต์อาจไม่ติดอัตโนมัติตอนกลางวันที่มีหมอกหนาและส่งผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ ดังนั้น กรุณาเปิดไฟด้วยตนเอง
- > ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยในการขับขี่เท่านั้น คนขับควรควบคุมไฟส่องสว่างของรถยนต์ด้วยตนเองตลอดเวลา

ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน

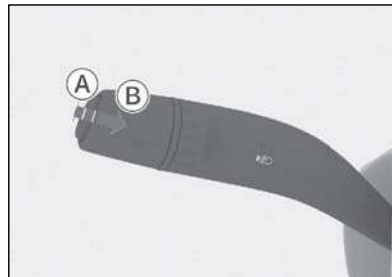


219E97BA659D

- (A) สัญญาณเปลี่ยนเลน
- (B) สัญญาณไฟเลี้ยว

- > สัญญาณเปลี่ยนเลน : กดคันสวิตช์ชุดควบคุมแสงไฟสูงหรือดับขึ้นเบาๆ เมื่อปล่อยมือ คันสวิตช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง
- > สัญญาณไฟเลี้ยว : ดันคันสวิตช์ชุดควบคุมไฟขึ้นหรือลง คันสวิตช์จะกลับมาอัตโนมัติหลังจากปล่อย และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบต่อไป ดันคันสวิตช์ชุดควบคุมขึ้นหรือลงเล็กน้อยเพื่อปิดไฟเลี้ยว

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล



6D521D29E19D

- (A) เปิดไฟสูง
- (B) กะพริบไฟสูง


- > เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดันคันสวิตช์ชุดควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูง เมื่อปล่อยคันสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- > เมื่อดึงสวิตช์ชุดควบคุมไฟไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะเปิดขึ้น หลังจากปล่อยคันสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ


การสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ




CA858C76EBEF

ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ จะสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถปัจจุบันและความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้เปิดระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติผ่านหน้าจอมีลิตมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค่าไฟ] ไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ  บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด (สีเขียว) จะติดสว่าง

- > ดันสวิตช์ชุดควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัย เพื่อเปิดไฟสูงและจะออกจากระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ  บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด (สีเขียว) จะดับลง

ดันสวิตช์ชุดควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยอีกครั้ง เพื่อเปิดระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ  บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด (สีเขียว) จะติดสว่าง

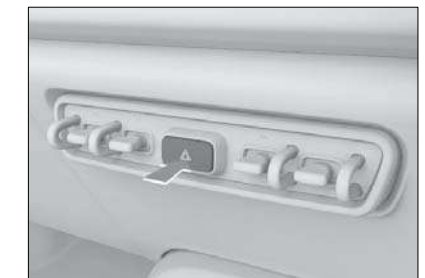
- > ดันสวิตช์ชุดควบคุมไฟไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย เพื่อออกจากระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนไฟสูง และไฟต่ำด้วยตนเองตามแสงและระยะสายตา ผู้ขับขี่อาจต้องสลับไฟเองในสถานการณ์ต่อไปนี้

- > สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น มีหมอกหนาหรือฝนตก และหิมะตก
- > เมื่อหักเลี้ยว หรือขับรถบนทางลาดชัน
- > เมื่ออยู่ที่ทางแยก หรือไม่สามารถมองเห็นการจราจรข้างหน้าได้อย่างเต็มที่ เช่น เมื่อไฟของรถที่วิ่งสวนมาถูกปิดกั้นด้วยสิ่งกีดขวาง หรือเมื่อขับรถบนทางหลวง
- > เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมีอาคารจำนวนมาก
- > เมื่อผู้ร่วมถนนอื่นๆ ไม่มีไฟส่องสว่างที่มองเห็นได้ชัด เช่น คนเดินถนน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- > เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
- > เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนที่กระจกหน้ารถสกปรกหรือมีสติ๊กเกอร์ปิดกั้น

ไฟเตือนฉุกเฉิน



9A856D1FB2AE

หากรถยนต์เสียหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรืออื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถคันอื่น กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์และออกจากเกียร์ P เพื่อให้คนขับรายอื่นมองเห็นรถยนต์ของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- › เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- › เมื่อเข้าเกียร์ P
- › เมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับขับขีกลางวันที่ด้านเดียวกันจะดับลง
- › เปิดโหมดรถ (> หน้า 47)

⚠ คำเตือน

- › ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขีเวลากลางคืน
- › ผู้ขับขีต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับขีถูกต้องและปฏิบัติตามกฎจราจร

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินเมื่อเบรกรถกะทันหัน

เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 50 กม./ชม. และเมื่อมีการเบรกรถยนต์อย่างกะทันหัน สัญญาณไฟฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วหลายครั้ง เพื่อแจ้งเตือนรถคันหลังให้หลีกเลี่ยงได้ทันเวลา



ไฟอ่านหนังสือ

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงานจนหมดได้



62BFEC4C6806

- › กดสวิตช์หลักของไฟอ่านหนังสือ  เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือ
 - › กดสวิตช์ควบคุมประตู  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู
- หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตู ไฟอ่านหนังสือจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตู

ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ

เมื่อประตูท้ายเปิดหรือปิด ไฟส่องสว่างบริเวณสัมภาระจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



F9767412B6AE

- › การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (MIST) สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อย และที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง
- › ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (OFF) เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
- › ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (AUTO) ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดอัตโนมัติตามปริมาณน้ำฝน เช่น เซอร์วิคปริมาณน้ำฝนอยู่บริเวณด้านบนตรงกลางของกระจกด้านหน้า

⚠ คำเตือน

- › ในบางครั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสงอาจไม่สามารถวัดปริมาณน้ำฝนและแสงการทำงานได้แม่นยำ ดังนั้น หากน้ำฝนบนกระจกหน้ารถยนต์ส่งผลต่อทัศนวิสัยการขับขี ท่านจะต้องปรับตำแหน่งการปิดของที่ปิดน้ำฝนหน้าหรือความถี่ในการปิดด้วยมือทันที
- › เมื่อที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง (AUTO) หากเกิดการกระแทกจากนอกรถยนต์ที่กระจกบังลมของรถยนต์ ตรงบริเวณกระจกมองหลัง หรือหากกระจกบังลมของรถยนต์สิ้นสະเทือน ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ ดังนั้น กรุณาระวังอย่าให้ที่ปิดน้ำฝนหน้าหนีบนิ้วมือท่าน
- › เมื่อล้างรถยนต์หรือไม่ต้องการใช้ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า อย่าเปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ (สวิตช์ที่ตำแหน่ง AUTO) มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ฝิมะ หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น ใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- › ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่ถูกแช่แข็ง ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้
- › ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ (LO) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (LO) ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดด้วยความเร็วต่ำ
- › ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง (HI) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (HI) ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดด้วยความเร็วสูง

⚠ ข้อควรระวัง

- > หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ฝิมะ หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- > ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนแข็งตัวหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แข็งตัว ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้
- > เมื่อที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางคันเนื่องจากฝิมะหรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำฝิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



OD136FA311B3

กดปุ่มฉีดน้ำล้างกระจกบนคันบังคับค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำล้างกระจกและปิดไปมาเพื่อล้างกระจก หลังจากปล่อยสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- > หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้น มอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย
- > โปรดเติมน้ำยาล้างกระจกทันที เมื่อน้ำยาไม่เพียงพอ ในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาล้างกระจกที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้น ฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะแข็งตัวด้วย
- > ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน
- > ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปร่างอย่างรุนแรงได้

การตั้งค่าหน่วยเวลาถ้านปิดน้ำฝนด้านหน้า หลังฉีดน้ำล้างกระจก

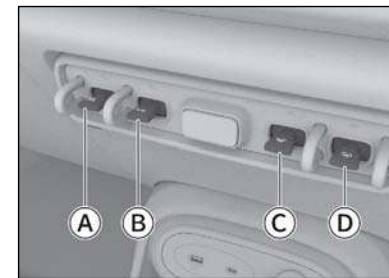
ท่านสามารถตั้งค่าหน่วยเวลาถ้านปิดน้ำฝนด้านหน้า และตั้งค่าหน่วยเวลามอเตอร์ถ้านปิดน้ำฝนเริ่มทำงาน จนไปถึงที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าเริ่มปิดได้ผ่านหน้าจอบัลติมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ]

ระบบปรับอากาศ

อุปกรณ์ในรถยนต์



ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ



066AB67B2208

- (A) ปุ่มเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ [ON/OFF]
- (B) ปุ่มคอมเพรสเซอร์ [A/C]
- (C) ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า
- (D) ปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง

- > กดปุ่ม [ON/OFF] เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ
- > กดปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดระบบทำความเย็น ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นแสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่ หลังจากนั้นคอมเพรสเซอร์จะทำงาน อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง
- > กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน ไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในระหว่างนี้ฝ้าบริเวณกระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- > กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน หากไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังไประยะหนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติ


การตั้งค่าระบบปรับอากาศ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- การแสดงผลมีลติมีเดียและการใช้งานอาจแตกต่างกันเนื่องจากการกำหนดค่ารถยนต์ที่แตกต่างกัน โปรดตรวจสอบจากรถยนต์ของท่าน
- การเปิดระบบปรับอากาศจะทำให้ระยะการขับขี่สั้นลง เนื่องจากใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันสูง
- เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป เพื่อเพิ่มระยะทางการขับขี่ ระบบปรับอากาศจะถูกจำกัดพลังงาน ความสบายของระบบปรับอากาศจะลดลง หลังจากพลังงานของแบตเตอรี่กลับคืนมา ระบบปรับอากาศจะกลับมาทำงานตามปกติ
- การใช้งานรถในสภาวะที่ไม่เหมาะสม (เช่น อุณหภูมิแวดล้อมสูงหรือต่ำเกินไป การขับรถขึ้นเขาเป็นเวลานาน เป็นต้น) เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือหยุดทำงาน เพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถยนต์
- การใช้เครื่องปรับอากาศขณะชาร์จจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการชาร์จ เพื่อประสิทธิภาพในการชาร์จ เมื่อพลังงานในการชาร์จไม่เพียงพอ เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือตัดการทำงาน



650147E35DBA







- แตะปุ่มทำความร้อน เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความร้อน เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดทำความร้อนเปิดอยู่ และอุณหภูมิภายในรถจะเพิ่มขึ้น
- แตะปุ่ม  หมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อเปิดหรือปิดโหมดหมุนเวียนภายใน ไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ ไฟแสดงสถานะดับลง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ ในโหมดนี้อากาศภายในจะเข้ามาในรถได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง
- เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกรถยนต์สกปรก หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
- แตะปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น เมื่อไฟแสดงสถานะเปิดอยู่ แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่
- แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่วยระบายอากาศและปริมาณลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หาระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยออกจากโหมดอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง



- แตะที่  ปุ่มปิด เพื่อปิดระบบปรับอากาศ
- แตะที่ปุ่มโหมดเป่าใบหน้า  ปุ่มโหมดเป่าใบหน้าและเป่าเท้า  ปุ่มโหมดเป่าเท้า  ปุ่มโหมดเป่าเท้าและไล่ฝ้า  เพื่อเลือกโหมดการระบายอากาศที่ต้องการ
- แตะหรือเลื่อนแถบแสดงอุณหภูมิทั้งสองด้านบนหน้าจอเพื่อปรับอุณหภูมิ
- แตะปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ หลังจากฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะหยุดการทำงานเองโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

! คำเตือน


เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวไหม้ไหม้

! ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

- แตะปุ่ม  ไล่ฝ้าด้านหน้าเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- แตะปุ่มปรับระดับพัดลม  แอร์ สามารถเลื่อนแถบปรับระดับลมออกมาได้ และหรือเลื่อนที่บนแถบเพื่อปรับปริมาณลม

การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม

แตะปุ่ม  การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม เพื่อตั้งค่าความสบายของระบบปรับอากาศ

- [ระดับความสบายจากเครื่องปรับอากาศ]: ตั้งค่าระบบปรับอากาศกระจายลมสบายในโหมด AUTO [ประหยัด]: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะเบาหรือน้อยกว่า เมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน [มาตรฐาน]: ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิและปริมาณอากาศโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ผู้ใช้กำหนด [แรง]: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะแรงหรือมากกว่าเมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน
- [เครื่องไล่ฝ้าอัตโนมัติ]: หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติแล้ว เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมด AUTO ระบบจะปรับสถานะเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยลดการเกิดฝ้าบนกระจกหน้า

การควบคุมระบบปรับอากาศ การทำความเย็น/การทำความร้อน

หลังจากสตาร์ทรถยนต์

1. เลือกโหมด AUTO ให้อ่างสถานะจะสว่างขึ้น ในเวลานี้คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิและสภาพแวดล้อม
2. ตั้งค่าอุณหภูมิให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับโหมดการระบายอากาศและปริมาณลมเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ
3. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยให้ระบบสามารถทำความเย็นหรือทำความร้อนได้เร็วขึ้น ช่วยปรับปรุงความประหยัดและความสบายของรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อรถตากแดดเป็นเวลานาน อุณหภูมิภายในจะสูงขึ้น หากคุณจำเป็นต้องขับรถยนต์ ขนถ่ายน้ำ ให้เปิดหน้าต่างทุกบานเพื่อระบายอากาศก่อน จากนั้นจึงเปิดโหมดทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ หลังจากภายในรถไม่ร้อนแล้วค่อยทำการปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
- หลังจากปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศแล้ว ระบบปรับอากาศจะควบคุมความเย็นและความร้อนโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและภายนอกรถ เมื่อเปิดระบบปรับอากาศในฤดูหนาว ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องก่อนเป็นระยะเวลาหนึ่ง ก่อนที่จะทำงานได้ปกติ และก่อนที่ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องเสร็จ ระบบปรับอากาศอาจไม่เป่าลมร้อนออกมา และปริมาณลมเบา ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งด้านหน้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ :

1. เลือกโหมดไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งด้านหน้า และไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
2. ท่านสามารถปรับระดับลม อุณหภูมิ เปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ และสลับระหว่างโหมดอากาศหมุนเวียนภายในและภายนอกได้ตามต้องการ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่อากาศภายในรถยนต์ไม่สะอาดหรือมีฝ้าเกาะ แนะนำให้เปลี่ยนไปใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายนอก

⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ กรุณาใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำ หรือแปรงขนอ่อนเพื่อกำจัดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า เพราะวัตถุเหล่านี้จะขัดขวางการไหลเวียนของอากาศซึ่งจะลดประสิทธิภาพการระบายความร้อนของระบบ
- การเปิดระบบปรับอากาศเป็นประจำสามารถทำให้คอมเพรสเซอร์และซิล หล่อลื่นได้ดีช่วยป้องกันการรั่วซึม ดังนั้นแม้ในฤดูหนาวที่ไม่ต้องการใช้ระบบปรับอากาศก็จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีในแต่ละครั้ง
- หากประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา
- การปล่อยสารทำความเย็น (น้ำยาแอร์) ออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และควรรีไซเคิลน้ำยาแอร์โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม และผ่านการรับรองเท่านั้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

- แหล่งที่มาของกลิ่น ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายในและภายนอกรถยนต์ หลังจากใช้งานเป็นเวลานานสิ่งสกปรกจะสะสมได้ง่ายและอาจจะทำให้ขึ้นราได้ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดกลิ่น ไล้กรองเครื่องปรับอากาศเมื่อใช้งานเป็นเวลานาน ให้น้ำ ฝุ่นละออง ฯลฯ จะสะสมและก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้

> การปฏิบัติที่แนะนำ

เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์และสะอาดให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศภายในรถยนต์หมุนเวียน เมื่อรถอยู่ในโหมดทำความเย็น แนะนำให้ปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (A/C) ก่อน และปล่อยให้เครื่องปรับอากาศทำงานต่อไปประมาณ 3 ~ 5 นาที ก่อนปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้ระบบปรับอากาศแห้งและป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา และลดกลิ่นอับ เมื่อไม่สามารถดับกลิ่นภายในรถยนต์หรือกลิ่นรุนแรงขึ้น แนะนำให้ตรวจสอบกับศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศหากจำเป็น

ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสาร

ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสาร จะช่วยให้ท่านควบคุมอากาศจากภายนอกเข้าสู่รถได้จากระยะไกลผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือก่อนเข้ารถได้ เพื่อช่วยในการทำความสะอาดและระบายอากาศห้องโดยสาร

ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสาร จะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือเมื่อเปิดประตู

เมื่อใช้ฟังก์ชันทำความสะอาดอากาศห้องโดยสาร โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- > สัญญาณเครือข่ายของรถไม่ถูกปิดกั้น
- > รถลือออกอยู่และระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์เปิดทำงาน
- > สายชาร์จไม่ได้เสียบกับรถยนต์

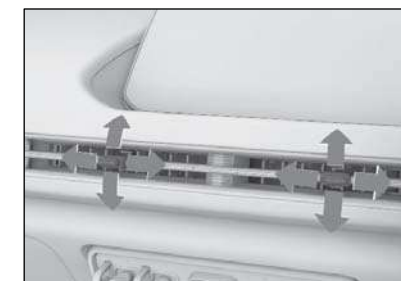
⚠ ข้อควรระวัง

อย่าใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อสภาพแวดล้อมภายนอกของรถแย่มาก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้หรือสิ้นสุดการใช้งานผิดปกติ เมื่อพลังงานในแบตเตอรี่แรงดันสูงเหลือน้อย

ช่องลมปรับอากาศ



71CFEF8B7A58

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุด ตำแหน่งตามป้าย ปิดช่องลมด้านซ้าย หรือด้านขวา

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

วิธีใช้งาน

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายผ่านจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ชาร์จแบบไร้สาย]

หลังเปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย Power supply อยู่ที่โหมด ON หรือรถสตาร์ทอยู่ เพื่อให้สามารถชาร์จโทรศัพท์ที่วางอยู่ในพื้นที่ชาร์จได้



5BE5A51244D9

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีขึ้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านหลังของโทรศัพท์มือถือสัมผัสกับแท่นชาร์จ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- ฟังก์ชันนี้ใช้ได้กับโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการเท่านั้น และสามารถวางไว้ในพื้นที่ชาร์จได้ตามปกติ
- สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

- เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายอาจหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ขยับโทรศัพท์กลับไปในพื้นที่ชาร์จ
- เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สายเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่
- หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงาน ห้ามใช้ฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายเป็นเวลานานเมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท

⚠ คำเตือน

- ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้คนขับดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะที่ขับรถ
- กรุณาอย่าวางเหรียญ กุญแจ ซิปการ์ด หรือวัตถุโลหะอื่นๆ ในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยเนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้ หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่า เนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ และควรปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายทันที และรอสิบลูกก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ
- หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามยกของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ของเหลวไหลเข้าระบบการชาร์จแบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้
- ห้ามปรับเปลี่ยนระบบการชาร์จแบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อุปกรณ์ภายในรถ

อุปกรณ์ภายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่บังแดด แบบที่ 1



C30048FB10E4

แบบที่ 2



8FD942A72CCB

เมื่อต้องการบังแดดข้างหน้าให้พลิกที่บังแดดลง



I24CDEDE6AF8

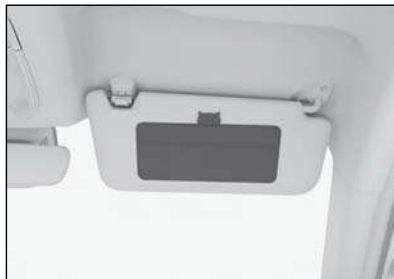
เมื่อต้องการบังแดดด้านข้าง ให้พลิกที่บังแดดลงปลดตะขอแล้วดันไปด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า แบบที่ 1



34B32469E9C2

แบบที่ 2



A892230983BC

กระจกแต่งหน้าอยู่บนที่บังแดด เปิดฝาขึ้นเมื่อต้องการใช้กระจก และสามารถเปิดฝาครอบกระจกได้ที่สัญลักษณ์รูปแมวเพื่อการใช้งานที่ง่ายยิ่งขึ้น กรุณาปิดฝาครอบกระจกทุกครั้ง เมื่อใช้กระจกแต่งหน้าเสร็จแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าเปิดกระจกแต่งหน้าจากขอบฝาครอบกระจก มิฉะนั้น ฝาครอบกระจกอาจผิดรูปได้

ช่องเก็บของ

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของเพื่อเปิดช่องเก็บของ และดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เพื่อปิดช่องเก็บของ



D5C45DEC8108

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของแล้วช่องเก็บของจะเปิดออกอัตโนมัติ ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เพื่อปิดช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของปิดอยู่ในขณะขับรถยนต์ มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรคฉุกเฉิน สิ่งของในช่องเก็บของอาจหลุดออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

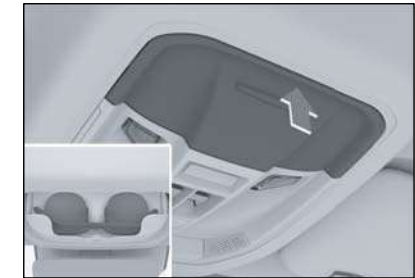
ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



55ABA5DEFB6C

ช่องเก็บของใต้ที่วางแขนจะอยู่ข้างเบาะนั่งด้านหน้ารถปุมเพื่อเปิดที่วางแขนเมื่อต้องการใช้งาน

กล่องใส่แว่นตา



O2E02E3D9CF9

กดที่กล่องใส่แว่นตาเพื่อเปิด เมื่อเก็บแว่นตา จะต้องพับขาแว่นตาทิ้ง 2 ข้างให้เรียบร้อย โดยให้หน้าเลนส์คว่ำเข้าด้านใน ขาแว่นอยู่ด้านบนออก มิฉะนั้นเมื่อเปิดกล่อง อาจทำให้แว่นตาร่วงมาได้

⚠ คำเตือน

ก่อนขับรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องใส่แว่นตาแล้ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แว่นกันแดดขนาดใหญ่บางรุ่น อาจไม่พอดีกับกล่องใส่แว่นตา

ที่วางแก้ว



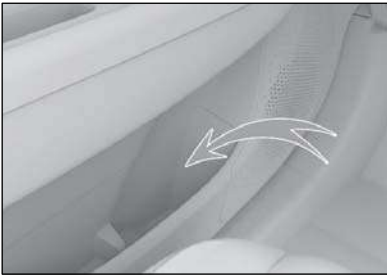
21984A4711C7

ที่วางแก้วจะอยู่บริเวณแผงคอนโซลกลาง ตามที่แสดงในภาพ

⚠ คำเตือน

- ▶ เมื่อวางเครื่องต้มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก
- ▶ วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น
- ▶ อย่าวางกระบองเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไป หรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้
- ▶ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้
- ▶ หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรคฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางขวด



627E2CD5C0AA0

ที่วางขวดอยู่ที่ด้านข้างของประตูด้านในแต่ละบาน และแนะนำให้วางได้เฉพาะภาชนะขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น

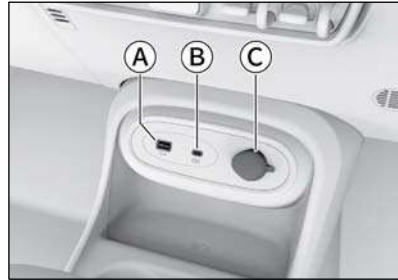
⚠ คำเตือน

อย่าวางสิ่งของใดๆ ในช่องวางขวดนอกจากขวดเท่านั้น มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุหรือเบรคกะทันหัน สิ่งของในช่องวางขวดอาจกระเด็นออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถชนได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาขวดเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

ช่องจ่ายไฟฟ้า ช่องจ่ายไฟแกวหน้า



F9342DEB2941

- (A) ช่องเสียบ USB
- (B) ช่องเสียบ USB Type-C
- (C) ช่องจ่ายไฟสำรอง

ช่องจ่ายไฟแกวหน้าอยู่ใกล้ที่วางแก้วด้านหน้าของคอนโซลกลาง

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON สามารถใช้ช่องจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต เป็นต้น

ช่องเสียบ USB สามารถใช้เชื่อมต่อข้อมูล ถ่ายโอนข้อมูลบนโทรศัพท์มือถือได้

ช่องจ่ายไฟสำรอง สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

ช่องจ่ายไฟแกวหลัง



D7DEFE7A7C92

ช่องจ่ายไฟสำรองแกวหลังอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON สามารถใช้ช่องจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต เป็นต้น

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล้องหน้ารถยนต์



D6A33CEB50FB

อยู่ที่บริเวณกระจกมองหลัง

ช่องจ่ายไฟนี้ใช้ได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON

แหล่งจ่ายไฟนี้ออกแบบมาเพื่อจ่ายไฟ DC 5 โวลต์ สำหรับกล้องบันทึกการขับขี่ที่ใช้กำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 วัตต์

⚠ คำเตือน

เมื่อติดตั้งกล้องบันทึกภาพการขับขี่ โปรดระวังอย่าให้สายไฟโดนบังคับคนวิสัยเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

⚠ คำเตือน

เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ทำความร้อนให้ห่างจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ อย่าให้ของเหลวเช่นเครื่องดื่มหรือวัตถุแปลกปลอมหกใส่ช่องจ่ายไฟ เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือเกิดความผิดปกติอื่นๆ ได้
- ▶ หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินกำหนด พิวส์ของรถยนต์อาจจะขาดได้
- ▶ ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กำลังไฟสูงหรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้
- ▶ อย่าใช้ช่องจ่ายไฟนี้เมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นสูง
- ▶ ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟต่อวงจรขนานหรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- ▶ หากพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ มีควัน หรือ มีกลิ่นแปลกๆ ให้หยุดใช้งานช่องจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ
- ▶ ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้ด้วยตนเอง
- ▶ ระมัดระวังเรื่องการกันน้ำและชื้นต่างๆ เมื่อต้องการต่อสายไฟจากภายนอก

กฎของการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ก่อนขับรถยนต์

ทำความเข้าใจการขับขี่

กรุณาทำความเข้าใจหรือไขข้อสงสัยก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกของรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่นๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัย และมีความสุข

หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการบำรุงดูแล กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากมีการเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากฝากระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท ฝากระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์

บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบนชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยของคนขับ แต่อาจส่งผลเมื่อออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของคนขับ

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ในบริเวณที่วางเท้าของคนขับ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณาใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรองเท้าไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของแป้นเหยียบซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัว หรือไม่เบรกตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูกกีดขวาง รวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ได้

ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บริเวณด้านใต้ที่นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของแป้นเหยียบซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัว เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและหลังของผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอนหนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของแป้นเหยียบซึ่งถูกต้องเท่านั้น รวมถึงเมื่อรถยนต์เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและที่รองศีรษะอาจทำงานด้านความปลอดภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุกจุกดูสวยงามตามกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากจุกจุกดูสวยงามกลายเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับรถยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความเร็วที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนดเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ในการขับรถยนต์ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

ห้ามขับขณะเหนื่อยล้า

การขับขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่อันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ห้ามหยุดแล้วพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนแล้วพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพระบบช่วยบังคับพวงมาลัยลดลง ท่านจะรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้นเมื่อทำการหมุน

ห้ามเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานาน

ขณะขับขี่ห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกของสีกหรองถึงเวลาที่จะต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน หากได้ยินเสียงแจ้งเตือนขณะเบรก ห้ามขับรถยนต์ต่อไป มิฉะนั้นเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย จนส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางรั่ว

เมื่อยางรั่ว ห้ามขับรถยนต์ต่อไป เมื่อยางรั่ว การขับรถยนต์ต่อไปเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรั่วหรือแตกหรือไม่

- > เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- > เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- > เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับขี่หากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนแล้วพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกรั่วหรือไม่ ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการทันที หากขับรถยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขับรถลงทางลาดชัน

ขณะขับรถลงทางลาดชันหรือลงเนินเป็นระยะทางยาว ให้ลดความเร็วลง อย่างไรก็ตาม การเหยียบแป้นเบรกต่อเนื่องอาจทำให้เบรกร้อนเกินไปและทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF ขณะขับรถลงทางลาดชัน

หากเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF ขณะลงทางลาดชัน จะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยไฟฟ้าไม่สามารถทำงานได้ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดต่ำลงอย่างมาก และพวงมาลัยหนัก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

การขับขึ้นบนถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดยางจนเสียหาย เมื่อต้องขับรถยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกระนาด หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้

การขับขึ้นบนถนนต่อไปนี้อาจทำให้คนขับเสียหายได้ง่าย กรุณาลดความเร็วและขับอย่างระมัดระวัง

- > บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- > ถนนลาดชันหรือถนนเรียบแคบของที่จอดรถยนต์
- > ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหลุมลึก
- > ถนนเป็นหลุมบ่อ
- > จากถนนเรียบไปสู่ทางเนินหรือจากทางเนินสู่พื้นถนนเรียบ
- > ถนนที่มีลูกระนาดหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

การขับขีบนถนนสั้น เช่น ถนนเปียก มีหิมะ เป็น น้ำแข็ง

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วทันที การหมุน เลี้ยวกะทันหันบนถนนสั้น จะทำให้ยางสั่นไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัด การขับขีบนสะพานหรือ ในที่ร่มควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้น อาจจะเป็นน้ำแข็ง

การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง และให้ หลีกเลี่ยงถนนที่เป็นแอ่งน้ำลึก

ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ระบบไฟฟ้า เช่น ชุด แบตเตอรี่แรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์ อาจเสียหาย รุนแรง

ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำแข็ง ฝ้ายเบรกจะเปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิด อุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ซ้ำ หลายๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกกลับมาทำงาน เป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร

ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่ นั่ง มีฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับ บาดเจ็บสาหัส

ห้ามยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์ หรือหลังคาชั้นรูฟ

การยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรก กะทันหันหรือปิดกระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบ หน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ เสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือการกอดไว้บนตัก อีกรั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็ก หรือทารก มีฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรก กะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บ สาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กใช้งานประตู กระจก หรือหลังคาชั้นรูฟ

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู กระจก หรือหลังคาชั้นรูฟ อาจหมั่นนิ้วมือ ศีรษะหรือลำคอเด็กได้ง่าย ทำให้ร่างกาย ได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเด็กเปิดประตูขณะขับขี อาจจะทำให้ ยิงเด็กออกนอกรถยนต์ได้ ทำให้ร่างกายได้รับ บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกัน เด็กและตัวล็อกกระจกรถยนต์ เพื่อป้องกันเด็กเปิด ประตูหรือกระจกรถยนต์โดยไม่ตั้งใจ จนเป็นสาเหตุให้ เกิดอุบัติเหตุ

การจอดรถยนต์

เพื่อเป็นการรักษาสมรรถนะของรถยนต์และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันสูง กรุณาจอดรถบริเวณที่มี อากาศถ่ายเท แห้ง เย็น และมีอุณหภูมิเหมาะสม

ห้ามจอดรถยนต์บริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้ง หรือมีเศษกระดาษจำนวนมาก เพราะอาจเกิดการลุกไหม้จนเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามจอดรถในพื้นที่อุณหภูมิสูงหรือใกล้แหล่ง ความร้อน

ห้ามจอดรถในพื้นที่อุณหภูมิสูงหรือใกล้แหล่งความร้อน เช่น มีเปลวไฟ มีฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุที่เป็นอันตรายได้ ง่าย

การขับขีแบบประหยัด

การขับขีแบบเว้นระยะ

กรุณาขับขีโดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการ เบรกที่ไม่จำเป็น การขับขีรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่จะ ช่วยเพิ่มระยะห่างในการขับขีได้

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้ สิ้นเปลืองพลังงานเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและ นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี

ตรวจสอบแรงดันลมยางตามกำหนด

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป จะทำให้เกิดแรงเสียดทาน ในการหมุนมากขึ้น ซึ่งจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมาก ขึ้น ขณะเดียวกันยังทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้นกว่าปกติ อีกด้วย

บำรุงรักษาตามกำหนด

บำรุงรักษารถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของ ท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและประหยัดสูงสุด

ใช้ระบบปรับอากาศอย่างเหมาะสม

การใช้ระบบปรับอากาศเพื่อทำความเย็นหรือความร้อน จะทำให้ระยะทางการขับขีของรถยนต์ลดลง ในขณะที่ พลังงานในแบตเตอรี่แรงดันสูงเหลือน้อย แนะนำให้ลด เวลาการใช้งานระบบปรับอากาศ เพื่อเพิ่มระยะการขับขี ให้รถยนต์

อย่าปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศให้ต่ำหรือสูงเกินไป กรุณาปรับอุณหภูมิให้เหมาะสม เพื่อลดการสิ้นเปลือง พลังงาน

หากไม่ใช้งานระบบปรับอากาศ กรุณาปิดทันที

ปิดกระจกรถยนต์

การปิดกระจกรถยนต์จะเพิ่มแรงต้านลม ทำให้ สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น ดังนั้น หากไม่จำเป็น ให้ปิด ทันที

การใช้แรงเฉื่อยพร้อมเกียร์ในการเคลื่อนที่

เมื่อขับขีใกล้ไฟแดงหรือขับลงเนินที่มีความลาดชัน ให้ ผ่อนคันเร่งในขณะที่ยังเข้าเกียร์ไว้อยู่ เพื่อใช้ความ เฉื่อยในการเคลื่อนที่ไปยังหน้า

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ขับรถขณะมีหมอก

เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับรถในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับด้วยความเร็วต่ำ ใส่ใจความปลอดภัย

เมื่อขับในสภาวะที่มีหมอก ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

ห้ามขีดฝ้าบนกระจกขณะขับขี่

เนื่องจากอุณหภูมิที่ต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลต่อการมองเห็นของคนขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการขีดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ ให้หยุดรถยนต์ ไม่ควรขีดฝ้าบนกระจกในขณะที่ขับรถ

ขับรถขณะฝนตก

ขับรถอย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขับรถขณะฝนตก ทิศนวิสัยไม่ดีมีหมอก ลมแรง และถนนลื่น ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง เมื่อเบรกฉุกเฉิน เร่งความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่น ยางมีแนวโน้มที่จะสไลด์ ทำให้ควบคุมรถยนต์ได้ยาก อุบัติเหตุต่างๆ อาจเกิดขึ้นได้ง่าย

เมื่อขับรถขณะฝนตก ล้อรถยนต์จะสัมผัสกับฟิล์มบางๆของน้ำบนพื้นถนน ยางจะสูญเสียการยึดเกาะและรถยนต์อาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ช้าลง

คำเตือน

ความเสี่ยงการขับขี่ขณะฝนตกหนัก มีพายุฝน

ขับรถลุยน้ำ

ข้อควรระวังในการขับรถลุยน้ำ

- ก่อนขับรถลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนนและความสูงของน้ำที่เหมาะสมไม่ควรเกินขอบล่างของรถ ในกรณีที่ไม่ทราบความลึกของน้ำไม่ควรขับรถลุยน้ำและจำเป็นต้องเบี่ยงหรือขับรถย้อนบริเวณดังกล่าว
- ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขับรถลุยน้ำในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคยเพราะพื้นที่เหล่านี้อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ
- เมื่อขับรถลุยน้ำให้ใช้ความเร็วต่ำ (ความเร็วรถยนต์ไม่ควรเกิน 10 กม./ชม.) และอย่าหยุดหรือเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อมีรถยนต์แล่นสวนมา ให้หลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่อาจเข้ามากระแทกกระจกหน้า
- หากรถยนต์ดับขณะขับลุยน้ำ และไม่สามารถขับขึ้นได้ อย่าพยายามสตาร์ทรถยนต์อีกที กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

การตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้วให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดอย่างทำงานปกติหรือไม่
- ตรวจสอบแตร
- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- โปรดนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจเช็คเครื่องยนต์ตามปกติ โดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขับรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนต่างๆของระบบส่งกำลังและอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรขับรถลุยน้ำในสถานการณ์ปกติ ยกเว้นเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น
- การขับรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้ชุดควบคุมมอเตอร์, ชุดแบตเตอรี่, ระบบส่งกำลัง และส่วนประกอบอื่นๆเสียหาย ส่งผลให้รถได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรงได้

ขับรถในสภาวะอากาศร้อน

อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานปกติของรถยนต์และสุขภาพของคนขับเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่คนขับควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นและในฤดูร้อนอุณหภูมิยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ จากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับขี่ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดฮิสเทโรลหรือโรลโอเวอร์

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดฮิสเทโรลหรือโรลโอเวอร์ได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขับรถขณะเหนื่อย

คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

- หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรลโอเวอร์หรือภาวะขาดน้ำได้ง่ายส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากปล่อยให้เด็กไว้ตามลำพังในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็กหรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

ข้อควรระวัง

ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์ กระป๋องน้ำอัดลม แวนตาและอื่นๆ ไว้ในรถยนต์

- เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากเก็บไฟแช็ก หรือสเปรย์รั่วไหลหรือกระป๋องแตก อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย
- หากกระป๋องเครื่องดื่มน้ำอัดลมแตก อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายเมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว
- เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูงจึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเสียรูปและอาจทำให้เกิดการแตกร้าวได้

ขับรถในฤดูหนาว

ในฤดูหนาว จะมีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมขึ้นส่วนของรถยนต์ที่เคลื่อนไหวได้ และอาจทำให้แข็งตัว เช่น มือจับประตู หน้าต่าง กระจก และที่ปิดน้ำฝน เพื่อป้องกันรถจากการถูกแช่แข็งและใช้งานได้ตามปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง เพื่อให้มั่นใจว่าในฤดูหนาวคุณจะได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดีที่สุด

การเตรียมตัวก่อนการขับขี่

ก่อนจะเข้าสู่ฤดูหนาวหรือขับรถไปยังพื้นที่ที่มีอากาศเย็น โปรดเตรียมตัวดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบน้ำยาล้างกระจกว่าเหมาะสมกับอุณหภูมิในพื้นที่หรือไม่ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาล้างกระจกแข็งตัว และเป็นสาเหตุให้กระจกเสียหาย (>หน้า 190)
- ตรวจสอบประเภทของน้ำยาหล่อเย็นเพื่อความมั่นใจ โปรดใช้น้ำยาหล่อเย็นประเภทที่กำหนดสำหรับรถยนต์คันนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาหล่อเย็นมีความสามารถในการป้องกันการแข็งตัวที่ดี (>หน้า 190)
- ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่จะลดลงในฤดูหนาว โปรดติดต่อศูนย์บริการ เพื่อตรวจสอบว่าแบตเตอรี่มีพลังงานเพียงพอสำหรับการสตาร์ทรถ
- ในสภาพการขับขี่ที่แตกต่างกัน สามารถเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้ล่วงหน้าได้ เช่น กระบองไฟฉายสำรองติดกระเป๋า มีริดน้ำกระจก

คุณสามารถสัมผัสประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น เมื่อดำเนินการดังต่อไปนี้

- › สตาร์ทรถก่อนส่องหน้า และเปิดระบบปรับอากาศ เพื่อให้สภาพแวดล้อมภายในรถสบายมากยิ่งขึ้น (>หน้าที่ 54)
- › หากรถยนต์มีฟังก์ชันสั่งการและควบคุมได้จากระยะไกล สามารถทดลองใช้งานได้ผ่าน APP บนโทรศัพท์มือถือ
- › เปิดฟังก์ชันการรักษารถยนต์แบบเทอร์โบด้วยตัวชาร์จ อุณหภูมิของแบตเตอรี่จะถูกรักษาให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสมหลังจากการชาร์จแบบธรรมดาเสร็จสิ้น เพื่อปรับปรุงระยะทางในการขับขี่ได้ (>หน้าที่ 35)
- › หลังจากจอดรถแล้ว ทำความสะอาดคราบหิมะและน้ำบนมือจับประตู เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง
- › ในฤดูหนาวพื้นผิวถนนอาจถูกปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง เพื่อเพิ่มการขับขี่ให้มั่นคงยิ่งขึ้นและลดการสิ้นเปลืองของรถ คุณสามารถติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการติดตั้งยางสำหรับหิมะหรือโซ่พินล้อได้

ยางรถยนต์สำหรับหิมะ

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลง ส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้ ยางปริแตกหรือเกิดการเสียดสีอย่างผิดปกติและส่งผลให้เกิดการเสียหายที่ร้ายแรงได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบน หิมะเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7° C สำหรับวิ่งบน หิมะ สามารถปรับปรุงเสถียรภาพในการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมากและยังช่วยปรับปรุงการตอบสนองการเบรกของรถยนต์และทำให้ ระยะเบรกลดลงอีกด้วย

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพการทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยางชนิดนี้ก็ไม่สามารถทำงานได้ดีที่สุดในช่วงที่มี หิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับหิมะเมื่อขับขี่บนถนน ที่เป็นน้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

⚠ คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับหิมะจะสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดูหนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้องขับขี่รถยนต์อย่างระมัดระวัง

- › ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ตามสภาพการจราจร ทัศนวิสัย สภาพอากาศ และสภาพถนน
- › ไม่ควรขับรถยนต์เร็วเกินขีดจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางสำหรับหิมะสึกอย่างรุนแรง ส่วนใหญ่จะสูญเสียคุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หากยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้นแม้ว่าการสึกหรอของดอกยางจะยังไม่ชัดเจน แต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถในการใช้งานในฤดูหนาวไปมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับหิมะ

คำแนะนำในการใช้ยางสำหรับหิมะ

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่
- › ต้องติดตั้งยางสำหรับหิมะทั้งสี่ล้อพร้อมกัน
- › ต้องใช้ยางสำหรับหิมะขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- › ต้องใช้ยางสำหรับหิมะรุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- › ใช้ยางสำหรับหิมะเฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่างๆ ที่กำหนดสำหรับยางหิมะ เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › อย่ากลับทิศทางของล้อของยาง

โซ่พินล้อ

การใช้โซ่พินล้อจะขึ้นอยู่กับมาตรฐานปัจจุบันในประเทศหรือภูมิภาคนั้นๆ การติดตั้งโซ่พินล้อต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น สามารถติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้งโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พินล้อและชี้ให้เห็นที่ลุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโซ่ที่ขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท่อ เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่พินล้อที่เหมาะสมและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- › เมื่อต้องการติดตั้งโซ่พินล้อให้ถอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- › Power supply รถยนต์อยู่ในโหมด OFF และใช้เบรกมือก่อนติดตั้งโซ่พินล้อ
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อฉุกเฉินหรือล้อไหล่
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อเมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- › เมื่อใช้โซ่พินล้อระวังอย่าให้ขบล้ออัลลอยเสียหาย

⚠ คำเตือน

เมื่อขับรถยนต์ที่ติดตั้งโซ่พินล้อ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้


- › หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว ควรขับขี่ไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่พินล้อแนะนำ แล้วตรวจสอบว่ายางจะตำกว่า
- › เพื่อความปลอดภัยให้ตรวจสอบการติดตั้งโซ่พินล้อหลังจากขับเป็นระยะทาง 0.5 ถึง 1.0 กม. ว่าได้ติดตั้งโซ่พินล้ออย่างถูกต้องหรือไม่ หากโซ่พินล้อหลวมให้ขับใหม่หรือติดตั้งโซ่พินล้อกลับเข้าไปใหม่
- › หลังจากการติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกดุ๊กเงินให้มากที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- › ถ้าได้ยินเสียงโซ่กระทบตัวถังหรือโครงรถยนต์ ให้หยุดรถยนต์และตรวจสอบหรือทำการขันให้แน่นใหม่ โดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่มีเสียงอีก
- › หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ
- › ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้งเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้
- › เมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่มีหิมะให้ถอดโซ่พินล้อออก เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับขี่เท่านั้น แต่โซ่พินล้อยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย

สิ่งสำคัญในการขับขี่

ในฤดูหนาว ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมถึงควรระวังหิมะและน้ำแข็งบนพื้นถนน

- › เมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่มีหิมะ หิมะอาจเกาะติดที่บังโคลนล้อ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดกันที่ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในการเลี้ยวหรือมุมบังคับเลี้ยวแคบลง
- › หากกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลังถูกปกคลุมด้วยหิมะ ควรรีบทำความสะอาดกันที่ ในขณะที่เดียวกัน คุณสามารถใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเพื่อปรับปรุงทัศนวิสัยในการขับขี่ได้อีกด้วย
- › หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน การเร่งความเร็วหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองได้บ้างจนทำให้เสียการควบคุม และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ขับรถยนต์ทางลาดชันเกินกว่า 25 %

การขึ้นทางชันเกินกว่า 25 % และใช้แรงบิดสูงสุดของรถยนต์อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อระบบขับเคลื่อนของรถยนต์ และมีการทำงานของระบบป้องกันความเสียหายต่อระบบขับเคลื่อนของรถยนต์ โดยไอสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า  [> หน้า 131] ที่หน้าจอดแสดงผลติดสว่างเมื่อไอสถานะดังกล่าวแสดงขึ้น ให้ผู้ขับปฏิบัติตามคู่มือในหัวข้อไอสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า

คำแนะนำการขับขี่รถยนต์ในช่วงรันอิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ด้วยยางใหม่ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รับอินยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับขี่รถยนต์ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับขี่ใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น

ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

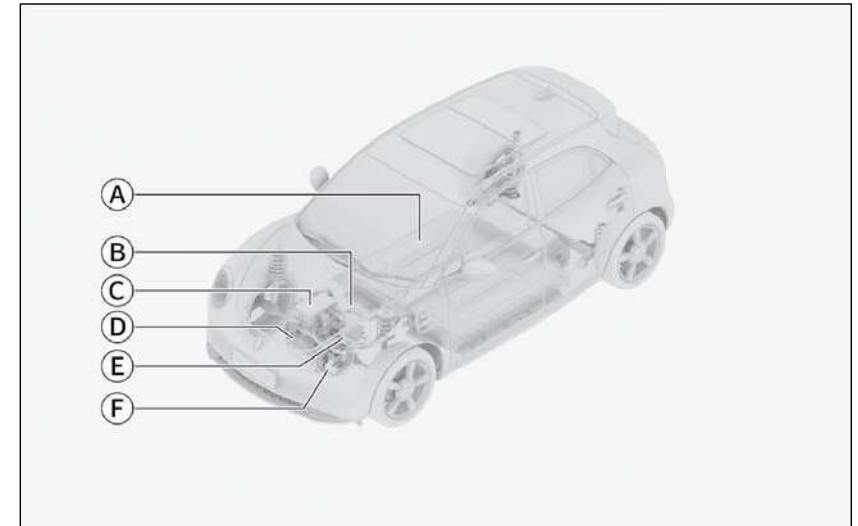
- > ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี่
- > เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วของรถยนต์ แรงเบรก และสภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการใช้งานเบรก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

รถยนต์ไฟฟ้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า



51B039079F8

- (A) แบตเตอรี่แรงดันสูง
- (B) ชุดสายไฟแรงสูง
- (C) ชาร์จเจอร์

- (D) มอเตอร์ขับเคลื่อน
- (E) เครื่องทำความร้อนเครื่องปรับอากาศ
- (F) คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

รถคันนี้เป็นรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงเป็นศูนย์กลางในการเก็บพลังงาน เพื่อความปลอดภัยของรถท่าน และยึดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่โปรดทำความเข้าใจกับคุณลักษณะของรถยนต์ไฟฟ้าบริสุทธิ์และข้อข้อจำกัดของระบบ

⚠ คำเตือน

- > ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีเครื่องหมายเตือนไฟฟ้าแรงสูง สายไฟสีส้ม และขั้วต่อบนรถเพื่อป้องกันไฟฟ้าแรงสูงช็อก
- > หลังจากสตาร์ทรถ ระบบไฟจะร้อนมาก ระวังไฟฟ้าแรงสูงและอุณหภูมิสูง และปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

- › -10~40°C คืออุณหภูมิการทำงานที่เหมาะสมที่สุดของแบตเตอรี่แรงดันสูง ไม่แนะนำให้จอดรถยนต์ภายใต้ อุณหภูมิที่สูงหรือต่ำมากเป็นเวลานานกว่า 24 ชั่วโมง มิฉะนั้นประสิทธิภาพของแบตเตอรี่แรงดันสูงอาจลดลง
- › หากอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันสูงสูงหรือต่ำเกินไป การแปลงพลังงานกลับและการจ่ายไฟจะลดลง ในกรณีรุนแรง ระบบจะตัดไฟฟ้าแรงดันสูงและหยุดการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันสูง
- › ภายในแบตเตอรี่แรงดันสูงมีแบตเตอรี่และวงจรควบคุมแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ เมื่อมีของเหลวเข้าไปในแบตเตอรี่แรงดันสูงอาจทำให้เกิดการลัดวงจร การรั่วไหล การกัดกร่อนของสายไฟและวงจร ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีของเหลวเข้าไปในแบตเตอรี่
- › ระยะทางการขับเคลื่อนต่างกัน เนื่องจากการขับเคลื่อนที่แตกต่างกัน (เช่น การเร่งและลดความเร็วบ่อยครั้ง) สภาพถนน (เช่น เส้นทางยาว) สภาพอากาศ (เช่น อุณหภูมิต่ำ) และอุปกรณ์ไฟฟ้า (เช่น เครื่องปรับอากาศ) ว่า เปิดอยู่หรือไม่
- › เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงได้รับผลกระทบเนื่องจากสารเคมี อายุของแบตเตอรี่จะลดลงตามธรรมชาติ ดังนั้น เมื่อใช้งานรถมาระยะหนึ่ง ระยะทางการขับเคลื่อนสั้นลง

การแจ้งเตือนระบบควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่ลิเทียม

เมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่ (Battery Management System) ตรวจพบว่าจะระบบควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่ ลิเทียม ระบบจะทำการตัดการจ่ายไฟ จะมีการแจ้งเตือนปรากฏบนหน้าปัดชุดมาตรวัด ในกรณีนี้ให้รีบออกจาก รถ และรีบขอความช่วยเหลือโดยเร็วที่สุด

เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงดันสูง

เมื่อต้องการเปลี่ยนหรือทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูง กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการเพื่อจัดการรีไซเคิล การทิ้ง แบตเตอรี่แรงดันสูงโดยไม่มีการจัดการ จะก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรืออาจเกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

- › ห้ามจำหน่าย โอน หรือดัดแปลงแบตเตอรี่แรงดันสูง
- › หากใช้งานแบตเตอรี่พลังงานนอกตัวรถหรือใช้วิธีการใด ๆ ในการดัดแปลง อาจทำให้เกิดไฟช็อต เกิดความร้อน มีควันขึ้น อิเล็กโทรไลต์รั่วไหล หรือเกิดการระเบิด ขึ้นได้
- › กรุณาอย่าจัดการหรือกำจัดแบตเตอรี่พลังงานด้วยตนเอง มิฉะนั้นจะเกิดอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังอาจ เกิดอุบัติเหตุโดนไฟดูดได้
- › เพื่อความปลอดภัยของท่าน ไม่ว่ากรณีใด ๆ ท่านไม่ควรเปิดหรือดัดแปลงชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง หาก จำเป็นต้องซ่อมบำรุง ถอดหรือ เปลี่ยน หรือทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูง ควรติดต่อศูนย์บริการ

ฟังก์ชันการรักษารูปร่างของแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จ

แนะนำฟังก์ชัน

เมื่ออุณหภูมิโดยรอบของรถต่ำกว่า -15°C หรือสูงกว่า 35°C ฟังก์ชันการรักษารูปร่างของแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จจะถูก รักษาไว้หลังจากการชาร์จแบบธรรมดาเสร็จสิ้น เพื่อรักษารูปร่างของแบตเตอรี่ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และปรับปรุง ประสิทธิภาพของรถยนต์

วิธีใช้งาน

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการรักษารูปร่างของแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จได้โดยผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] → [การรักษารูปร่างของแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จ]

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › สายชาร์จหรือแท่นชาร์จบางประเภทอาจไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จ AC หรือแท่น ชาร์จ AC ที่บริษัทเกรก วอลส์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด แนะนำ
- › ขอแนะนำให้ปิดฟังก์ชันนี้ เมื่ออุณหภูมิโดยรอบอยู่ระหว่าง -15°C ถึง 35°C

การแปลงพลังงานกลับ

ฟังก์ชันนี้มีการทำงานหลัก คือ แปลงพลังงานส่วนหนึ่งขณะรถยนต์เบรกหรือเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย ให้กลายเป็น พลังงานไฟฟ้าสำหรับแบตเตอรี่แรงดันสูง ช่วยเพิ่มระยะทางการขับเคลื่อนได้ไกลมากขึ้น ทุกครั้งที่มีการสตาร์ทรถ การแปลงพลังงานกลับจะมีค่าเริ่มต้นอยู่ในระดับสูง ท่านสามารถตั้งค่าได้โดยผ่านหน้าจอ มีลติมีเดีย [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] → [ระดับการแปลงพลังงานกลับ]

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อเปิดโหมดการขับเคลื่อนด้วยโหมดคันเร่งอัจฉริยะ (One pedal mode) จะไม่สามารถตั้งระดับในการแปลงพลังงาน กลับได้
- › เมื่อเปิดฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับ และความเร็วรถลดลงอย่างชัดเจน ไฟเบรกอาจติดสว่างขึ้น

⚠ คำเตือน

การที่ความเร็วรถลดลงเนื่องจากการแปลงพลังงานกลับไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้นเมื่อต้องการลด ความเร็วหรือเบรก จะต้องเหยียบแป้นเบรก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะต่อไปนี้จะแปลงพลังงานกลับไม่ได้
- › รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ N หรือ R
- › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีไฟเต็ม
- › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- › มอเตอร์ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิสูงเกินไป

⚠ คำเตือน

เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจากการเสียนโยบายด้านหน้าอย่างต่อเนื่อง ในขณะขับขี่หากรถยนต์ไม่แปลง พลังงานกลับ จะต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเบรก เพราะหากรถยนต์ไม่แปลงพลังงานกลับ ระบบขับเคลื่อนด้วย ไฟฟ้าไม่ทำการเบรกเอง

สวิตช์นิรภัยแบบเตอรี



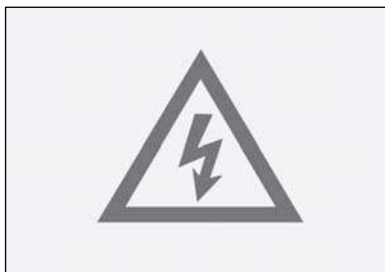
58269FFC3369

สวิตช์นิรภัยแบบเตอรีอยู่ใกล้กับก้านค้ำในห้องเครื่อง ซึ่งจะเห็นได้เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้าออก จะใช้ในกรณีที่ต้องการตัดการเชื่อมต่อหรือเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง

⚠ คำเตือน

พยายามอย่าใช้งานสวิตช์นิรภัยแบบเตอรีในห้องเครื่อง สวิตช์นิรภัยแบบเตอรีจะใช้เฉพาะการซ่อมบำรุงรถยนต์และงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงเท่านั้น

ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง



OE59F636B839

เครื่องหมายนี้จะติดอยู่บนฝาปิดช่องชาร์จ เพื่อเตือนว่ามีไฟฟ้าแรงสูงอยู่ในส่วนนี้ และห้ามถอดประกอบซ่อมแซม หรือเปลี่ยนโดยไม่ได้รับอนุญาต โปรดระวังในเรื่องที่เกี่ยวข้อง มีฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อเกิดไฟฟ้าช็อก



D12A82022FAF

เครื่องหมายนี้จะติดอยู่บนชิ้นส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงในกรณีนี้ :

- › มีไฟฟ้าแรงสูงอยู่ในส่วนนี้
- › โปรดระวังในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ห้ามถอดประกอบซ่อมแซม หรือเปลี่ยนโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงนี้ มีฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อก

⚠ คำเตือน

- › ชิ้นส่วนของรถที่ติดป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงทุกชิ้น จะถูกตรวจสอบได้โดยผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น
- › ห้ามใช้นิ้ว เครื่องมือ เครื่องประดับ หรือวัตถุโลหะใดๆ เข้าใกล้หรือสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงติดอยู่
- › แก๊สที่ไหลออกมาจากแบตเตอรี่อาจเป็นพิษหรือติดไฟได้ ดังนั้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุให้รีบออกจากรถยนต์เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ไฟเพาเวอร์รถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ไฟเพาเวอร์รถยนต์

การจ่ายไฟเพาเวอร์ (Power On)

เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะปลดล็อกหรือใช้ระบบปลดล็อกอัจฉริยะ (Smart Entry) ปลดล็อกประตูรถยนต์ จากนั้นเปิดประตูฝั่งคนขับ ไฟเพาเวอร์จะเปลี่ยนเป็นโหมด ON และระบบจะจ่ายไฟให้แก่อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันต่ำทั้งหมด

การสตาร์ทรถยนต์


เมื่อสถานะรถยนต์เป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ รถยนต์จะสตาร์ทการทำงานโดยการเหยียบแป้นเบรก (ไฟแสดงสถานะ: READY บนหน้าปัดชุดมาตรวัดติดสว่าง)

- › พกกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ติดตัว
- › นั่งที่นั่งฝั่งคนขับหรือคาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ
- › รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือ N
- › ปลดล็อกพวงมาลัยไฟฟ้าสำเร็จ

การสตาร์ทฉุกเฉิน



AE8B9D19602D

หากรถยนต์ปรากฏข้อความว่า “กรุณาตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่” (เช่น แบตเตอรี่กุญแจรีโมทหมด ประตุนำหรือประตูท้ายได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง เป็นต้น) ให้นำกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ไปวางบริเวณสัญลักษณ์  ในช่องเก็บของที่แผงคอนโซลกลาง หลังจากที่รถยนต์มีสถานะพร้อมตามเงื่อนไขที่กำหนด เมื่อเหยียบแป้นเบรก รถยนต์จะสตาร์ท ถ้าหากรถยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที


⚠ คำเตือน

- › กรุณานั่งที่นั่งคนขับแล้วจึงสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องการเลื่อนรถยนต์เพียงเล็กน้อย จำเป็นต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรวัดปรากฏข้อความแจ้งเตือนว่าการปลดล็อกระบบพวงมาลัยไฟฟ้าไม่สำเร็จ ให้หมุนพวงมาลัยตามข้อมูลการแจ้งเตือน เมื่อปลดล็อกสำเร็จแล้ว จึงจะสตาร์ทรถยนต์ได้

การปิดไฟเพาเวอร์

- › หลังจากรถยนต์จอดสนิทแล้ว ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P ตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ ใช้กุญแจอัจฉริยะหรือระบบล็อกอัจฉริยะ (Smart Entry) ล็อกประตูรถยนต์ ไฟเพาเวอร์จะเปลี่ยนเป็นโหมด OFF
- › หลังจากรถยนต์จอดสนิทแล้วให้กดปุ่ม  ปิดไฟเพาเวอร์ ไฟเพาเวอร์จะเปลี่ยนเป็นโหมด OFF



86E2E94F527A

การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน

ขณะขับขีรถยนต์ (ความเร็วรถมากกว่า 5 กม./ชม.) หากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เมื่อไม่อาจใช้วิธีปกติในการหยุดรถยนต์ได้ ให้กดปุ่ม (🚨) ปิดไฟเพาเวอร์คางไว้ 5 วินาที Power supply จะเปลี่ยนเป็นโหมด OFF

⚠ คำเตือน

- การเปลี่ยนโหมดรถยนต์เป็นโหมด OFF ขณะขับขี อาจทำให้เกิดการชนที่รุนแรงหรือร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามเปลี่ยนโหมดรถยนต์เป็นโหมด OFF ขณะขับขี หากไม่ใช่เหตุฉุกเฉิน เพราะจะทำให้อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบส่งกำลัง เพื่อบังคับเลี้ยวไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงในการเบรกมากขึ้น อีกทั้งการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะรู้สึกหนัก ดังนั้น ควรลดความเร็วรถยนต์ให้ต่ำที่สุด
- เมื่อดับรถขณะที่ความเร็วรถมากกว่า 2 กม./ชม. รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ N โดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 2 กม./ชม. รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

การเบรกและการจอดรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ขีของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายดังนั้นโปรดขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานั้นต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล

เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

ตำแหน่งเปิดปิด

ตำแหน่งของสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (EPB) และสวิตช์หยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) อยู่บนหน้าจอบัลติมิตีเดีย [การควบคุมรถ] → [การควบคุมการขับขี]

การใช้เบรกมือ

หลังจากเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ทำงาน ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (🔒) บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะติดสว่าง เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. เบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงานอัตโนมัติในกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่อปิด Power supply
- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON และเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P สามารถใช้เบรกมือได้ด้วยตัวเองผ่านหน้าจอบัลติมิตีเดีย โดยแตะปุ่ม [เบรก] ภายใต้เมนู [เบรกมือไฟฟ้า]

การเบรกฉุกเฉิน



5078CO79D9BC

เมื่อเบรกฉุกเฉิน ให้กดปุ่ม P ค้างไว้ เพื่อใช้ระบบ EPB ในการเบรกรถยนต์

- เมื่อความเร็วรถมากกว่าหรือเท่ากับ 3 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (🔒) บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะติดสว่างพร้อมกับเสียงแจ้งเตือน
- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (🔒) บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะติดสว่าง

⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

การปลดเบรกมือ

ปิดประตูและคาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ จากนั้นสตาร์ทรถและเปลี่ยนเกียร์ ระบบจะปลด EPB โดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อจะขับลงเนินและระบบออกจาก EPB โดยอัตโนมัติ โปรดเตรียมเหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการเสียการควบคุม
- เมื่อขับขึ้นเนิน จำเป็นต้องมีการเหยียบคันเร่งมากขึ้นเพื่อออกจาก EPB และออกตัว

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON และเหยียบแป้นเบรก เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P สามารถปลดเบรกมือได้ด้วยตัวเองผ่านหน้าจอบัลติมิตีเดียโดยแตะปุ่ม [ปล่อยเบรก] ภายใต้เมนู [เบรกมือไฟฟ้า]

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จะไม่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าได้

หลังจากปลด EPB แล้ว ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (Ⓢ) บนแผงหน้าปัดจะดับลง

โหมดจอดรถด้วยเกียร์ N

สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดฟังก์ชัน [จอดรถด้วยเกียร์ N] ได้ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [การควบคุมรถ] → [การควบคุมขับขี่]

หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ก่อนเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N และปลดเบรกมือ หลังจากเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF แล้ว ตำแหน่งเกียร์จะยังคงอยู่ที่เกียร์ N เบรกมือจะถูกปลดเพื่อให้สามารถเข็นรถชั่วคราวได้

⚠ คำเตือน

ห้ามเข็นรถยนต์ให้ไถลงเนิน

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันมอเตอร์ขับเคลื่อน ระยะทางสูงสุดที่สามารถเข็นรถยนต์ได้ต้องไม่เกิน 50 เมตร และความเร็วสูงสุดไม่เกิน 5 กม./ชม.

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

เมื่อรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้ง ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะช่วยให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้า (EPB) บ่อยๆ ช่วยทำให้การขับขี่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถยนต์จะไหล

เมื่อปิดประตูและคาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้แตะที่ปุ่ม [ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง] บนหน้าจอมีลติมีเดีย เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

วิธีใช้งาน

1. เปิดระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ในขณะที่ฟังก์ชันอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (Ⓐ) (สีเหลือง) จะสว่างขึ้น
2. เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ฟังก์ชันอยู่ในสถานะกำลังทำงานไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (Ⓐ) (สีเขียว) จะสว่างขึ้น
3. กรณีที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ R เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะยกเลิกระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งอัตโนมัติ หากไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน ฟังก์ชันเบรกชั่วคราวอัตโนมัติหยุดทำงาน รถยนต์จะสลับไปยังโหมดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติแทน

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงานเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เปิดประตูฝั่งคนขับ
- > ปิด Power supply
- > ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

⚠ ข้อควรระวัง

กรณีสร้างรถอัตโนมัติ ลากรถยนต์ เป็นต้น จะต้องปิดระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เกียร์อัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอด เมื่ออยู่ในเกียร์ P ระบบจะใช้เบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ เพื่อป้องกันรถไหล

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลังรถยนต์

เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลัง และระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง ใช้ในกรณีที่สตาร์ทรถหรือจอดรถ

⚠ คำเตือน

- > เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถยนต์ชั่วคราว กรุณาใช้ปุ่มเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นรถยนต์อาจไหลและเกิดอุบัติเหตุได้
- > ห้ามเลื่อนรถยนต์ขณะอยู่เกียร์ว่าง มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

เกียร์ (D) ใช้สำหรับขับเคลื่อนหน้า

วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรเหยียบแป้นเบรกก่อนสตาร์ทรถเสมอ มิฉะนั้น รถจะเคลื่อนที่ไปเองเมื่ออยู่ในเกียร์ขับ

⚠ คำเตือน

ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้อง
- > เมื่อรถยนต์มีความเร็วน้อยกว่า 2 กม./ชม. แล้วมีการปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับ รถยนต์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนเกียร์ P



5078C079D99BC

กดปุ่ม P เมื่อรถจอดสนิท

การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N



6E227230331F

ดันเกียร์ขึ้นหรือกดเกียร์ลง 1 สติ๊ป หรือ 2 สติ๊ป เพื่อสลับระหว่างเกียร์ต่างๆ ตำแหน่งเกียร์จะแสดงบนหน้าจอบูดามาตรวัด และเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หลังจากปล่อยคันเกียร์

- › เมื่อต้องการออกจากเกียร์ P จะต้องเหยียบแป้นเบรกแล้วเลื่อนเกียร์
- › เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ P (หรือเกียร์ N) เป็นเกียร์ D (หรือเกียร์ R) จะต้องเหยียบแป้นเบรกแล้วดันเกียร์ลง (หรือขึ้น) 2 สติ๊ป
- › เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ D (หรือเกียร์ R) เป็นเกียร์ N ให้ดันเกียร์ขึ้น (หรือลง) 1 สติ๊ป ค้างเอาไว้ซักครู่ จึงจะสามารถเปลี่ยนได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากใช้งานเกียร์เสร็จแล้ว คันเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมอัตโนมัติ
- › เกียร์ที่เลือกจะแสดงบนหน้าบูดามาตรวัด

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ (ไฟสถานะ: READY จะติดสว่าง) ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ปลดเบรกมือและผ่อนแป้นเบรกโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้าๆ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้าในบางรุ่นจะต้องเปิดโหมดส่วนบุคคลผ่านหน้าจอบูดามาตรวัด และเปิดฟังก์ชันการเคลื่อนที่ช้า

การออกตัว

การออกตัวปกติ

1. คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าเบรกมือทำงาน
2. เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถยนต์ (ไฟสถานะ: READY จะติดสว่าง) จากนั้นเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง D
3. ปล่อยแป้นเบรก จากนั้นค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการออกตัว เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะปลดเบรกมือให้โดยอัตโนมัติ

การใช้ระบบช่วยออกตัว (Launch Control)

1. คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าเบรกมือทำงาน จากนั้นสตาร์ทรถยนต์ (ไฟสถานะ: READY จะติดสว่าง) ตรวจสอบว่ากำลังไฟของแบตเตอรี่จะต้องเหลือไม่ต่ำกว่า 40% (มาตรกำลังไฟฟ้าแสดงไม่ต่ำกว่า 5 ชัด) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดสปอร์ต และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดระบบ ESP แล้ว
2. เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าซ้าย จากนั้นเปลี่ยนเป็นเกียร์ D และในขณะเดียวกันเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดด้วยเท้าขวา จะปรากฏข้อความ "ออกตัวแบบใช้กำลังสูงทำงาน (launch control)" บนมาตรวัด
3. ปล่อยแป้นเบรก เพื่อให้รถยนต์ออกตัวด้วยระบบช่วยออกตัว

⚠ คำเตือน

- › ขับขี่อย่างระมัดระวังภายใต้กฎหมายกำหนด
- › ใช้ฟังก์ชันนี้เฉพาะสถานที่ไม่มีทางข้ามถนนหรือคนเดินถนน เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะต้องแน่ใจถึงรูปแบบและความเร็วในการขับขี่ว่าจะไม่เป็นอันตรายและทำให้ผู้ใช้ถนนรายอื่นเดือดร้อน
- › หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนที่เปียกชื้น มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

หากเบรกเป็นเวลานานประมาณ 3 วินาที หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัว รถจะออกจากฟังก์ชันช่วยออกตัวและจะเข้าสู่สถานะคุ้มครองในกรณีเกินเวลาเพื่อป้องกันระบบมอเตอร์ เมื่อเข้าสู่สถานะดังกล่าวจะต้องผ่อนคันเร่งและแป้นเบรกจึงจะออกจากสถานะนี้ได้ เพื่อใช้งานฟังก์ชันช่วยออกตัวอีกครั้ง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูง อาจทำให้ฟังก์ชันการออกตัวไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ

การจอดรถยนต์

1. หลังจากผ่อนแป้นคันเร่งแล้วให้เหยียบแป้นเบรก
2. รอจนรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
3. ใช้งานเบรกมือ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับ รถจะเข้า EPB โดยอัตโนมัติ

4. ผ่อนแป้นเบรก

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชั่วคราว จะต้องเหยียบแป้นเบรกหรือใช้เบรกมือ ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้าเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล
- › เมื่อจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อเพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

โหมดการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการบายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดการขับขี่

ทุกครั้งเมื่อสตาร์ทรถ ค่าเริ่มต้นของโหมดการขับขี่จะเป็นโหมดประหยัด สามารถตั้งค่าที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] → [การควบคุมการขับขี่]

[ปกติ] : รถยนต์จะเลือกรูปแบบการขับขี่ที่ดีที่สุดตามสภาวะการขับขี่ ทั้งสมรรถนะและความประหยัดของรถยนต์

[ประหยัด] : เป็นโหมดที่ประหยัดพลังงานที่สุด โดยมีเป้าหมายเพื่อการประหยัดพลังงานและความสะดวกสบายในการขับเป็นหลัก เหมาะสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงปานกลาง

[สปอร์ต] : เพิ่มสมรรถนะในการตอบสนองเพื่อการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและการแข่ง นำมาซึ่งประสบการณ์ในการขับขี่ที่ดีขึ้น

[อัตโนมัติ] : ในโหมดนี้ ระบบจะปรับโหมดการขับขี่เป็นโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ตตามสไตล์การขับขี่ สภาวะรถและสภาวะของถนนด้านหน้าได้อัตโนมัติ

[ECO+] : จะลดการใช้พลังงานที่ไม่จำเป็น และช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อความเร็วรถเกิน 60 กม./ชม. จะไม่สามารถเปลี่ยนไปใช้โหมดนี้ได้
- เมื่อใช้โหมด ECO+ ความเร็วของรถจะถูกจำกัดให้ต่ำกว่า 86 กม./ชม.

[ขับขี่ส่วนบุคคล] : เมื่อเปิดโหมดนี้แล้ว จะสามารถปรับเปลี่ยนฟังก์ชันการใช้งานได้

- ระดับการแปลงพลังงานกลับ : กำหนดเปอร์เซ็นต์ของระดับการแปลงพลังงานกลับ
- [ขีดจำกัดความเร็ว] : ตั้งค่าขีดจำกัดความเร็วเมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วและลึก จะสามารถยกเลิกฟังก์ชันขีดจำกัดความเร็วได้
- [ความเร็วของคันเร่ง] : ตั้งค่าความเร็วของคันเร่งได้
- [ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้าได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถบางรุ่นอาจไม่มีโหมดส่วนบุคคล โปรดดูที่รถจริง

โหมดคันเร่งอัจฉริยะ

เมื่ออยู่ในโหมดคันเร่งอัจฉริยะแล้ว ผู้ขับขี่สามารถเหยียบแป้นคันเร่ง ฟอนคันเร่ง หรือถอนคันเร่ง เพื่อเพิ่มความเร็ว รักษาความเร็ว ลดความเร็วจนหยุดนิ่งได้ เพื่อตอบสนองการขับขี่ตามปกติที่หลากหลาย ระบบจะทำงานอย่างยืดหยุ่นและสะดวกสบาย ทำให้สามารถเพิ่มระยะในการขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คำเตือน

- การที่ความเร็วรถยนต์ลดลงเนื่องจากโหมดคันเร่งอัจฉริยะนี้ ไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้น หากมีเหตุฉุกเฉิน จะต้องเหยียบแป้นเบรกทันที
- เมื่อรถยนต์จอดสนิทในโหมดการขับขี่ด้วยโหมดคันเร่งอัจฉริยะ ห้ามผู้ขับขี่ออกจากรถยนต์โดยไม่เปลี่ยนโหมดการขับขี่ใดๆ เด็ดขาด
- ห้ามใช้โหมดคันเร่งอัจฉริยะในการจอดรถระยะยาว กรุณาเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ P
- ไม่แนะนำให้ใช้โหมดคันเร่งอัจฉริยะในสภาพถนนที่หิมะหรือเปียกชื้น

วิธีใช้งาน

สามารถเปิดหรือปิดได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] → [โหมดคันเร่งอัจฉริยะ] หลังจากเปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D ท่านสามารถเหยียบแป้นคันเร่ง ฟอนคันเร่ง หรือถอนคันเร่ง เพื่อเพิ่มความเร็ว รักษาความเร็ว ลดความเร็วจนหยุดนิ่งได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- ไม่แนะนำให้เปิดหรือปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะในขณะที่รถกำลังวิ่ง
- การขับขี่ในชีวิตประจำวัน ไม่ควรเร่งหรือลดความเร็วรุนแรงเกินไป เพื่อเพิ่มระยะการขับขี่

กรณีต่อไปนี้อาจทำให้โหมดคันเร่งอัจฉริยะปิดลงหรือไม่ทำงาน

- เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่สูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่ออุณหภูมิมอเตอร์ขับเคลื่อนสูงเกินไป
- เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่

เมื่อรถยนต์จอดสนิทในโหมดคันเร่งอัจฉริยะ การกระทำต่อไปนี้จะทำให้รถยนต์เข้าสู่สภาพการเคลื่อนที่แบบช้า

- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ R
- ปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะ เหยียบแป้นคันเร่งแล้วปล่อยหรือเหยียบแป้นเบรกแล้วปล่อย

ข้อควรระวัง

- โหมดคันเร่งอัจฉริยะจะลดความเร็วและจอดรถด้วยระบบการแปลงพลังงานกลับ ส่วนใหญ่รถยนต์จะสามารถจอดบนลาดอย่างได้ แต่การลดความเร็วอาจได้รับผลจากความชื้นหรือน้ำหนักบรรทุก ดังนั้น ผู้ขับขี่ควรเตรียมพร้อมในการเบรก
- เมื่อเปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะขณะที่กำลังไฟแบตเตอรี่ค่อนข้างสูง ชุดมาตรวัดจะแสดงกำลังไฟสูง ฟังก์ชันคันเร่งอัจฉริยะได้รับการจำกัดการใช้งาน ในขณะที่เดียวกัน อาจส่งผลต่อการลดความเร็ว ดังนั้นผู้ขับขี่ควรเตรียมพร้อมในการเบรก
- หากความลาดชันมากเกินไป หรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาเหยียบแป้นเบรกทันที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถล

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชะลอและหยุดรถโดยใช้โหมดคันเร่งอัจฉริยะ ระบบเบรก EPB จะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากรถหยุดได้ 2-3 วินาที

ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การใช้งาน

เมื่อขับรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำ ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกจะส่งเสียงเตือนคนเดินเท้าและรถยนต์ เป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ (VSG) จะเปิดทำงานทุกครั้งที่สตาร์ทรถ (ไฟสถานะ READY ติดสว่าง)

ในเวลาี่ สามารถตั้งค่าปิดเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกหรือเลือกประเภทของเสียงการเตือนเมื่ออยู่ในเกียร์ D โดยผ่านหน้าจอบัลติมิดีเอ [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] → [ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่]

เมื่อเปิดระบบแล้วระบบจะส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อตรงตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- › รถยนต์เคลื่อนไปด้านหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่าหรือเท่ากับ 30 กม./ชม.
- › เมื่อรถยนต์ถอยหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › บริเวณที่อาจมีคนเดินเท้า ห้ามปิดระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ มิฉะนั้นคนเดินเท้าจะไม่ได้ยินเสียงแจ้งเตือนจากระบบ ทำให้ไม่ทราบว่ามีรถยนต์อยู่ในระยะประชิด อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › สวิตช์ปิดระบบแจ้งเตือนด้วยเสียงชั่วคราวจะใช้ได้ต่อเมื่อไม่มีผู้ใช้ถนนรายอื่นในระยะทางสั้นๆ และสภาพแวดล้อมโดยรอบต้องชัดเจนว่าไม่จำเป็นต้องใช้เสียงแจ้งเตือนเท่านั้น

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

การเปลี่ยนโหมดเฉพาะพวงมาลัย : สามารถเปลี่ยน [โหมดพวงมาลัยเพาเวอร์] ได้โดยผ่านหน้าจอบัลติมิดีเอ [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมการขับขี่]

การเปลี่ยนโหมดตามโหมดการขับขี่ : เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่ โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะถูกปรับเปลี่ยนด้วย

โหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
โหมดประหยัด	โหมดเบา
โหมดปกติ	โหมดสบาย
โหมดสปอร์ต	โหมดสปอร์ต
โหมด AUTO	โหมดสบาย
โหมดส่วนบุคคล	โหมดสบาย
โหมด ECO+	โหมดเบา
โหมดคันเร่งอัจฉริยะ	โหมดสบาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยของรถบางรุ่นจะไม่เปลี่ยนโหมดตามโหมดการขับขี่ โปรดดูที่รถจริง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย จะต้องครบตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- › ระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยทำงานปกติ
- › ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 125 กม./ชม.
- › ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว
- › [เบา] : ระบบจะเพิ่มแรงในการช่วยบังคับเลี้ยว ผ่อนแรงให้การหมุนพวงมาลัยเบา เหมาะกับการขับขี่ในพื้นที่การจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง
- › [สบาย] : เหมาะสำหรับการขับขี่โดยทั่วไป
- › [สปอร์ต] : ลดการช่วยบังคับเลี้ยว เพิ่มแรงดึงของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้เพื่อขับขี่ในความเร็สูงสภาพฝนตก หรือมีหิมะ เป็นต้น

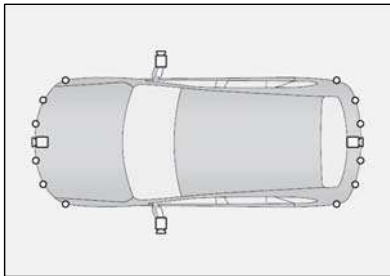
ระบบช่วยจอดรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์จะตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจรับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



F3BF476BBA5F

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	กันชนหน้า ประตูท้าย ด้านซ้ายและขวาของกระจกมองข้าง
	เซ็นเซอร์	กันชนหน้าและกันชนหลัง คิวล้อหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากข้อกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกันไป ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

คำเตือน

- ระบบช่วยจอดรถยนต์เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของคนขับต่อสภาพภายนอกได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ อีกทั้ง ขณะเข้าจอดหรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน จะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ
- ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นไม่จุดมอด ซึ่งอาจตรวจรับสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้น ขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน กรุณาตรวจสอบว่ามีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่

ข้อควรระวัง

- ขณะถอยหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท
- ห้ามสัมผัสกล้องหรือเซ็นเซอร์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องหรือเซ็นเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำ ความสะอาดกล้องหรือเซ็นเซอร์ กรุณาใช้ผ้านุ่ม เช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล้องหรือเซ็นเซอร์ให้สะอาด

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์ตรวจรับด้วยเซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นอัลตราโซนิค ซึ่งกรณีต่อไปนี้อาจทำให้ตรวจรับสิ่งกีดขวางไม่ได้หรือตรวจรับได้ไม่ดี ซึ่งไม่ใช่อาการของระบบขัดข้องแต่อย่างใด

- เมื่อวัตถุอยู่ในบริเวณจุดมอดของเซ็นเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้กันชน วัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากตัวรถมากเกินไป
- เมื่อตรวจไม่พบวัตถุแขวนลอย เช่น ตูดับเพลิง ล้ออะไหล่ท้ายรถ กายรถบรรทุก
- เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิคความถี่เดียวกันรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงป๊อปปี้เสียงแรงดันสูง เสียงแตรที่ดังอยู่ด้านหน้าเซ็นเซอร์
- เมื่อสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กและไม่สะท้อนสัญญาณตรวจรับ เช่น ตาข่ายลวด รั้วไม้ เสา เชือก รถเข็นรถสองล้อ เป็นต้น

- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย
- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจรับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจรับ
- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวลาดเอียง
- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นมุมฉาก เช่น มุมกำแพง กายรถ เป็นต้น
- เมื่อขับขึ้นพื้นหญ้าและถนนขรุขระ
- เมื่อป้ายทะเบียนปิดบัง กระจก หรือติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่
- เมื่อเซ็นเซอร์เสียหาย ใส่น้ำมันเชื้อเพลิง หรือมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิว (เช่น ฟิล์มใสกันรอย)
- เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซ็นเซอร์ให้สะอาด ไม่ให้มีหิมะหรือน้ำแข็งมาเกาะหรือปกคลุม

ข้อมูลเพิ่มเติม

กล้องจะยังมีข้อจำกัดบางประการ เจ็อนไขดังต่อไปนี้ รวมถึงเจ็อนไขอื่นๆที่อาจไม่ได้รับแจ้งผลต่อการทำงานตามปกติของระบบช่วยจอดรถยนต์

- กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวา หรือกล้องด้านหน้าและหลังเสียหาย ส่งผลให้กล้องไม่ทำงานหรือตำแหน่งคลาดเคลื่อน
- กล้องเสียหรือถูกบดบัง
- สภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างเกินไป เช่น แสงส่องมายังกล้องโดยตรง
- สภาพแวดล้อมโดยรอบมืดเกินไป เช่น ห้องใต้ดินที่ไม่มีแสงสว่าง หรือเวลากลางคืน
- สภาพแวดล้อมโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและไม่สม่ำเสมอ เช่น เงามจากต้นไม้ สิ้นสุดสะท้อนแสงบริเวณที่จอดรถ
- แนวของช่องจอดรถไม่ชัดเจน หรือสีของช่องจอดรถและแนวช่องจอดรถไม่ชัดเจน เช่น ที่จอดรถบนพื้นกระเบื้องหรือหญ้า
- ช่องจอดรถที่ไม่ใช่มาตรฐาน เช่น ช่องจอดรถแบบสี่เหลี่ยมคางหมูที่มีความกว้างหน้าและหลังไม่เท่ากัน หรือที่จอดรถบริเวณส่วนโค้งของอาคารจอดรถ
- มีเสาทรงกลมและเหลี่ยมอยู่ข้างที่จอดรถ
- มีสิ่งกีดขวางบางอย่างหรืออยู่ใกล้กับที่จอดรถ

- ระบบไม่สามารถตัดสินใจและแยกแยะช่องจอดที่มีเครื่องหมายห้ามจอด ทรอยป้ายห้ามจอด ที่กั้นที่จอดรถ (Ground Lock)
- ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดรถที่มีสิ่งกีดขวางในช่องจอดได้ เช่น รถจักรยาน รถสามล้อ วัตถุขนาดเล็ก ก้อนอิฐ เป็นต้น

การตั้งค่าการจอดรถ

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตั้งค่าการจอดรถ] โดยสามารถดูได้จากกรจริงสำหรับรายการการตั้งค่าเฉพาะ

- [ระบบเซ็นเซอร์ด้านหน้าทำงานอัตโนมัติ] สามารถเปิดหรือปิดระบบเซ็นเซอร์ด้านหน้าทำงานอัตโนมัติ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว หากรถมีความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. และระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางในขอบเขตการตรวจรับ เซ็นเซอร์ด้านหน้าและระบบฉายภาพจะเปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางและรถไม่เปลี่ยนแปลงในเวลาไม่กี่วินาที หรือสิ่งกีดขวางอยู่ห่างออกไป หรือรถเบรก ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติ
- [ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ MEB] สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ หลังจากเปิดฟังก์ชัน ขณะขับรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ (สีเขียว) บนหน้าจอจะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันเปิดใช้งานได้ปกติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางและมีคามเสี่ยงที่จะชน ระบบจะเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อลดความเสี่ยงในการชน ในขณะนี้ไฟแสดงสถานะช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ (สีแดง) จะสว่างขึ้น

ข้อควรระวัง

- ระบบนี้เป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้นไม่สามารถรับประกันได้ว่า จะตรวจพบสิ่งกีดขวางทั้งหมดได้
- ในสภาพถนนที่ซับซ้อน โปรดปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไปจำเป็น เช่น ทางออพโรด พื้นที่แคบ เป็นต้น
- เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์จุดลากหรือหุลากร โปรดปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

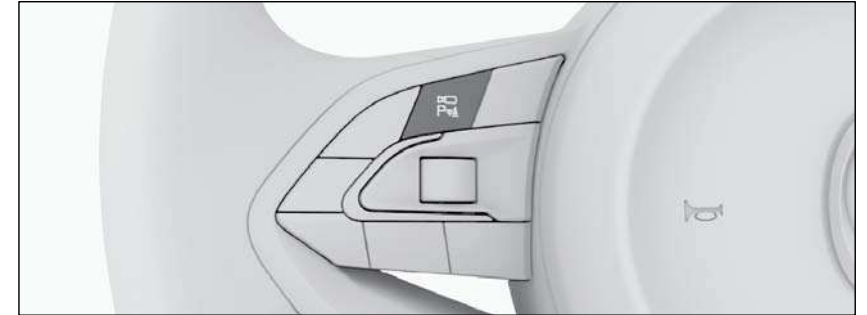
- > [กล้องมองภาพรอบทิศทางเปิดอัตโนมัติตามไฟเลี้ยว]
สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันกล้องมองภาพรอบทิศทางเปิดอัตโนมัติตามไฟเลี้ยว
หลังจากเปิดฟังก์ชัน เมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยขณะอยู่ในเกียร์ D ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ และเมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมและปิดไฟเลี้ยว หรือเมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ
- > [รีว็ป้องกันรถยนต์แบบอัจฉริยะ- SDW]
สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันรีว็ป้องกันรถยนต์แบบอัจฉริยะ- SDW
หลังจากเปิดฟังก์ชัน เมื่อเซนเซอร์ด้านซ้ายและด้านขวาของรถตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่จอดรถอย่างระมัดระวังผ่านสัญญาณเตือนด้วยภาพและเสียง
- > [ความเร็วรถที่ออกจากกล้องมองภาพรอบทิศทาง]
สามารถตั้งค่าออกจากมุมมองรอบทิศทาง
เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่ตั้งไว้กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา จะปิดโดยอัตโนมัติ
- > [สอบเทียบถนน]
ในระหว่างการขับขี่ เมื่อตำแหน่งของกล้องเปลี่ยนไปเนื่องจากการกระแทกของรถ หรือชิ้นส่วนที่มีอายุมากขึ้น อาจทำให้ภาพมีตำแหน่งที่ไม่ตรง ไม่ชัด และบิดเบี้ยว เป็นต้น ในขณะที่แอปพลิเคชันการปรับภาพสามารถปรับให้เหมาะสมได้โดยใช้ฟังก์ชันสอบเทียบถนน
สำหรับวิธีสอบเทียบถนน และข้อกำหนดเฉพาะโปรดดูข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอมีลต์มีเดีย
- > [คืนค่าสอบเทียบจากโรงงาน]
หลังจากสอบเทียบถนนใหม่แล้ว จะสามารถคืนค่าสอบเทียบจากโรงงานได้ โดยกดปุ่มคืนค่าสอบเทียบจากโรงงาน

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา

แนะนำระบบ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทางเป็นระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่องภาพจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้คนขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย สะดวกสบาย และเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

วิธีใช้งาน

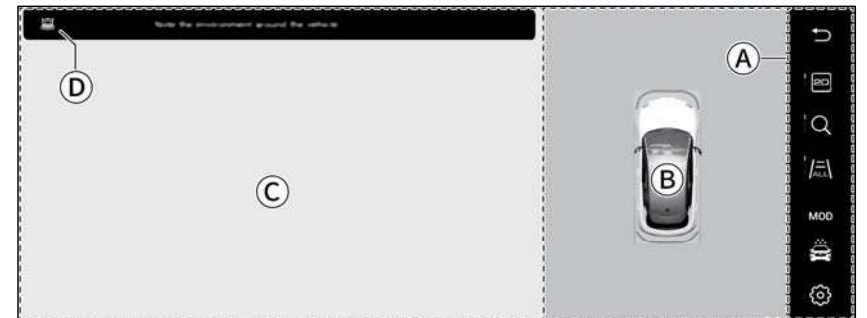


AOA9EA3B745B

- > เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON หรือสตาร์ทรถยนต์แล้ว ให้กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
- > เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะเปิดขึ้นมาโดยอัตโนมัติ
- > เข้าเกียร์ P กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
- > เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ

หน้าจอแสดงผล

รถที่ไม่มีระบบช่วยจอดรถ



450F361FA2D1

รถที่มีระบบช่วยจอดรถยนต์



- (A) พื้นที่ควบคุมการเลือกฟังก์ชัน
- (B) พื้นที่มุมมองด้านบน
- (C) พื้นที่ภาพ
- (D) สัญลักษณ์มุมมองภาพในโหมดมุมมองภาพ 2 มิติ ระบบการวางตำแหน่งมุมมองภาพปัจจุบัน

การตั้งค่าฟังก์ชัน

- ↶ : ปุ่มย้อนกลับ
- แตะปุ่มย้อนกลับเพื่อย้อนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้ เมื่อแตะปุ่มย้อนกลับที่หน้าจอหลักจะออกจากหน้าจอแสดงภาพ
- ☰ : ปุ่มเปลี่ยนโหมด
- แตะปุ่มเพื่อสลับโหมดมุมมองระหว่าง 2D และ 3D
- 🔍 : ปุ่มตัวช่วยมุมมองการมองเห็น
- แตะปุ่มเพื่อสลับระหว่างมุมมองปกติ มุมมองกว้าง และมุมมองล้อมรถ
- ⚙️ : ปุ่มตั้งค่าเส้นบอกระยะ
- เมื่อแตะปุ่มตั้งค่าเส้นบอกระยะเข้าไปมา จะสลับรูปแบบการแสดงผลเส้นบอกระยะ หลังจากตั้งค่าเป็นรูปแบบการแสดงผลแล้ว เส้นบอกระยะจะแสดงความกว้างตัวรถ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่ในการจอดรถยนต์

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากข้อกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน สำหรับรถบางรุ่นปุ่มนี้จะอยู่ภายใต้เมนูการตั้งค่าของระบบ

MOD : การตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหว

สามารถเปิดหรือปิดการตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหวได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อตรวจพบว่ามีคนเดินเท้า หน้าจอแสดงผลจะปรากฏข้อมูลการแจ้งเตือน

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากข้อกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน สำหรับรถบางรุ่นปุ่มนี้จะอยู่ภายใต้เมนูการตั้งค่าของระบบ

🏠 : โหมดล้างรถ

แตะปุ่มไอคอนเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันโหมดล้างรถหลังจากเปิดโหมดล้างรถแล้ว ภาพจะแสดงเส้นทางเดินหน้าโดยความกว้างเส้นจะเท่ากับความกว้างของล้อรถยนต์

🚗 : ปุ่มจอดรถอัจฉริยะ (>หน้า 97)

ปุ่ม [ระบบช่วยถอยหลัง] : (>หน้า 99)

⚙️ : การตั้งค่าระบบ

แตะปุ่มการตั้งค่าระบบเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าระบบ ซึ่งสามารถตั้งค่ารายการดังต่อไปนี้ได้บนหน้าจอ

- › มุมสมาร์ท
- เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันมุมมองแบบอัจฉริยะ หลังจากเปิดฟังก์ชันมุมมองแบบอัจฉริยะแล้ว:
 - ในเคียร์ D หากเซนเซอร์ด้านหน้าตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางห่างจากรถยนต์น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร จะเปลี่ยนมุมมองเป็น Top view ด้านหน้าโดยอัตโนมัติ
 - ในเคียร์ R หากเซนเซอร์ด้านหลังตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางห่างจากรถยนต์น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร จะเปลี่ยนมุมมองเป็น Rear view ด้านท้ายโดยอัตโนมัติ
 - เมื่อผ่านพ้นสิ่งกีดขวางไปแล้ว จะเปลี่ยนเป็นมุมมองด้านหน้า (Front view) โดยอัตโนมัติ
- › สภาวะรถยนต์
- สามารถเปลี่ยนสภาวะรถยนต์
- › ความโปร่งใส
- ในโหมดมุมมองภาพ 3D ให้แตะปุ่มตั้งค่าความโปร่งใส เพื่อเปลี่ยนรูปเป็นความโปร่งใส
- เมื่อเลือกความโปร่งใสของรถเป็น 100% ฟังก์ชันความโปร่งใสของใต้ท้องรถจะเปิดทำงาน
- หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันความโปร่งใสของใต้ท้องรถขณะที่รถเคลื่อนที่ ภาพของถนนใต้ท้องรถจะแสดงขึ้นมา
- › การแสดงภาพเซนเซอร์ตรวจจับวัตถุ
- แตะปุ่มตั้งค่าการแสดงภาพเซนเซอร์ตรวจจับวัตถุเข้าไปมา เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผล หลังจากตั้งค่าการแสดงผลแล้ว หากระบบตรวจพบวัตถุหรือสิ่งกีดขวาง สัญลักษณ์เซนเซอร์จะแสดงที่บริเวณวัตถุนั้น

การเปลี่ยนมุมมอง

เปลี่ยนมุมมองอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเคียร์ D จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อเข้าเคียร์ R จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเคียร์ D หากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ภาพจะเปลี่ยนเป็นภาพล้อหน้าด้านซ้ายโดยอัตโนมัติ หากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวา ภาพจะเปลี่ยนเป็นภาพล้อหน้าด้านขวาโดยอัตโนมัติ

เปลี่ยนมุมมองแบบแมนวอล

เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. สามารถเปลี่ยนมุมมองแบบแมนวอลได้

ในมุมมองภาพ 2D ให้แตะพื้นที่ของรถในมุมมองด้านบนเพื่อสลับไปยังมุมมองพื้นที่ที่เลือก

ในมุมมองภาพ 3D ให้แตะมุมมองด้านบน มุมมองด้านบนจะแสดงปุ่มการวางตำแหน่งภาพ และปุ่มเพื่อเลือกทิศทางที่ต่างกัน พื้นที่ภาพจะแสดงผลมุมมองที่เลือก



60DA38DF374C

(A) ปุ่มมุมมองบนฝากระโปรงหน้า

ในโหมดมุมมองภาพ 3 มิติ ขณะรถกำลังเคลื่อนที่ ให้แตะที่ตำแหน่งมุมมองบนฝากระโปรงหน้า ภาพของถนนใต้ฝากระโปรงหน้าจะแสดงขึ้นมา

เซนเซอร์ป้องกันการชน

แนะนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์ โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ว่าด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมถึงระยะสิ่งกีดขวาง ช่วยให้คนขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน

เซนเซอร์ป้องกันการชนและภาพรอบทิศทางจะเปิดและปิดพร้อมกัน

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.0
ด้านข้างส่วนท้ายรถยนต์	0.6
ตรงกลางส่วนท้ายรถยนต์	1.5

หลังจากเซนเซอร์ป้องกันการชนทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับ จะเริ่มส่งเสียงแจ้งเตือน

เมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางสั้นลงเรื่อยๆ เสียงแจ้งเตือนจะดังที่ขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อรถกำลังจะชนกับสิ่งกีดขวาง เสียงแจ้งเตือนจะดังยาว ซึ่งไม่ควรขับชักรถยนต์ต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรุ่นแตกต่างกัน รถบางรุ่นจะไม่มีเซนเซอร์หน้า โปรดดูที่รถจริง

ระบบจอดรถอัจฉริยะ

แนะนำระบบ

ระบบจอดรถอัจฉริยะใช้กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และระบบเซนเซอร์ป้องกันการชน โดยใช้เซนเซอร์และกล้องเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางรอบรถ เส้นช่องจอดรถ และข้อมูลอื่นๆ เพื่อระบุที่จอดรถที่เหมาะสม และควบคุมรถให้เลี้ยว เปลี่ยนเกียร์ และเบรกจนเสร็จสมบูรณ์โดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับขี่เพียงแค่นำรถเข้าและออกจากพื้นที่จอดรถ

ระหว่างการจอดรถ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนนหรือยานพาหนะ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติเพื่อเบรก หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะเบรกด้วยแรงปกติเพื่อให้การเบรกของรถราบรื่น

! คำเตือน

ระบบนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสถานการณ์ภายนอกได้ และระหว่างการจอดรถ ผู้ขับขี่ควรสังเกตสถานการณ์โดยรอบ และดูข้อมูลการจอดแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่ยังต้องมีความพร้อมสำหรับการควบคุมฉุกเฉินในกรณีพิเศษ เพื่อความปลอดภัย

วิธีใช้งาน

แตะที่ปุ่ม ระบบจอดรถอัจฉริยะในหน้าจอกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง เพื่อเปิดใช้งานระบบจอดรถอัจฉริยะ หลังจากเปิดใช้งานระบบแล้ว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลผลทันที เพื่อให้ระบบทำการจอดรถอัตโนมัติสำเร็จ

! ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทัน

i ข้อมูลเพิ่มเติม


- > สามารถใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะได้เมื่อรถจอดสนิท
- > เมื่อมองหาที่จอดรถโปรดเว้นระยะห่างที่เหมาะสม (ระหว่าง 0.5 ถึง 1.5 เมตร) จากรถยนต์ หรือ สิ่งกีดขวางทั้งสองด้าน มิฉะนั้นระบบอาจไม่สามารถระบุตำแหน่งที่จอดรถได้

ข้อสังเกต

ในระหว่างการจอดรถ เจ็อนโซต่อไปนี้จะทำให้การจอดรถอัจฉริยะหยุดชะงักชั่วคราว และหลังจากการหยุดชะงักการจอดรถจะดำเนินการต่อไป

- > ประตู (รวมถึงประตูท้าย) เปิดขึ้น
- > กระจกมองข้างถูกพับ
- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > มีสิ่งกีดขวางบริเวณช่องจอดรถ
- > มีการใช้คันเร่ง

ในระหว่างการจอดรถ เชื้อเพลิงต่อไปนี้อาจทำให้การจอดรถอัจฉริยะไม่สำเร็จ

- › ขับหาที่จอดรถด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ หมุนพวงมาลัย
- › การหยุดชะงักเกินเวลา การหยุดชะงักเกินจำนวนครั้ง การเปลี่ยนที่จอดรถเกินจำนวนครั้ง และใช้เวลารวมในการจอดเกินที่กำหนด
- › ตะปู  จอดรถอัจฉริยะ
- › ไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะ: เมื่อไม่มีทางออก หรือสามารถจอดรถได้ด้วยง่าย
- › ความลาดชันของพื้นสูงไป

เนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น สถานะและสภาพแวดล้อม เป็นต้น ระบบไม่สามารถใช้ได้กับสถานการณ์การจอดรถทั้งหมด ในกรณีพิเศษบางอย่างระบบอาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้ กรณีต่อไปนี้นี้เป็นเพียงกรณีตัวอย่าง :

- › ไม่สามารถระบุเส้นพื้นที่จอดรถที่ชัดเจนได้เนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ เช่น แนวพื้นที่จอดรถมีลพีย หรือมีเศษขยะจำนวนมาก วัชพืช โคลน ฯลฯ หรือแหล่งกำเนิดแสงโดยรอบมีแสงสว่างน้อย และพื้นผิวของที่จอดรถมีการสะท้อนแสงสูง
- › มีหลุมอยู่บนพื้นของเส้นที่จอดรถ
- › รถคันหน้าหรือคันหลังอยู่ใกล้กับที่จอดรถที่ว่างมากเกินไป หรือจอดทับพื้นที่บางส่วน
- › มีคนเดินเท้า หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในที่จอดรถ
- › เมื่อยานพาหนะหยุดนิ่งหากมีคนเดินเท้าและ สิ่งกีดขวางอื่นๆ อยู่ใกล้กล้อง
- › มีเส้นช่องจอดเท้าในช่องจอดรถที่ว่าง
- › จอดรถอยู่ตรงหัวมุม
- › ใช้ยางรถที่สึกหรออย่างรุนแรง หรือไม่เหมาะสม (รวมถึงยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกัน)
- › เมื่อจอดรถบนถนนที่มีวัชพืชหรือเป็นหลุมบ่อ
- › เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นรบกวนจากคลื่นอัลตราโซนิคความถี่เดียวกัน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล่อยก๊าซแรงดันสูง เสียงแตรที่ดังด้านหน้าเช่นเซอร์
- › เซนเซอร์สกปรกหรือมีสิ่งปกคลุม
- › มีหมอกหนา ฝน หรือหิมะ

สถานการณ์ที่ห้ามใช้ระบบจอดรถอัจฉริยะ:

- › เมื่อติดตั้งโช้สำหรับลุยหิมะหรือล้ออะไหล่
- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่เกินขนาดของรถ
- › เมื่อติดตั้งหูลาก
- › ความลาดชันของพื้นสูงเกินไป

ระบบช่วยถอยหลัง

แนะนำระบบ

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วน้อยกว่าหรือเท่ากับ 30 กม./ชม. ระบบจะบันทึกระยะช่วง 50 เมตรสุดท้ายแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดฟังก์ชันช่วยถอยอัตโนมัติ ระบบจะควบคุมพวงมาลัย เบรก และความเร็วรถ เพื่อทำการถอยรถตามเส้นที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ

ระหว่างการถอยรถ หากตรวจพบคนเดินถนน ยานพาหนะ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่เคลื่อนไหวได้ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อทำการเบรกอย่างรวดเร็ว


ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น ความเบี่ยงเบนทางกล ความดับลมยาง และปัจจัยอื่นๆ มีผลต่อความแม่นยำในการควบคุมของระบบอาจทำให้มีการเบี่ยงเบนบางอย่างในการถอยหลังซึ่งอาจจะกลับสู่การถอยตามแนวเดิมได้ไม่สมบูรณ์

คำเตือน

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริม และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสถานการณ์ภายนอกได้ และเพื่อความปลอดภัยระหว่างการถอย ผู้ขับขี่ควรสังเกตสภาพโดยรอบ และข้อมูลการถอยหลังแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ยังต้องพร้อมในการเข้าการควบคุมรถในกรณีฉุกเฉินเสมอ

วิธีใช้งาน


ตะปู  [ระบบช่วยถอยหลัง] ในหน้าจอล้างแสดงภาพรอบทิศทาง เพื่อเปิดใช้งานระบบช่วยถอยหลัง หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อทำการถอยหลังอัตโนมัติ

ข้อสังเกต

เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ระบบจะหยุดและยกเลิกเส้นทางที่บันทึกไว้

- › เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อรถดับลงอย่างผิดปกติ
- › เมื่อหมุนพวงมาลัยมากเกินไป (ประมาณ 45°)
- › การถอยรถอัตโนมัติเบี่ยงออกจากเส้นทางที่บันทึกไว้ประมาณ 1 เมตร

เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติออกจากฟังก์ชัน

- › ตะปู  [ระบบช่วยถอยหลัง]
- › มีการเข้าเกียร์ พวงมาลัย เบรก หรือคันเร่ง เป็นต้น
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูรถ (รวมทั้งประตูท้าย)
- › พับกระจกมองข้าง
- › ระบบตรวจจบบว่ารถไม่สามารถขับต่อไปได้
- › ตรวจพบสิ่งกีดขวางบนเส้นทางการขับขี่

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากปัญหาหยุดชะงักไม่ได้มีสาเหตุจากระบบ ให้เปิดฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติอีกครั้ง แล้วระบบจะควบคุมรถให้รถถอยต่อได้

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ เพื่อให้คนขับดำเนินการแก้ไขได้ทันทีทั้งกรณีที่มีสิ่งผิดปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากยางรถยนต์ที่เปลี่ยนไม่ใช่โซลโกลด์ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- หากพันโซ่กันสนิมหรือยางรถยนต์ถูกปกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- สัญญาณวิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS จนทำงานผิดปกติได้
- หลังจากเปลี่ยนหรือสลับตำแหน่งยางรถยนต์แล้ว ให้สตาร์ทรถและขับต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะตรวจวัดแรงดันลมยาง อุณหภูมิลมยาง และตำแหน่งยางรถยนต์อัตโนมัติ หลังจาก 9 นาที หากแรงดันลมยาง อุณหภูมิลมยางไม่แสดงผล หรือแสดงผลไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตั้งค่างระบบ TPMS ใหม่ทันที

- ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่นตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ
- ความร้อนที่เกิดจากการขับขี่ยานยนต์ สภาพภายนอก รวมถึงเวลาในการขับขี่ยานยนต์ ล้วนส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมีความผันผวน (+/-) อยู่ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ

ฟังก์ชันการตรวจวัด

กดปุ่มบนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนหน้าจอข้อมูลชุดมาตรวัดในการขับขี่ยานยนต์เป็นหน้าจอตรวจวัดแรงดันลมยาง โดยตรวจดูข้อมูลแรงดันและอุณหภูมิยางล้อทั้ง 4 ล้อที่ใช้งาน (>หน้า 124)

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ไอคอนลมยางที่ผิดปกติบนหน้าจอการตรวจวัดแรงดันลมยางจะแสดงเป็นสีแดงและกะพริบ

ฟังก์ชันการแจ้งเตือน

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิสูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือน

- หน้าจอแสดงข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง โดยภาพยางที่ล้อผิดปกติจะแสดงเป็นสีแดง พร้อมทั้งมีเสียงแจ้งเตือน
 - ไฟแจ้งเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (🚗) บนชุดมาตรวัดติดสว่าง
- หากขณะขับขี่ยานยนต์แล้วปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางล้อ ควรหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวและเบรกกะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไปยังพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นให้จอดรถและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบทันที

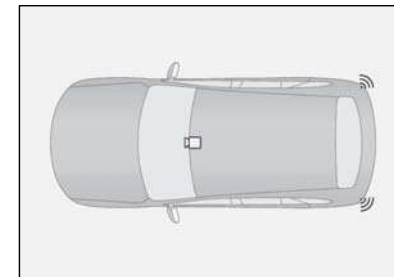
ระบบช่วยการขับขี่ยัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยการขับขี่ยัจฉริยะ

ระบบช่วยการขับขี่ยัจฉริยะจะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ยานยนต์ในการขับขี่ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



8DE11A660AEF

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	ใกล้กับกระจกมองหลัง
	เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร	ภายในกันชนหลัง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกันไป ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่ถาวร

⚠️ คำเตือน

- ระบบช่วยการขับขี่ยัจฉริยะเป็นเพียงเครื่องมือช่วยขับขี่หนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขี่ยานยนต์ของมนุษย์ได้ ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- ระบบช่วยการขับขี่ยัจฉริยะจะทำงานผิดพลาดเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือลากรถคันอื่น โปรดปิดฟังก์ชันช่วยการขับขี่ยัจฉริยะที่เกี่ยวข้อง

กล้อง

ใช้เพื่อระบุเส้นแบ่งเลน ป้ายจราจร วัดกรอบตัวรถ เป็นต้น และข้อมูลที่เกี่ยวกับฟังก์ชันช่วยการขับขี่ยัจฉริยะ

⚠️ คำเตือน

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ฟังก์ชันที่ต้องใช้กล้องในการระบุเส้นแบ่งเลน และส่งข้อมูลของวัตถุจะทำงานผิดพลาดเมื่อกล้องทำงานผิดปกติ
- ระยะการตรวจจับของกล้องมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้
- เมื่อกล้องทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของกล้อง ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้นี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- › แสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน
- › สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะ หมอก เป็นต้น
- › การสั่นสะเทือนที่เกิดจากถนนที่เป็นลูกรังหรือถนนไม่เรียบ
- › แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องโดยตรง
- › กระจกบังลมหน้าผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งการติดตั้งและมุมกล้องเบี่ยงเบนไป
- › ถนนที่มีทางแยกซับซ้อน
- › อุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป
- › บริเวณกล้องมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปจนกล้องถูกบัง
- › เมื่อมีเงาทอดลงมาลงบน เช่น รวากั้นข้างถนน สะพานลอย ต้นไม้ เป็นต้น
- › แสงสว่างในอุโมงค์ไม่เพียงพอ
- › ขับขึ้นทางโค้งแคบ และทางโค้งหักศอก
- › เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรฐานวัดแสดงข้อความแจ้งเตือนว่าเกิดการจำกัดการตรวจจับเซนเซอร์ในระบบ กรุณาตรวจสอบว่ากล้อง เซนเซอร์ และบริเวณโดยรอบสะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทำงานปกติ

เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ใช้เพื่อตรวจจับวัตถุรอบตัวรถและส่งข้อมูลให้กับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับหรือดัดแปลงกันชนโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดพลาด
- › ฟังก์ชันที่ต้องใช้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรในการส่งจะทำงานผิดพลาด เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานผิดปกติ
- › ระยะเวลาตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่ในระยะจำกัดได้
- › เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนกันชน

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- › สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝุ่นควัน ฝนและหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
- › เมื่อพื้นผิวหรือกันชนของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ ฝุ่นละออง เป็นต้น
- › เมื่อตำแหน่งของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดหรือถูกปิดกั้น
- › เมื่อบริเวณโดยรอบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือกันชนถูกชนกระแทกหรือมีรอยขีดข่วนจากอุบัติเหตุ เป็นต้น
- › วัตถุที่ตรวจพบมีขนาดเล็กเกินไป
- › การรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน
- › เมื่ออุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป จะทำให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีอุณหภูมิอยู่นอกช่วงการทำงาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โดยรอบของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกันชนจากสิ่งสกปรก เช่น น้ำแข็ง หิมะ และฝุ่นละออง เป็นต้น เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปกติ

เมื่อมีสิ่งสกปรกติดอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร กรุณาใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำเพื่อทำความสะอาด

- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- › ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

ตัวช่วยด้านหน้า

ตัวช่วยด้านหน้าจะใช้กล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้าเพื่อตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถ เมื่อตรวจพบว่าจะเสี่ยงต่อการชน จะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรก เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



9DEA540FEA9F

คำเตือน

ไม่สามารถรับประกันการทำงานของปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือ รถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายร้ายแรง ได้รับความเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจเบรกบ่อยครั้งโดยไม่จำเป็น เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างหรือรางรถไฟ เมื่อด้านหน้า รถยนต์มีการฉีดพ่นน้ำหรือมีน้ำกระเซ็น

ระบบอาจทำงานผิดพลาดเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)

ระบบช่วยความปลอดภัยคนเดินเท้า/หลีกเลี่ยงการชน

[ระบบช่วยความปลอดภัยคนเดินเท้า]: จะตรวจจับคนเดินเท้าและคนปั่นจักรยาน

[ระบบช่วยความปลอดภัยหลีกเลี่ยงการชน]: จะตรวจจับยานยนต์ขนาดใหญ่ที่จอดนิ่งหรือขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของท่าน (เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถโค้ช เป็นต้น)

- > ไม่เบรก : ปิดฟังก์ชัน
- > เบรก : ระบบช่วยเบรกเปิดใช้งาน

ระบบเสริมแรงเบรก

หากความเร็วรถยนต์มากกว่า 30 กม./ชม. เมื่อระบบตรวจจับพบคนเดินเท้าหรือรถยนต์ที่เสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับอย่างปลอดภัย การแจ้งเตือนแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ แจ้งเตือนด้วยเสียง (แจ้งเตือนล่วงหน้า) และแจ้งเตือนด้วยการเบรกสั้นๆ (แจ้งเตือนฉุกเฉิน)

กรณีฉุกเฉินหากคนขับไม่ตอบสนองด้วยการเบรก ระบบจะเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ (เบรกแบบจำกัด) พร้อมกับไฟฉุกเฉินกะพริบเพื่อแจ้งเตือนรถยนต์ที่อยู่ด้านหลัง เพื่อลดความเสี่ยงในการเฉี่ยวชน

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำ ฟังก์ชันนี้อาจลดความเร็วรถยนต์จนเกือบหยุดนิ่ง แต่จะไม่ทำให้รถยนต์หยุดสนิท ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องเบรกด้วยตัวเอง
- > ในระหว่างที่เบรกอัตโนมัติทำงาน ผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรกแรงขึ้น
- > ระหว่างการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ หากผู้ขับขี่เหยียบเป็นคันเร่ง เป็นเบรก หรือหมุนเลี้ยว ระบบจะออกจากฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากความเร็วรถยนต์มากกว่า 65 กม./ชม. เมื่อระบบตรวจพบว่ามีระยะห่างกับรถยนต์คันหน้าใกล้เกินไป ชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลแจ้งเตือน [กรุณารักษาระยะห่างที่ปลอดภัย]
- > หากระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน ฟังก์ชันการแจ้งเตือนระยะห่างที่ปลอดภัยจะไม่ทำการแจ้งเตือน
- > เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน กรุณาเปิดไฟหน้าเพราะความสว่างจะส่งผลต่อขอบเขตการตรวจจับของระบบ

เงื่อนไขเกี่ยวกับการตรวจจับเป้าหมาย

ระบบนี้อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากความแตกต่างของรถยนต์ คนเดินเท้า สิ่งแวดล้อม และสภาพถนนที่แตกต่างกัน

- > ผู้ขับขี่จักรยานต้องเป็นผู้ใหญ่ และรถจักรยานที่ใช้ขับขี่ต้องเป็นรถจักรยานที่ออกแบบมาสำหรับผู้ใหญ่ ระบบจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อตรวจพบรูปร่างครบองค์ประกอบของร่างกายมนุษย์ เช่น ศีรษะ แขน ไหล่ และขา รวมถึงรูปร่างโครงสร้างของจักรยาน และท่าทางการขับขี่รถจักรยานตามปกติด้วย
- > ระบบจะตรวจพบคนเดินเท้าที่ตัดกับพื้นหลัง เช่น สีเสื้อผ้าที่คนเดินเท้าสวมใส่ และสีสภาพแวดล้อมโดยรอบตัดกันอย่างชัดเจน หากความแตกต่างไม่ชัดเจน ระบบอาจจะตรวจพบคนเดินเท้าจะเข้าหรือตรวจไม่พบ ซึ่งหมายความว่า การแจ้งเตือนและการเบรกจะล่าช้าหรือระบบไม่ตอบสนอง ระบบจะแสดงสมรรถนะได้ดีเมื่อตรวจพบข้อมูลรูปร่างที่ชัดเจนและไม่ผิดพลาดเท่านั้น ซึ่งหมายความว่าระบบจำเป็นต้องรับรู้ข้อมูลของ ศีรษะ แขน ไหล่ ขา และส่วนอื่นๆ ของร่างกายอย่างชัดเจนรวมถึงท่าทางการเดินของคนตามปกติด้วย

ระบบช่วยความปลอดภัยตรงทางแยก

เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 20 กม./ชม. ที่บริเวณทางแยกหากจะเลี้ยวแล้วระบบตรวจพบรถหรือคนเดินเท้าที่สวนมาและมีความเสี่ยงที่จะชนระบบเบรกจะทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบสามารถตรวจจับคนเดินเท้าหรือยานยนต์ (เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถโค้ช) ที่ขับเคลื่อนมาในทิศทางสวนกับรถยนต์ของท่าน ในที่นี้ระยะเวลาตรวจจับจะได้รับผลกระทบ เมื่อขับรถในเวลากลางคืนให้เปิดไฟหน้า

ความไวในการเตือนการชนด้านหน้า

ระดับความไวแบ่งออก 3 ระดับ ดังนี้

- > [มาตรฐาน] : แสดงว่าขณะแจ้งเตือนมีระยะห่างเป็นค่าปกติตามที่กำหนดไว้
- > [ต่ำ] : แสดงว่าขณะแจ้งเตือนมีระยะห่างใกล้
- > [สูง] : แสดงว่าขณะแจ้งเตือนมีระยะห่างไกล

ตัวช่วยให้อยู่ในเลน

ตัวช่วยให้อยู่ในเลนออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับขับขีรถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดีโดยจะใช้กล้องด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อระบุรถอยู่ในเลน โดยจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในเลน เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกโดยไม่รู้ตัว ฟังก์ชันบางส่วนอาจช่วยให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทาง เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



8872BCF059C1

คำเตือน

- > ตัวช่วยให้อยู่ในเลนเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนนและสภาพการจราจรได้ ไม่ว่ากรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตน และต้องมีความสามารถในการขับอย่างระมัดระวัง
- > ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยด้วยสองมือไว้ตลอดเวลา เพื่อเตรียมพร้อมในการหมุนเลี้ยวอยู่เสมอ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบการควบคุมรถยนต์ให้อยู่ในเลนอย่างปลอดภัย

ข้อควรระวัง

ตัวช่วยให้อยู่ในเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณีระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น :

- > เส้นแบ่งเลนเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น ทางม้าลาย พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- > ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- > เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- > เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- > เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > เมื่อกระจกกันลมหน้าบริเวณรอบกล้อง เป็นน้ำแข็ง แดกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อขับขีบนทางโค้งหักคอก ถนนแคบ หรือทางลูกรัง
- > เมื่อขับเข้าใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากท่านเปิดไฟเลี้ยว หมุนเลี้ยวพวงมาลัย เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกก่อนที่จะขับขีรถ ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน กรณีเช่นนี้ระบบจะประมวลผลว่าท่านขับขีรถยนต์ด้วยตนเอง
- > เมื่อผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยด้วยแรงที่น้อยมาก ระบบอาจตรวจจับไม่พบว่าผู้ขับขี่จับพวงมาลัย ชุดมาตรวัดจะแจ้งข้อมูลเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแล้ว จะเลือกรูปแบบการช่วยเหลือได้ดังนี้

- > ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน : จะช่วยแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขีรถอย่างปลอดภัย
- > ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน : เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัย เพื่อรักษาการขับขีรถให้อยู่ในเลน หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผลจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขีรถอย่างปลอดภัย
- > ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่กลางเลน : จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัย เพื่อควบคุมรถยนต์ให้ขับขีตรงกลางเลนที่ขับขีอยู่ หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผล และรถยนต์เบี่ยงออกจากเลนที่ขับขีอยู่ จะแจ้งเตือนเพื่อให้ขับขีรถอย่างปลอดภัย

ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแล้ว ระบบจะแสดงเส้นแบ่งเลนบนชุดมาตรวัด

- > สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- > สีเขียว : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้ว
- > สีแดง/พริบ : แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบระบุเส้นแบ่งเลนทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่กลางเลนจะใช้งานได้

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินแล้ว ระบบจะมุ่งเน้นการปรับพวงมาลัยให้ตรงในกรณีฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่รู้ตัว หรือเปิดไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลนทันทีแล้วมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถยนต์ที่สวนมาในเลนติดกันหรือรถยนต์ที่ตามหลังมา หรือเมื่อด้านนอกเลนเป็นไหล่ทางหรือหลุมบ่อ

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อเป้าหมายขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน
- › เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่งอยู่กับที่
- › เมื่อขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ
- › เมื่อรถยนต์คันหลังขับใกล้มากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง

หลังจากเปิดระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างแล้ว หากฟังก์ชันช่วยรักษาระยะให้อยู่กึ่งกลางเลนหรือโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และทำงาน เมื่อระบบตรวจจับรถยนต์แล่นแซงเข้าใกล้รถยนต์ขนาดใหญ่มาก (เช่น รถสิบล้อ รถบรรทุก รถโค้ช เป็นต้น) ในช่องเดินรถด้านข้าง ก็จะควบคุมรถยนต์ให้ขับออกจากรถยนต์ขนาดใหญ่เล็กน้อย เมื่อแล่นแซงผ่านรถยนต์ขนาดใหญ่แล้ว รถยนต์จะกลับมายังช่องทางตรงกลางเลนเช่นเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60–150 กม./ชม. ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะใช้งานได้

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อระบบตรวจพบเลนด้านหนึ่งมีรถยนต์ขนาดใหญ่ ส่วนเลนอีกด้านหนึ่งมีรถยนต์หรือเป็นไหล่ทาง
- › เมื่อสภาพอากาศขุ่นมัว เช่น ฝนตกหนัก หมอกจัด มีฝนหรือหิมะ
- › เมื่อรถยนต์อยู่ในทางโค้ง

วิธีเตือนภัยล่วงหน้า

รูปแบบการแจ้งเตือนแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ แบบเสียง แบบสั่นสะเทือน และแบบเสียงพร้อมการสั่นสะเทือน

ความไวในการเตือนภัยล่วงหน้า

ระดับความไวจะแบ่งออก 3 ระดับ ได้แก่ ระดับต่ำ ระดับมาตรฐาน และระดับสูง

ตัวช่วยด้านหลัง

ตัวช่วยด้านหลังจะทำงานผ่านเซนเซอร์ติดตั้งอยู่ภายในก้นชนหลังทั้งสองด้าน โดยตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ด้านท้ายหรือรถยนต์ที่อยู่ในเลนด้านข้าง หากเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย

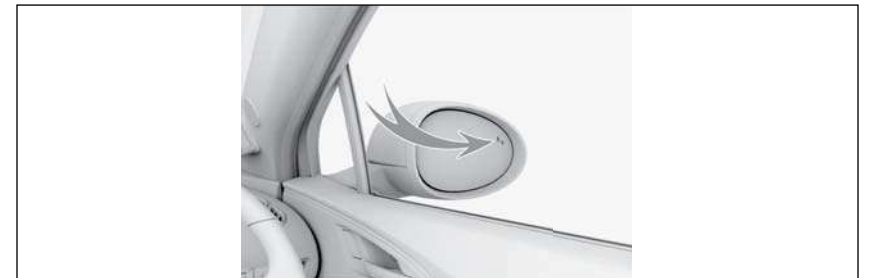


3EBFC707477E

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบการทำงานของเซนเซอร์ ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังทั้ง 2 ด้าน อย่าติดวัสดุใดๆ ไม่ควรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ โคลน เพื่อให้เซนเซอร์ทำงานตามปกติ
- › การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลกระทบต่อการทำงานของตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง ดังนั้นจึงขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการ
- › ขณะลากรถยนต์คันอื่น กรุณาปิดระบบตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง

ไฟแจ้งเตือน



87B38B133B9C

ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

⚠ คำเตือน

อย่าติดวัสดุใดๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเตือนรถในระยะจุดอับสายตา

ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ที่อยู่ในจุดอับสายตาของกระจกมองข้างหรือมีรถยนต์คันหลังจากเลนด้านข้างขับเข้ามาในระยะใกล้ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกันเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่น้อย

คำเตือน

ในบางกรณีระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลนอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- › สำหรับรถที่ขับเข้ามาหรือออกไปอย่างรวดเร็ว
- › เป้าหมายที่มีขนาดเล็ก (เช่น คนเดินเท้า รถจักรยาน เป็นต้น)
- › เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เมื่อขับขีในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู

หลังจากจอดรถยนต์แล้ว หากระบบตรวจจับเป้าหมาย เช่น รถยนต์ รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้ามาใกล้จากช่องเดินรถทั้ง 2 ด้าน และเสียงต่อการชนหากเปิดประตูรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากตอนนี้ผู้โดยสารยังเปิดประตูต่อไป ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบ รวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่หากยังเปิดประตูต่อไป

ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันการแจ้งเตือนการเปิดประตูจะทำงานตามปกติกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อสตาร์ทรถ
- › ภายใน 2 นาที หลังจากปิด Power supply
- › เมื่อลากรถคันอื่น จะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันการแจ้งเตือนการเปิดประตูได้

คำเตือน

ในบางกรณีระบบแจ้งเตือนการเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- › สำหรับรถที่ขับเข้ามาหรือออกไปอย่างรวดเร็ว
- › เป้าหมายที่มีขนาดเล็ก (เช่น คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เมื่อขับขีในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการถูกชนด้านหลัง

หากระบบตรวจพบว่ามีรถยนต์ รถจักรยาน หรือเป้าหมายอื่นๆ จากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสียงต่อการชน ไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงพร้อมข้อความแจ้งเตือนบนมาตรวัด [รถยนต์ด้านหลังมีความเร็วสูง] เพื่อแจ้งเตือนคนขับและรถด้านหลังให้ทราบว่ามีความเสี่ยงต่อการชน

คำเตือน

ในบางกรณีระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการถูกชนด้านหลังอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- › รถยนต์คันหลังเข้าใกล้รถยนต์ของท่าน อีกทั้งความเร็วรถยนต์ทั้ง 2 คันสูงหรือต่ำเกินไป
- › เป้าหมายที่มีขนาดเล็ก (เช่น คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เมื่อขับขีในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ RCTA

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยเตือนขณะถอยรถ RCTA แล้ว เมื่อรถยนต์ถอยหลัง หากระบบตรวจพบรถยนต์ที่ขับขีในจุดบอดของกระจกมองข้างเสียงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขีขับขีอย่างปลอดภัย

ระบบช่วยเบรกขณะถอยรถ RCTB

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยเบรกขณะถอยรถ RCTB แล้ว เมื่อมีความเสี่ยงขณะถอยหลัง ระบบจะให้เบรกทำงานเพื่อลดความเสี่ยงในการชน

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ R ระบบช่วยขณะถอยหลังจะเปิดทำงาน

คำเตือน

ในบางกรณีระบบช่วยขณะถอยหลังอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- › สำหรับรถที่ขับเข้ามาหรือออกไปอย่างรวดเร็ว
- › เป้าหมายที่มีขนาดเล็ก (เช่น คนเดินเท้า รถจักรยาน เป็นต้น)
- › เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เมื่อขับขีในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

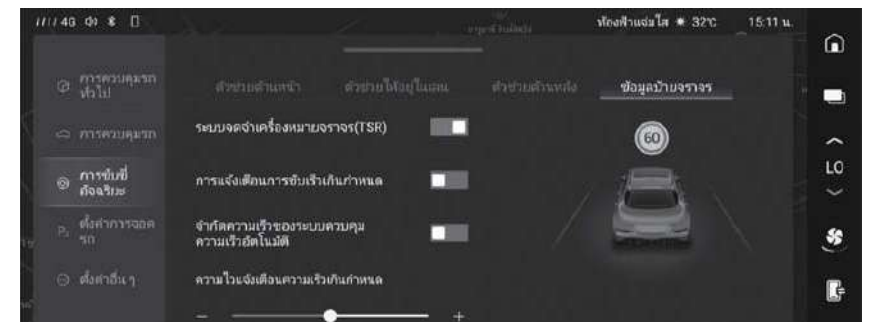
คำเตือน

ในบางกรณีฟังก์ชันช่วยเบรกขณะถอยรถ RCTB อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน ในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อความเร็วรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป
- › ผู้ขับขีใช้แรงเหยียบแป้นคันเร่ง
- › ผู้ขับขีหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ข้อมูลป้ายจราจร

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรจะระบุผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้ารถยนต์ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยผู้ขับขีในการขับขี



3140CC15E442

ระบบจดจำเครื่องหมายจราจร (TSR)

เครื่องหมายจราจรจะถูกจดจำผ่านกล้องที่กระจกบังลมหน้า จะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่

การแจ้งเตือนการขับเร็วเกินกำหนด

เมื่อระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วแล้ว และผู้ขับขี่ขับเกินความเร็วที่กำหนด ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับเหมาะสมทันที

จำกัดความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานระบบจดจำเครื่องหมายจราจร (TSR) แล้ว สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้

ขณะขับด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 30 กม./ชม. และผู้ขับขี่ขับเกินความเร็วบนป้าย ระบบจะให้ผู้ขับขี่ยืนยันว่าจะปรับความเร็วตามการจำกัดความเร็วปัจจุบันหรือไม่ หลังจากผู้ขับขี่ยืนยันแล้ว ระบบจะช่วยลดความเร็วให้อยู่ภายในความเร็วสูงสุดที่จำกัด

ความไวในการแจ้งเตือนความเร็วที่เกินกำหนด

ระดับความไวในการแจ้งเตือนความเร็วเกินสามารถตั้งค่าได้

- > ตั้งค่าเป็น 0 : ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์ถึงค่าความเร็วที่จำกัด
- > มากกว่า 0 : ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์เกินค่าความเร็วที่จำกัด
- > น้อยกว่า 0 : ระบบจะแจ้งเตือนล่วงหน้าเมื่อความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึงค่าความเร็วที่จำกัด

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้สังเกตป้ายจราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณี และไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องขับด้วยความระมัดระวัง รวมถึงปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรจะใช้งานได้ตามปกติกรณีป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นชัดเจนเท่านั้น กรณีต่อไปนี้อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือใช้งานไม่ได้ เช่น :

- > ป้ายซีดจาง
- > ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง
- > องศาการตั้งป้ายไม่เหมาะสม
- > ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย
- > เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง
- > เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น
- > ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป
- > คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน
- > ทิศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน เป็นต้น)
- > มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกกร้าว หรือมีสิ่งปิดคลุม
- > ขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจบบนกล้อง
- > เมื่อความเร็วรถต่ำเกินไป

i ข้อมูลเพิ่มเติม

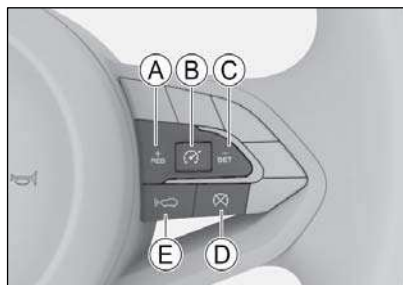
- > ป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจบบนจะแสดงหน่วยความเร็วเป็น km/h (กม./ชม.)
- > กรณีข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วมีหลายค่าความเร็ว ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด
- > กรณีมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายเรียงต่อกัน ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด โปรดดูค่าจำกัดความเร็วในแผนที่ใช้งาน
- > เมื่อรถยนต์เข้าทางโค้ง อาจระบุข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อขับรถด้วยความเร็วและถนนโล่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้คุณรักษาความเร็วไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง เมื่อระบบตรวจพบว่าคุณเร็วในการขับขี่ของรถคันหน้าน้อยกว่าความเร็วในการขับขี่ของรถที่ดึงไว้ ระบบจะติดตามรถคันหน้าในระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

คำเตือน



- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของผู้ขับขี่ต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตน และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- ให้ปิดระบบเมื่อไม่ได้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานผิดพลาด
- การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่ง และสภาพอากาศดีเท่านั้น
- ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียกชื้น ขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย
- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เนื่องจากประเด็นดังต่อไปนี้:
 - เมื่อขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบจะไม่สามารถรักษาความเร็วที่ตั้งค่าได้
 - หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และทำให้เร่งความเร็วกะทันหัน หรือเบรกช้าลงได้





861B522930B7

- (A) ปุ่มคันการตั้งค่า/เพิ่มความเร็ว
- (B) ปุ่มเปิด/ปิดการทำงาน
- (C) ปุ่มตั้งค่า/ลดความเร็ว
- (D) ปุ่มยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า
- (E) ปุ่มปรับระดับการรักษาระยะห่าง

การเปิดระบบ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ให้กดปุ่มเปิด/ปิด  บนพวงมาลัย ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน  (สีขาว) จะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเปิดอยู่

การตั้งค่าควบคุมความเร็วอัตโนมัติ




กดปุ่ม  เพื่อตั้งค่าความเร็วรถยนต์ เมื่อตั้งค่าความเร็วรถยนต์แล้ว ไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน  บนชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว ความเร็วที่ตั้งค่าต่ำสุดในระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือ 30 กม./ชม.

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขพื้นฐานต่อไปนี้จึงจะตั้งค่าควบคุมความเร็วในการขับขี่
- ประตูทุกบานปิดสนิท
 - ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
 - สตาร์ทกรและเข้าเกียร์ D
 - ESP เปิดอยู่
 - เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 120 กม. / ชม.

การเพิ่มความเร็วรถยนต์

การเพิ่มความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่ามี 3 วิธี ดังนี้




- กดปุ่ม  เพื่อเพิ่มความเร็ว
- กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วต่อเนื่อง
- เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อให้รถยนต์เพิ่มความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ กดปุ่ม  เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ มีฉะนั้น จะขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

การลดความเร็วรถยนต์

การลดความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่ามี 3 วิธี ดังนี้

- กดปุ่ม  เพื่อลดความเร็วรถยนต์
- กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อลดความเร็วต่อเนื่อง
- เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถยนต์ลดความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม  เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่

การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวขณะรถยนต์อยู่ในความเร็วที่ตั้งค่าให้เหยียบแป้นคันเร่ง เมื่อเร่งความเร็วแล้วให้ผ่อนแป้นคันเร่ง ระบบจะกลับมากควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่ตั้งค่าอีกครั้ง

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

กดปุ่มปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าบนพวงมาลัย เพื่อปรับระยะห่างการตามรถยนต์คันหน้า

คำเตือน


หากตั้งระยะห่างระหว่างรถกลับ อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ

ข้อมูลเพิ่มเติม


- ระดับการรักษาระยะห่างนี้ไม่ใช่ระยะห่างคงที่ ระยะห่างนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วในการตามรถยนต์คันหน้า
- เมื่อเปรียบเทียบกับค่าปรับระดับบนถนนแห้ง หากขับรถบนถนนลื่น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า


การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่ามี 2 วิธี ดังนี้

- เหยียบแป้นเบรก
- กดปุ่มยกเลิกความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่าบนพวงมาลัย หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะยังไม่ปิดการทำงาน ไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน  บนชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

การคืนการตั้งค่าความเร็ว

หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะยังไม่ปิดการทำงาน ให้กดปุ่ม  เพื่อคืนสภาพความเร็วที่ตั้งค่าก่อนหน้าที่จะยกเลิกโดยอัตโนมัติ ศูนย์รวมข้อมูลบนชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลความเร็วที่ตั้งค่าอีกครั้ง

การปิดระบบ

กดปุ่ม  เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า ไฟบนชุดมาตรวัดจะดับลง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบจะยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- > เหยียบคันเร่ง แรงความเร็วมากกว่า 15 นาท
- > เข้าเกียร์ N หรือ R
- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- > ใช้เบรกมือ
- > ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- > เปิดใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล
- > เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- > รถเคลื่อนถอยไปข้างหลัง
- > งานเบรกร้อนเกินไป
- > ดับเครื่องยนต์

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0 - 120 กม./ชม.

ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้

- > หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาทีรถจะออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- > หากรถคันหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลานาน (3 วินาทีถึง 3 นาที) ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ เพื่อเริ่มระบบใหม่อีกครั้ง
- > หากรถคันหน้าหยุดนิ่งนานกว่า 3 นาทีรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- > หากคนขับเปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัยรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วระบบนี้ก็จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติด้วย

การช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วของรถขณะเข้าโค้งสูงเกินไป ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- > เมื่อขับเข้าโค้ง หรือขับออกโค้ง ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในเลนเดียวกัน อาจทำให้รถยนต์เบรกช้าเกินไป ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- > เมื่อขับขี่ในทางโค้ง ระบบอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องเดินรถอื่น ทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น
- > เมื่อขับขี่บนถนนทางโค้งอันตราย (เช่น ทางคดเคี้ยว) หากรถยนต์คันหน้าขับขี่พ้นขอบเขตการตรวจจับของเซนเซอร์ ระบบอาจเร่งความเร็วรถยนต์กะทันหัน ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวัง และเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา

ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

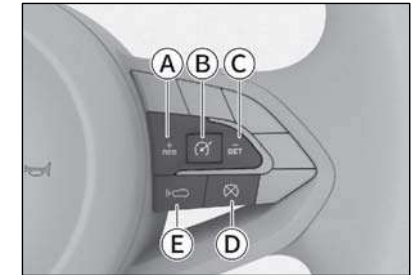
- > ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- > เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง และรถด้านหน้าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำหรือหยุดนิ่ง
- > มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- > มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- > มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษ และยานพาหนะขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- > รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- > น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น รถกวนเซนเซอร์ตรวจจับ
- > เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- > เมื่อขับขี่บนทางโค้งหรือถนนแคบ
- > เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- > เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- > ฝน หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศที่เลวร้าย
- > เมื่อขับขี่บนทางชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเป็นระบบหนึ่งของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับพบเส้นแบ่งเลนหรือรถที่อยู่ข้างหน้า ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

⚠ คำเตือน



มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเซนเซอร์ ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับการจราจร สภาพอากาศหรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในกรณีสภาพแสงน้อย (เช่น ในเวลากลางคืน มีเมฆมาก) แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์) มีเงาขนาดใหญ่ทาบอยู่บนพื้น (วัตถุ หรือภูมิทัศน์ที่ทาบอยู่บนถนน) เป็นต้น ดังนั้นระบบไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของผู้ขับขี่ต่อเส้นทางได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตามคนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังตามกฎหมายเสมอ




861B522930B7

- (A) ปุ่มคืนการตั้งค่า/เพิ่มความเร็ว
- (B) ปุ่มเปิด/ปิดการทำงาน
- (C) ปุ่มตั้งค่า/ลดความเร็ว
- (D) ปุ่มยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า
- (E) ปุ่มปรับระดับการรักษาระยะห่าง

การเปิดระบบ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ให้กดปุ่มเปิด/ปิด  บนพวงมาลัยสองครั้ง ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ  (สีขาว) จะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่

การตั้งค่าควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดปุ่ม **SET** เพื่อตั้งค่าความเร็วรถยนต์ เมื่อตั้งค่าความเร็วรถยนต์แล้ว ไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ  บนชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว ความเร็วที่ตั้งค่าต่ำสุดในระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือ 30 กม./ชม.



i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขพื้นฐานต่อไปนี้ก่อนที่จะตั้งค่าความเร็วคงที่ในการขับขี่

- > ประตูทุกบานปิดสนิท
- > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- > สตาร์ทกร และเข้าเกียร์ D
- > ESP เปิดอยู่
- > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- > ความเร็วรถต่ำกว่า 120 กม./ชม.
- > ระบบตรวจพบขอบของเส้นแบ่งเลน
- > หากความเร็วรถต่ำกว่า 60 กม./ชม. และไม่มีเส้นแบ่งเลน ระบบต้องตรวจพบเป้าหมายที่เคลื่อนที่

การเพิ่มความเร็วรถยนต์

การเพิ่มความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่ามี 3 วิธี ดังนี้

- > กดปุ่ม  เพื่อเพิ่มความเร็ว
- > กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วต่อเนื่อง
- > เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อให้รถยนต์เพิ่มความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ กดปุ่ม **SET** เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ มิฉะนั้น จะขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

การลดความเร็วรถยนต์

การลดความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่ามี 3 วิธี ดังนี้

- > กดปุ่ม **SET** เพื่อลดความเร็วรถยนต์
- > กดปุ่ม **SET** ค้างไว้เพื่อลดความเร็วต่อเนื่อง
- > เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถยนต์ลดความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม **SET** เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่

การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวขณะรถยนต์อยู่ในความเร็วที่ตั้งค่า ให้เหยียบแป้นคันเร่ง เมื่อเร่งความเร็วแล้วให้ผ่อนแป้นคันเร่ง ระบบจะกลับมากอบคลุมความเร็วให้เป็นไปตามที่ตั้งค่าอีกครั้ง

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

กดปุ่มปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าบนพวงมาลัย เพื่อปรับระยะห่างการตามรถยนต์คันหน้า

A คำเตือน


หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ระดับการรักษาระยะห่างนี้ไม่ใช่ระยะห่างคงที่ ระยะห่างนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วในการตามรถยนต์คันหน้า
- > เมื่อเปรียบเทียบกับความเร็วขี้นบนถนนแห้ง หากขี้นรถบนถนนลื่น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า


การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่ามี 2 วิธี ดังนี้

- > เหยียบแป้นเบรก
- > กดปุ่มยกเลิกความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่าบนพวงมาลัย หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะยังไม่ปิดการทำงาน โฟลสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ  บนชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

การคืนการตั้งค่าความเร็ว

หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะยังไม่ปิดการทำงาน ให้กดปุ่ม **RES** เพื่อคืนสภาพความเร็วที่ตั้งค่าก่อนหน้าที่จะยกเลิกโดยอัตโนมัติ ศูนย์รวมข้อมูลบนชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลความเร็วที่ตั้งค่าอีกครั้ง

การปิดระบบ

กดปุ่ม  เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า โฟนบนชุดมาตรวัดจะดับลง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบจะยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- > เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาทีก
- > เข้าเกียร์ N หรือ R
- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- > ใช้เบรกมือ
- > ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- > เปิดใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล
- > เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- > รถเลี้ยวออกไปข้างหลัง
- > งานเบรกร้อนเกินไป
- > ดับเครื่องยนต์

A ข้อควรระวัง

ในบางกรณีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- > ไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้าน เส้นกลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม เป็นต้น
- > เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลกระทบต่อเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- > ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- > เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- > เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม พื้นที่การแบ่งเลนไม่ชัดเจน เช่น ทางแยก ทางร่วม พื้นที่จอด เป็นต้น
- > เมื่อมีแสงจ้าส่องมาก็กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > เมื่อกระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แดกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อขี้นบนทางโค้งหรือถนนแคบกว่ามาตรฐาน
- > เมื่อขี้นขี้นใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป จะเป็นการอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

- > ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- > เมื่อรถตัดหน้า รถทางสวน รถที่หยุดนิ่งหรือขี้นขี้นด้วยความเร็วต่ำ
- > มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- > มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- > มีคนเดินเท้า สัตว์ สังกัดขวางบนถนน ทราย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษ และยานพาหนะขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- > รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- > น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น รถกวนเซนเซอร์ตรวจจับ
- > เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- > เมื่อขี้นขี้นบนทางโค้งหรือถนนแคบ
- > เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- > เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- > ฝน หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศที่เลวร้าย
- > เมื่อขี้นขี้นบนทางชัน

ระบบช่วยการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่

ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่ารถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่ด้วยความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ ถนน และสภาพจราจร

เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้ยางรถยนต์หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ABS) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งไม่ใช่อาการขัดข้อง
- เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS หรือ ESP จะติดสว่าง เนื่องจากแรงดันไฟในแบตเตอรี่ต่ำ ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESP มีอาการขัดข้อง

ระบบป้องกันเบรกล้อ

เมื่อเบรกกระทันหัน หรือเบรกขณะขับขึ้นบนถนนเปียก ลื่น ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อก เพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกกระทันหัน ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น

ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเปรียบเทียบรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถยนต์ของท่านอาจต้องการระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น ดังนั้น กรุณาเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

- ขับขึ้นถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือหิมะ
 - ขับขึ้นเนินที่ชันเกินไป
 - ขับขึ้นถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ
 - ขับขึ้นถนนขรุขระขึ้นลง
- กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ
- สภาพการใช้งานที่เกินขีดจำกัดการยึดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรอ ขับขึ้นบนถนนที่มีหิมะ
 - ขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียกลื่น

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความปลอดภัยในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกระทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) จะช่วยรักษากำลังขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

ระบบช่วยชะลอความเร็วของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความเร็วของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถยนต์หยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุชนซ้ำหรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อคนขับผ่อนแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HSA) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ


⚠ คำเตือน

เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มีองศาความลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจเลื้อยถอยหลัง ดังนั้น กรุณาระมัดระวังการขับขี่โดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่พร้อมกับปรับการช่วยพ่วงแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความเบาสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว จะช่วยลดอันตรายจากการลื่นไถลด้านข้าง และจะควบคุมแรงเบรกของแต่ละล้ออย่างอิสระในการขับขึ้นบางกรณี เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน ไฟแสดงสถานะของระบบ  ที่ชุดมาตรวัดจะกะพริบ ในขณะนั้นควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

กรณีทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ระบบจะปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- ขับขึ้นเนินที่ชันเกินไป
- ขับขึ้นถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนอ่อนตัว
- รถยนต์ติดหล่มต้องขยับรถยนต์

เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ให้รีบเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทันที

วิธีปิด/เปิด

สามารถตั้งค่าปิด ESP ได้ ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมการขับขี่] → [ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว] ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง แสดงว่าระบบปิดอยู่

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- ทุกครั้งที่สตาร์ทรถยนต์
- ความเร็วรถยนต์มากกว่า 85 กม./ชม.

มาตรวัดเสมือนจริง

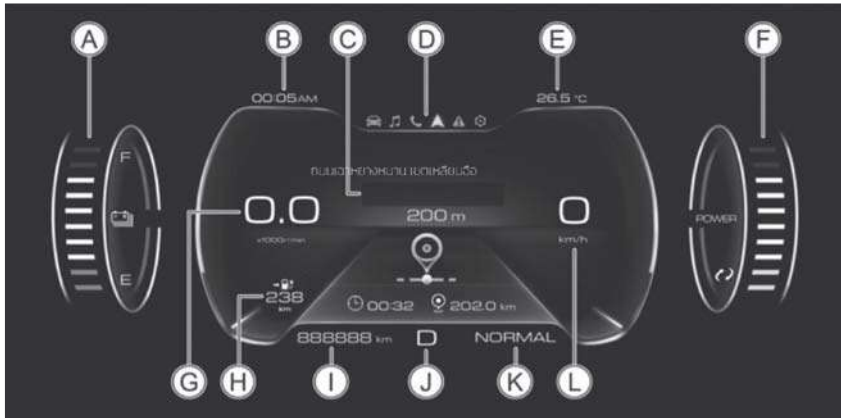
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการมาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ภาพรวม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > สามารถเปลี่ยนธีมการแสดงผลมาตรวัดได้ผ่านหน้าจอการตั้งค่าเมนู (> หน้า 125) ธีมที่ต่างกันจะแสดงผลบนหน้าปัดชุดมาตรวัดแตกต่างกัน คู่มือนี้จะแสดงธีมเริ่มต้นเพื่อแนะนำฟังก์ชันต่างๆ
- > ข้อมูลในภาพใช้สำหรับการแสดงผลเท่านั้น โปรดดูหน้าจอการแสดงผลที่จริง



427B4DB464DC

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| (A) มาตรฐานพลังงานไฟฟ้า | (G) มาตรฐานความเร็วรอบ |
| (B) นาฬิกาดิจิตอล | (H) ระยะทางที่สามารถใช้ได้ |
| (C) ศูนย์รวมข้อมูล | (I) ระยะทางรวมในการขับขี่ |
| (D) แถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน | (J) แสดงตำแหน่งเกียร์ |
| (E) อุณหภูมิในเครื่องยนต์ | (K) โหมดการขับขี่ |
| (F) มาตรกำลังมอเตอร์ | (L) มาตรวัดความเร็วรถ |

มาตรฐานพลังงานไฟฟ้า

แสดงพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่โดยประมาณของแบตเตอรี่แรงดันสูง

มาตรกำลังมอเตอร์

แสดงกำลังมอเตอร์ขับเคลื่อน โดยแบ่งออกเป็น 3 โซน คือ สีเขียว สีขาว สีแดง โดยมีความหมายดังต่อไปนี้

- > โซนสีเขียว : แสดงกำลังมอเตอร์ขณะแปลงพลังงานกลับ
- > โซนสีขาว : แสดงกำลังมอเตอร์ขับเคลื่อนปกติ
- > โซนสีแดง : แสดงกำลังมอเตอร์ขับเคลื่อนสูงเกินไป การขับขี่ในขณะนั้นใช้พลังงานมาก

มาตรฐานความเร็วรอบ

แสดงความเร็วรอบมอเตอร์ขับเคลื่อน

มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่รถยนต์ปัจจุบัน

ศูนย์รวมข้อมูล

เปลี่ยนการแสดงผลรายละเอียดข้อมูลต่างๆ ผ่านแถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน

แถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน

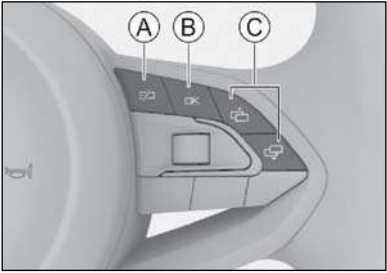
เมื่อเลือกไอคอนฟังก์ชันต่างๆ จะเปลี่ยนการแสดงผลรายละเอียดข้อมูลศูนย์รวมข้อมูล

ไอคอน	ความหมาย	ศูนย์รวมข้อมูล
	ข้อมูลการขับขี่	แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถยนต์ เช่น ความเร็วรถยนต์ การใช้พลังงาน ระยะทางการขับขี่ เป็นต้น
	สื่อไฟล์เสียง	แสดงข้อมูลสื่อไฟล์เสียงที่กำลังเล่นอยู่
	โทรศัพท์บลูทูธ	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับโทรศัพท์บลูทูธที่กำลังเชื่อมต่ออยู่
	ข้อมูลนำทาง	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับแผนที่และการนำทาง
	ข้อมูลแจ้งเตือน	แสดงข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญที่ปิดอยู่และข้อมูลการแจ้งเตือนทั่วไปที่ซ่อนอยู่อัตโนมัติ
	ตั้งค่าเมนู	แสดงข้อมูลการตั้งค่าเมนูโดยตั้งค่านับชุดมาตรวัดได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > กดปุ่ม [OK] บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อปิดหน้าจอขับขี่อัจฉริยะหรือการแจ้งเตือน จากนั้นกดปุ่ม บนพวงมาลัยเพื่อเลือกฟังก์ชันอื่นๆ
- > เนื่องจากประเภทสื่อของไฟล์เสียงที่แตกต่างกัน ดังนั้นข้อมูลบนไอคอนด้านเสียงอาจแตกต่างกัน

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



98099E27F1D6

- (A) ปุ่มเมนู/กลับ
- (B) ปุ่มยืนยัน
- (C) ปุ่มเลื่อนหน้าจอ

ปุ่มเมนู/กลับ

เมื่อกดปุ่มนี้ จะกลับไปยังเมนูหลักก่อนหน้า หากไม่มีเมนูหลัก เมื่อกดปุ่มนี้ จะกลับไปยังฟังก์ชันต่างๆ ในแถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน

ปุ่มยืนยัน

เมื่อกดปุ่มนี้ จะเข้าสู่เมนูย่อย เพื่อยืนยันการตั้งค่า ขณะนั้น หรือปิดข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญที่แสดง ขณะนั้น

เมื่อกดปุ่มค้างไว้ จะปิดหน้าจอการขับขี่อัจฉริยะในปัจจุบัน ข้อมูลการแจ้งเตือนทั้งหมด หรือรีเซ็ตข้อมูลการขับขี่รายการ

ปุ่มเลื่อนหน้าจอ

หากข้อมูลที่แสดงในศูนย์รวมข้อมูลมีหลายหน้าหรือรายการย่อยให้เลือก เมื่อกดปุ่มกดนี้ จะเลื่อนหน้าเพื่อดูหรือเปลี่ยนรายการ

หน้าจอข้อมูลการขับขี่

เมื่อกดปุ่ม **≡** เมนู/กลับบนก้านพวงมาลัยและเลือกฟังก์ชันการขับขี่ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงหน้าจอข้อมูลการขับขี่

เมื่อกดปุ่ม **↶** เลื่อนขึ้นหรือ **↷** ลงบนก้านพวงมาลัย จะสลับข้อมูลการขับขี่รายการต่างๆ ที่แสดงบนศูนย์รวมข้อมูล

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระยะทางที่ขับขี่ ระยะเวลาการขับขี่ และความเร็วเฉลี่ยจะแสดงบนหน้าจอข้อมูล A และ B

- > หน้าจอข้อมูล A จะแสดงข้อมูลการขับขี่ในรอบการสตาร์ทครั้งนี้ หลังจากเปลี่ยนโหมด Power supply เป็นโหมด OFF แล้ว 4 ชม. ระบบจะรีเซ็ตข้อมูลเป็นศูนย์โดยอัตโนมัติ
- > หน้าจอข้อมูล B จะแสดงข้อมูลการขับขี่ตั้งแต่การรีเซ็ตข้อมูลเป็นศูนย์โดยผู้ใช้งานครั้งล่าสุดจนถึงปัจจุบัน
- > เมื่อหน้าจอศูนย์รวมข้อมูลแสดงระยะทางที่ขับขี่ ระยะเวลาการขับขี่ หรือความเร็วเฉลี่ยในการขับขี่ ให้กดปุ่ม [OK] บนก้านพวงมาลัย เพื่อสลับหน้าจอข้อมูล A หรือ B
- > เมื่อหน้าจอศูนย์รวมข้อมูลแสดงระยะทางที่ขับขี่ ระยะเวลาการขับขี่ หรือความเร็วเฉลี่ยในการขับขี่ ให้กดปุ่ม OK บนก้านพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อรีเซ็ตข้อมูลบนหน้าจอข้อมูล A หรือ B เป็นศูนย์ด้วยตนเอง

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ระยะทางที่ขับขี่จะแตกต่างกันตามรูปแบบในการขับขี่และสภาพถนน
- > หากไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่ **⚡** บนหน้าปัดชุดมาตรวัดติดสว่าง แม้รถยนต์จะแสดงว่ายังขับขี่ได้ แต่ควรชาร์จไฟโดยเร็วที่สุด

หน้าจอสื่อไฟล์เสียง

เมื่อกดปุ่ม **≡** เมนู/กลับบนก้านพวงมาลัย และเลือกฟังก์ชันหน้าจอสื่อไฟล์เสียง **🎵** ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงข้อมูลสื่อไฟล์เสียงที่กำลังเล่นอยู่

เมื่อกดปุ่ม [OK] บนก้านพวงมาลัย จะแสดงรายการสื่อไฟล์เสียงปัจจุบัน ในขณะที่ จะสามารถดำเนินการได้ดังต่อไปนี้

- > กดปุ่ม **↶** เลื่อนขึ้นหรือ **↷** ลงบนก้านพวงมาลัย เพื่อดูรายการเล่นและสลับรายการที่เลือกในปัจจุบัน
- > กดปุ่มกด [OK] บนก้านพวงมาลัย เพื่อเล่นรายการที่เลือก
- > กดปุ่ม **≡** เมนู/กลับบนก้านพวงมาลัย เพื่อกลับไปยังเมนูหลักก่อนหน้า

หน้าจอโทรศัพท์บลูทูธ

เมื่อกดปุ่ม **☎** เมนู/กลับบนก้านพวงมาลัย และเลือกฟังก์ชันหน้าจอโทรศัพท์บลูทูธ **📞** ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงข้อมูลประวัติการโทรที่ผ่านมา

เมื่อกดปุ่ม **↶** เลื่อนขึ้นหรือ **↷** ลงบนก้านพวงมาลัย เพื่อดูข้อมูลบันทึกการโทรที่ผ่านมาและสลับรายการที่ต้องการ

หน้าจอข้อมูลการนำทาง

เมื่อกดปุ่ม **≡** เมนู/กลับบนก้านพวงมาลัย และเลือกฟังก์ชันหน้าจอข้อมูลนำทาง **📍** ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวกับการนำทาง

เมื่อกดปุ่ม **↶** เลื่อนขึ้นหรือ **↷** ลงบนก้านพวงมาลัย จะสลับหน้าจอข้อมูลการนำทางและข้อมูลทิศทางการนำทาง

หน้าจอข้อมูลแจ้งเตือน

เมื่อกดปุ่ม **≡** เมนู/กลับบนก้านพวงมาลัย และเลือกฟังก์ชันหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือน **⚠** ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวกับข้อมูลการเตือน

เมื่อกดปุ่ม **↶** เลื่อนขึ้นหรือ **↷** ลงบนก้านพวงมาลัย จะตรวจสอบข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญที่ปิดและข้อมูลแจ้งเตือนรองที่ซ่อนอัตโนมัติแต่ละรายการ

ข้อมูลแจ้งเตือนส่วนใหญ่จะมีไฟแจ้งเตือนตรงกับฟังก์ชันนั้นๆ ปรากฏบนชุดมาตรวัดด้วย ขณะที่แสดงข้อมูลแจ้งเตือน ไฟแจ้งเตือนนั้นๆ จะติดสว่าง

ข้อมูลแจ้งเตือนที่สำคัญจะแสดงด้านบนข้อมูลการขับขี่รถยนต์ เมื่อมีข้อมูลแจ้งเตือน ข้อมูลแจ้งเตือนจะแสดงลำดับแรก

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำข้อมูลแจ้งเตือนอย่างเคร่งครัด หากไม่มีคำแนะนำ กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบหรือสอบถามศูนย์บริการทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- > อย่าละเลยข้อมูลการแจ้งเตือน มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง
- > หากไฟแจ้งเตือนติดสว่าง กรุณาจอดรถโดยเร็วที่สุดและติดต่อศูนย์บริการทันที โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

ข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญ

หากมีข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญหลายรายการ ระบบจะแสดงรายการตามลำดับ เมื่อแก้ไขเงื่อนไขการแจ้งเตือนแล้ว ข้อมูลการแจ้งเตือนที่แสดงจะหายไปและแสดงข้อมูลถัดไป

เมื่อกดปุ่ม [OK] บนก้านพวงมาลัย จะปิดข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญ (เมื่อกดแบบสั้นจะปิดการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญที่แสดงขณะนั้น หากกดปุ่มค้างไว้ จะปิดการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญทั้งหมด) ขณะเดียวกันชุดมาตรวัดจะแสดงสัญลักษณ์ **⚠** เพื่อแจ้งว่าข้อมูลการแจ้งเตือนนั้นยังไม่ได้รับการแก้ไข

ข้อมูลแจ้งเตือนรอง

ข้อมูลแจ้งเตือนรองจะหายไปหลังจากแสดงข้อมูลไม่ที่วนาที ขณะเดียวกันชุดมาตรวัดจะแสดงสัญลักษณ์ **ⓘ** เพื่อแจ้งว่าข้อมูลแจ้งเตือนนั้นยังไม่ได้รับการแก้ไข

หน้าจอตั้งค่าเมนู

เมื่อกดปุ่ม **≡** เมนู/กลับบนก้านพวงมาลัย และเลือกฟังก์ชันหน้าจอตั้งค่าเมนู **⚙** ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงหน้าจอตั้งค่าเมนู

เมื่อกดปุ่ม **↶** เลื่อนขึ้นหรือ **↷** ลงบนก้านพวงมาลัย เพื่อดูรายการตั้งค่าเมนูแต่ละรายการ

เมื่อกดปุ่มกด [OK] บนก้านพวงมาลัย จะเข้าสู่เมนูย่อยหรือยืนยันการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วเกินกำหนด

เมื่อกดปุ่ม OK จะเปิดหรือปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด

หลังจากเปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด จะปรับความเร็วรถยนต์สำหรับการแจ้งเตือนโดยกดปุ่มกดปุ่ม **↶** เลื่อนขึ้นหรือ **↷** ลงบนก้านพวงมาลัย เมื่อความเร็วรถยนต์ถึงหรือเกินค่าที่กำหนด ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือนว่าความเร็วรถยนต์ท่านเกินกำหนด กรุณาขับขี่ด้วยความปลอดภัย

การตั้งค่าธีมหลัก

เพื่อตั้งค่าธีมหลักบนชุดมาตรฐาน

การตั้งค่าโทนสี

เพื่อตั้งค่าสีพื้นหลังบนชุดมาตรฐาน

การตั้งค่าไฟแบ็กไลท์

เพื่อตั้งค่าระดับความสว่างไฟแบ็กไลท์บนชุดมาตรฐาน

การตั้งค่าข้อมูลการขับขี่

เพื่อตั้งค่าข้อมูลการขับขี่บางส่วนที่แสดงในศูนย์รวมข้อมูลเป็นช้อนหรือแสดงเพื่อรีเซ็ตข้อมูลระยะทางที่ขับขี่ ระยะเวลาการขับขี่ และความเร็วเฉลี่ยทั้งหมดเป็นศูนย์

การตั้งค่าหน่วย

เพื่อตั้งค่าหน่วยอุณหภูมิ และหน่วยของแรงดันลมยาง

การตั้งค่าภาษา

เพื่อตั้งค่าภาษาที่แสดงบนชุดมาตรฐาน

การตั้งค่าโรงงาน

เพื่อตั้งค่าเมนูบางส่วนบนชุดมาตรฐานเป็นค่าเริ่มต้นเมื่อออกมาจากโรงงาน

การตรวจเช็คสภาพรถยนต์

เพื่อตรวจสอบระยะทางคงเหลือสำหรับการตรวจเช็คสภาพครั้งถัดไป
ข้อมูลนี้ใช้สำหรับเตือนให้ท่านนำรถยนต์เข้ารับการตรวจเช็คสภาพเท่านั้น

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรฐาน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรฐาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างช่วงสั้น ๆ แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ
- › ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือนทั้งหมดบนชุดมาตรฐานของรถแต่ละรุ่นจะติดสว่างแตกต่างกัน เนื่องจากรุ่นรถยนต์แตกต่างกัน



ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญอย่างน้อย 1 รายการยังไม่ได้อ่าน

คำเตือน

อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อมูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรฐาน



ไฟเตือนข้อความทั่วไป

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีแจ้งเตือนข้อความทั่วไป

คำเตือน

อย่าละเลยข้อมูลการแจ้งเตือน มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ข้อความแจ้งเตือนทั่วไปจะปิดอัตโนมัติหลังจากแสดงข้อมูลในศูนย์รวมข้อมูลบนชุดมาตรฐานไม่กี่วินาที
- › ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรฐาน



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ
เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบ
เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวออกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน



ไฟแสดงสถานะการเปิดไฟ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าสวิตช์ไฟหลักเปิดอยู่ในตำแหน่งใช้งาน



ไฟแสดงสถานะไฟหรี่

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนติดสว่าง



ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเปิดไฟสูงอยู่



ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูง และไฟต่ำอัตโนมัติเปิดอยู่

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติทำงานผิดปกติ

ในเวลานี้ ให้เปิดไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง และไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหลังติดสว่าง



ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าประตูรถยนต์เปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิต่ำเกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบและติดต่อศูนย์บริการ

ไฟนี้จะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้องพร้อมเสียงแจ้งเตือน



คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง กรุณาหลีกเลี่ยงการหมุนเสี้ยวพวงมาลัยหรือเบรกกะทันหัน กรุณาจอดรถยนต์บริเวณที่ปลอดภัยทันทีและตรวจสอบ
กรณีขับขี่ด้วยแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิต่ำเกินไปอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหายนหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ไฟแสดงสถานะเบรกมือ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเบรกมือเปิดใช้งาน

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิจานเบรกสูงเกินไปหรือถนนลาดชันเกินไปซึ่งอาจเสี่ยงต่อการที่รถยนต์จะเลื่อนไถลได้ กรุณาเหยียบแป้นเบรกและนำรถยนต์จอดบนถนนที่เรียบทันที



ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง



ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดและกำลังทำงานอยู่



ไฟเตือนระบบเบรก ABS

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรก ABS ขัดข้อง ดังนั้นกรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที เมื่อไฟนี้ติดสว่าง รถยนต์ยังเบรกได้ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน



ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกขัดข้อง

ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ มีฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงาน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง



ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่



ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าประสิทธิภาพในการทำงานของระบบพวงมาลัยไฟฟ้าลดลง ดังนั้นจึงต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย หากสตาร์ทรถยนต์ใหม่แล้วหรือขับขี่ในระยะทางไกลแล้วไฟนี้ยังคงติดสว่างอยู่ กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

หากไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง ทำงานผิดปกติ กรุณาจอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย จากนั้นปิดระบบรถยนต์แล้วรอสักครู่จึงสตาร์ทรถยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟนี้ยังคงติดสว่าง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป



คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ดังนั้นจึงต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากกว่าปกติเพื่อเลี่ยงรถ ดังนั้นกรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเปิดอยู่และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว



ไฟแจ้งเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง ดังนั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงโดยเร็ว



ไฟแสดงสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะขัดข้อง ดังนั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้ กรุณานำรถเข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อซ่อมบำรุงโดยเร็ว



ไฟแจ้งเตือนตัวช่วยด้านหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าเซ็นเซอร์ตัวช่วยด้านหลังมีสิ่งปกคลุม กรุณาตรวจสอบด้านนอกและด้านในกันชนหลังทั้ง 2 ด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และทำความสะอาดทันที
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าตัวช่วยด้านหลังขัดข้อง ห้ามใช้งานในขณะที่ระบบมีปัญหา กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อซ่อมบำรุงโดยเร็ว



ไฟแสดงสถานะช่วยเตือนจุดอับสายตา

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจพบรถในจุดอับสายตา



ไฟแจ้งเตือนระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ

ไฟนี้ติดแสดงว่าฟังก์ชันช่วยเตือนขณะถอยรถกำลังทำงาน



ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อออกนอกเลน หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้ระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เพื่อควบคุมรถให้อยู่ในเลน หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้ระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟเตือนระบบช่วยความปลอดภัยหลักเสียงการชน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันช่วยความปลอดภัยหลักเสียงการชนเปิดใช้งานและทำงานตามปกติ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าฟังก์ชันนี้ขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟสถานะ: READY

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์สตาร์ทแล้ว สามารถขับรถได้ตามปกติ
เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่ารถยนต์เกิดกรณีดังต่อไปนี้

- > รถยนต์สตาร์ทแล้วแต่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ ดังนั้นให้ปิดประตูด้านคนขับ
- > รถยนต์ขัดข้องรุนแรง จึงส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบความปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแสดงสถานะเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขีปิดอยู่
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขีขัดข้อง ดังนั้น กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์ขัดข้องและส่งผลต่อกำลังขับเคลื่อนของรถ กำลังขับเคลื่อนลดลง ทำให้ระบบต้องจำกัดความเร็วของรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อไฟแสดงสถานะการเคลื่อนที่แบบช้านี้ติดสว่าง กรุณาลดความเร็วของรถยนต์ลงหรือจอดรถยนต์เป็นเวลา 5-10 นาที หากไฟแสดงสถานะนี้ดับลงจะสามารถขับเคลื่อนรถยนต์ต่อได้ แต่หากไฟแสดงสถานะนี้ยังคงติดสว่างตลอดเวลา กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป



ไฟแจ้งเตือนกำลังไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ากำลังไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูงมีระดับต่ำเกินไป กรุณาชาร์จไฟทันที



ไฟสถานะเชื่อมต่อการชาร์จไฟ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่อกับสายชาร์จไฟแล้ว

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ขณะชาร์จไฟ หากไฟนี้ไม่ติดสว่าง กรุณาตรวจสอบสายชาร์จไฟว่าเสียบแน่นเข้าที่หรือไม่
- > เมื่อไฟนี้ติดสว่าง จะสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้



ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแบตเตอรี่อยู่ในสถานะกำลังชาร์จ



ไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟสถานะการตัดไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีความผิดปกติ ทำให้ไฟจากแบตเตอรี่แรงดันสูงสูญเสียพลังงานอย่างผิดปกติ



ไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ผิดปกติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบขับเคลื่อนขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้อง ดังนั้น ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้องรุนแรง ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนมอเตอร์ขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบมอเตอร์ขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแสดงสถานะการทำงาน E-Park ผิดปกติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าตัวควบคุมเกียร์ P ขัดข้อง



ไฟสถานะการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

ระบบการจัดการพลังงาน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ในรถและจัดสรรให้เหมาะสมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ทเครื่องยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชันดังนี้

> การตรวจสอบแบตเตอรี่ (Battery Monitoring)

ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วยเซ็นเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวลผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ในเวลานั้น

> การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะที่ดับเครื่อง (power off) และกดยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

> การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างต่อเนื่องในระหว่างการจอดรถระยะยาว หากระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใกล้หมด ระบบจะควบคุมการชาร์จพลังงานแบตเตอรี่ แรงดันสูงให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ โดยอัตโนมัติ เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เสมอ

> การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)

ตรวจสอบสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถหยุดนิ่ง ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องและกดยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบจะให้ความสำคัญกับความสามารถในการสตาร์ทของรถยนต์

เมื่อเดินทางเป็นระยะสั้นๆ หรือในเมือง หรือการขับขึ้นในสภาพอุณหภูมิต่ำ จะทำให้การใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพิ่มขึ้น ในขณะที่การจ่ายไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูงมีจำกัด

เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ แบตเตอรี่แรงดันสูงจะไม่สามารถจ่ายไฟไปยังแบตเตอรี่ 12 โวลต์ได้ ดังนั้น การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์โดยตรง

ในกรณีนี้ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการพลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้าอยู่

กรณีจอดรถยนต์เป็นเวลานาน

หากท่านไม่ได้ขับรถยนต์หลายวันหรือหลายสัปดาห์ เมื่อระบบการจัดการพลังงานตรวจพบว่าพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำเกินไป ระบบจะควบคุมแบตเตอรี่แรงดันสูงให้ชาร์จพลังงานให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หากไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ได้ เนื่องจากสาเหตุต่างๆ เช่น พลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงเหลือน้อยเกินไป ระบบการจัดการพลังงานจะกดยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือลดการใช้พลังงานอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะลดการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าลง จึงช่วยรักษาสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้น

หลังจากจอดรถยนต์เป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกระยะไกล ฟังก์ชันควบคุมผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ เป็นต้น) อาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว แต่หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

เมื่อไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

หากท่านฟังวิทยุหรือใช้ฟังก์ชันอื่นของระบบภาพและเสียงโดยที่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ แบตเตอรี่จะสูญเสียพลังงานจนหมด

เมื่อระดับพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่มีผลต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ จะมีข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอบิลด์มีเดียหรือชุดมาตรวัด ดังนั้น หากท่านต้องการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ต่อไปควรสตาร์ทเครื่องยนต์



Lined writing area with 20 horizontal red lines.

3

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย..... 136

แนะนำแผงอุปกรณ์..... 137

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับความปลอดภัย

- › ขณะใช้งานฟังก์ชันใด ๆ ในระบบนี้จะต้องแน่ใจว่าไม่ทำให้เสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ขณะขับขี่การควบคุมรถยนต์ให้ปลอดภัยเป็นเป้าหมายหลัก ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ในขณะขับขี่ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ปรับการทำงานของระบบนี้ และควรรักษาระดับเสียงของระบบนี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียสมาธิหรือส่งผลต่อความปลอดภัยในขณะขับขี่
- › ใช้ระบบนี้เฉพาะพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลที่อยู่ในทัศนวิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่
- › ห้ามถอด ประกอบ หรือดัดแปลงระบบนี้
- › หากการทำงานของระบบขัดข้อง กรุณางดใช้งาน และติดต่อศูนย์บริการ ห้ามทำการซ่อมด้วยตนเอง

เกี่ยวกับการใช้งาน

- › เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- › ห้ามกดปุ่มหรือหมุนปุ่มบนแผงควบคุมอย่างแรง
- › ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขีดขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสั่น ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

เกี่ยวกับวิทยุ

เนื่องจากสภาพถนน สภาพอากาศ และสภาพแวดล้อมอื่นๆ ขณะขับขี่ อาจเป็นสาเหตุให้คลื่นหาช่องสถานีวิทยุไม่พบ มีเสียงรบกวน หรือมีช่องแทรกได้ เป็นต้น

เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่น จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ได้ทั้งหมด

เกี่ยวกับบลูทูธ

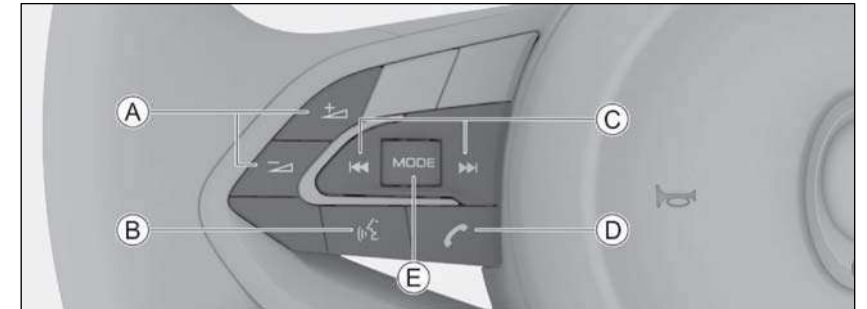
- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายแบรนด์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งหมด
- › เมื่อจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ หากหาชื่อบลูทูธของระบบนี้ไม่พบ กรุณาปิดและเปิดบลูทูธโทรศัพท์มือถือเพื่อค้นหาอุปกรณ์อีกครั้ง
- › เมื่ออุปกรณ์บลูทูธเชื่อมต่อไม่ได้ กรุณาลบรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ออกจากโทรศัพท์มือถือแล้วจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง
- › ขณะใช้งานหากฟังก์ชันบลูทูธผิดปกติ กรุณาปิดบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

แนะนำแผงอุปกรณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



C44AF028E016

- (A) ปุ่มปรับระดับเสียง
- (B) ปุ่มสั่งการด้วยเสียง
- (C) ปุ่มข้าม

- (D) ปุ่มโทรศัพท์บลูทูธ
- (E) ปุ่มเลือกสื่อบันทึก

ปุ่มปรับระดับเสียง

กดปุ่ม เพื่อเพิ่มระดับเสียงให้สูงขึ้น
กดปุ่ม เพื่อลดระดับเสียงให้เบาลง

ปุ่มสั่งการด้วยเสียง

กดปุ่ม เพื่อปิดหรือเปิดคำสั่งเสียง

ปุ่มข้าม

กดปุ่ม เพื่อสลับเพลงไปเพลงก่อนหน้า/สถานีก่อนหน้า
กดปุ่ม เพื่อสลับเพลงไปเพลงถัดไป/สถานีถัดไป

ปุ่มโทรศัพท์บลูทูธ

กดปุ่ม โทรศัพท์บลูทูธ เพื่อสลับไปยังหน้าจอโทรศัพท์บลูทูธ
เมื่อมีสายเข้า ให้กดปุ่ม โทรศัพท์บลูทูธเพื่อรับสาย กดปุ่ม โทรศัพท์บลูทูธค้างเอาไว้เพื่อวางสาย

ปุ่มเลือกสื่อบันทึก

กดปุ่ม [MODE] เพื่อเลือกสื่อบันทึก

สวิตช์เปิดหรือปิด



4D7C26C9F60A

- > แตะปุ่มเพื่อเข้าสู่โหมดปิดเสียง แตะปุ่มอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดปิดเสียง
- > แตะปุ่มค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดพักหน้าจอ หลังจากหน้าจอดับลงแล้ว แตะปุ่มค้างไว้อีกครั้ง หน้าจอจะสว่างขึ้น
- > กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 10 วินาทีขึ้นไป เพื่อรีเซ็ตระบบ

อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก

ช่องต่อ USB

ตำแหน่งช่องต่อ USB ดังภาพ



98CC8F4A8AE2

ช่องที่มีสัญลักษณ์ เป็นช่องต่อ USB สามารถใช้ในการชาร์จโทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกกับช่องต่อแน่นสนิท
- > ห้ามถอดและเสียบอุปกรณ์เชื่อมต่อขณะเล่นไฟล์ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหา เช่น ระบบระบุอุปกรณ์เชื่อมต่อไม่ได้ตามปกติ เป็นต้น

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT32 และ NTFS
บลูทูธ	อุปกรณ์เสียงบลูทูธ A2DP รองรับบลูทูธ 4.0+EDR และ AVRCP เวอร์ชัน 1.0 ถึง 1.3

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, WMA, WAV
ไฟล์วิดีโอ	ASF, MP4, MOV, MKV, AVI, 3GP

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ระบบจะสนับสนุนประเภทไฟล์เหล่านี้ แต่เนื่องจากลักษณะเฉพาะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บีตเรท เฟรมเรท ความละเอียดภาพ คุณภาพการบีบอัด หรือมีสภาพชำรุดหรือไม่) สภาพแวดล้อมในการเล่นไฟล์ หรืออุปกรณ์เก็บข้อมูลที่แตกต่างกัน อาจทำให้เกิดกรณีเล่นไฟล์ไม่ได้ตามปกติ

การใช้งานหน้าจอแสดงผล

ท่านสามารถใช้การสัมผัสหน้าจอแสดงผลกลาง เช่น การแตะ การเลื่อน การลาก เพื่อใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น เลือกรายการ เลื่อนรายการ หรือย้ายตำแหน่งแอปพลิเคชัน

ลักษณะมือ	วิธีการ	ผลลัพธ์
	แตะ 1 ครั้ง	เลือกหรือเปิดฟังก์ชัน
	แตะ 2 ครั้ง	เพื่อย้ายรูปภาพหรือแผนที่
	แตะแล้วเลื่อน	เลื่อนดูหรือเปลี่ยนหน้า
	ลาก 2 นิ้วออกจากกัน	ฟังก์ชันขยายใหญ่ขึ้น
	ลาก 2 นิ้วเข้าหากัน	ฟังก์ชันย่อเล็กลง

แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

ภาพสัญลักษณ์แถบสถานะที่แสดงด้านบนหน้าจอแสดงผลกลางใช้เพื่อแสดงสถานะฟังก์ชันต่างๆ สัญลักษณ์แถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะเฉพาะฟังก์ชัน ความแรงสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ สถานะการเปิดใช้งาน

ภาพสัญลักษณ์	ฟังก์ชัน	สถานะฟังก์ชัน
	เวลา	แสดงเวลา
	อินเทอร์เน็ต	สัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย
	WIFI	เมื่อเชื่อมต่อ WIFI แล้ว แสดงความแรงสัญญาณ
		ไม่ได้เชื่อมต่อ WIFI
	ปิดเสียง	โหมดปิดเสียงเปิดใช้งาน
	เสียง	โหมดเปิดเสียงใช้งาน
	สถานะ:บลูทูธ	บลูทูธยังไม่เชื่อมต่อ
		บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	USB	USB เชื่อมต่อแล้ว
	ชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	ไม่มีการชาร์จ
		กำลังชาร์จ
		การชาร์จเสร็จสมบูรณ์

หน้าจอเมนู

ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

แตะปุ่มกด บนแถบเมนู หน้าจอเมนูจะปรากฏออกมา



85CC2C3A19C1

หน้าต่างเล็กของแอปพลิเคชันที่ใช้ล่าสุดจะปรากฏขึ้นที่ด้านบน และหน้าต่างแอปพลิเคชันขนาดเล็กเพื่อสลับไปยังหน้าจอของแอปพลิเคชันที่ใช้งานล่าสุด

แถบเมนูด้านข้างจะอยู่ที่ด้านขวาของหน้าจอมีเดีย เพื่อความง่ายต่อการใช้งาน ไอคอนที่แถบเมนูด้านข้างอาจแตกต่างจากรถจริงเนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชันของระบบ เป็นต้น โปรดดูที่หน้าจอจริง ไอคอนแอปพลิเคชันแสดงอยู่ด้านล่าง และไอคอนแอปพลิเคชันเพื่อไปยังแอปพลิเคชันที่เลือก

แถบเมนูด้านข้าง

- > แตะปุ่ม หน้าจอโฮม เพื่อเข้าสู่หน้าจอการนำทาง
- > แตะปุ่ม จอเมนู เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนู
- > แตะปุ่ม ระบบปรับอากาศ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าระบบปรับอากาศ
- > หากไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ ให้แตะปุ่ม เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าบลูทูธ หากเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือแล้ว ไอคอนการเชื่อมต่อที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้น และที่ไอคอนเพื่อสลับไปยังหน้าจอการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่เกี่ยวข้อง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › แอปพลิเคชันบางอย่างจำเป็นต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจึงจะสามารถใช้งานได้ปกติ ซึ่งระหว่างการใช้งานจะมีการใช้งานข้อมูลเซลลูลาร์
- › หน้าจอการใช้งานแอปพลิเคชันบางอย่างอาจเปลี่ยนแปลงไปตามการอัปเดตข้อมูลหรืออัปเดตเวอร์ชัน โปรดดูที่หน้าจอรจริง
- › เมื่อระบบมีการอัปเดตเวอร์ชัน แอปพลิเคชันที่แสดงบนหน้าจอมีลิตีมีเดียอาจมีเพิ่มขึ้นหรือลดลง
- › ในการชำระค่าธรรมเนียมการเป็นสมาชิก การดูหรือการดาวน์โหลดเนื้อหาที่มีค่าใช้จ่าย การซื้อบริการหรือผลิตภัณฑ์ เป็นต้น ภายในแอปพลิเคชัน ขอให้ท่านซื้อตามความสมัครใจ
- › บางแอปพลิเคชันเป็นของผู้พัฒนาภายนอก ดังนั้นผลิตภัณฑ์และการบริการจะดำเนินการและรับผิดชอบโดยผู้พัฒนานั้นๆ

เมนูลัด

เลื่อนหน้าจอจากด้านบนลงล่างเพื่อเปิดหน้าจอเมนูลัด



E060E3D95F61

ความสว่างและการปรับระดับเสียง

แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงหรือความสว่างที่ต้องการ

แตะ Δ^* เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันเสียงนำทาง

แตะ \square^* เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันเสียงสื่อ

แตะ \odot เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันความสว่างอัตโนมัติ

ไอคอนฟังก์ชันเมนูลัด

แตะที่ไอคอนฟังก์ชันเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง สำหรับไอคอนบางตัว ให้แตะไอคอนฟังก์ชันค้างไว้เพื่อสลับไปยังการตั้งค่าของฟังก์ชันนั้นๆ

ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

ลงชื่อเข้าใช้

ในการใช้งานครั้งแรกหรือลงชื่อเข้าใช้ด้วยบัญชีอื่น สามารถสแกน QR Code ผ่าน GWM APP บนโทรศัพท์ที่มีชื่อหรือล็อกอินด้วยรหัสยืนยัน ล็อกอินด้วยรหัสผ่านโดยอีเมลของท่านเพื่อลงทะเบียนได้

หน้าจอศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

แตะปุ่ม [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] ในหน้าจอเมนู เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่าศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล สามารถตั้งค่าการอนุญาตความเป็นส่วนตัว และดูข้อมูลเกี่ยวกับข้อตกลงได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างของศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคลจะสามารถตั้งค่าและใช้งานได้เฉพาะเจ้าของบัญชีเท่านั้น (บัญชีที่มีรูปสวมมงกุฎ)

ระบบสั่งการด้วยเสียง

ระบบสั่งการด้วยเสียงจะจดจำและสั่งการด้วยเสียงเพื่อให้ควบคุมการทำงานของรถได้อย่างรวดเร็ว และเพิ่มความสะดวกในการทำงาน การเริ่มใช้งานระบบสั่งการด้วยเสียงมีหลายวิธีดังต่อไปนี้

- › กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง ๓.๕ มม พวงมาลัย
- › การใช้คำสั่งเสียง : ใช้คำสั่งเสียงเริ่มต้นของระบบ หรือคำที่กำหนดเอง
เข้าไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [ตั้งค่าส่วนบุคคล] เพื่อดูคำเรียกหรือตั้งค่าการปลุก

! คำเตือน

เมื่อใช้ระบบสั่งการด้วยเสียงในการควบคุมรถ ควรใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและคำนึงความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การชนและการกระแทก


i ข้อมูลเพิ่มเติม


- › การทำงานของการสั่งด้วยเสียงจะขึ้นอยู่กับเสียงสิ่งแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยจากสภาพแวดล้อมอื่นๆ ในระหว่างการใช้งานจริง
- › ฟังก์ชันบางอย่างของผู้ช่วยเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ปกติ

การตั้งค่าระบบ

แตะปุ่ม [การตั้งค่าระบบ] บนหน้าจอเมนูเริ่มต้น เพื่อสลับไปยังหน้าการตั้งค่าระบบ

บลูทูธ

แตะที่ปุ่ม  แลบนเมนูด้านข้าง เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าการตั้งค่าบลูทูธ

- › [บลูทูธ] : สามารถเปิดหรือปิดบลูทูธได้
- › [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ] : หลังจากเปิดแล้ว อนุญาตให้อุปกรณ์อื่นตรวจสอบเพื่อจับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธของระบบนี้ได้
- › [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่อของอุปกรณ์บลูทูธ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
- › [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เชื่อมต่ออยู่ สามารถจัดการเชื่อมต่อหรือลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้
- › [ประวัติการจับคู่] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เคยเชื่อมต่อ สามารถเชื่อมต่อหรือลบอุปกรณ์ได้
- › [อุปกรณ์ที่จับคู่ได้] : แสดงรายการค้นหาอุปกรณ์บลูทูธ และชื่ออุปกรณ์ที่ค้นหาเพื่อเริ่มต้นคำขอจับคู่เพื่อเชื่อมต่อการจับคู่ แตะปุ่ม [] เพื่อค้นหาอุปกรณ์บลูทูธอีกครั้ง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

WIFI

- › [WIFI] : สามารถเปิดหรือปิด WIFI ได้
- › [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงเครือข่ายที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้ สามารถยกเลิกการเชื่อมต่อได้
- › [เครือข่ายที่ใช้ได้] : แสดงเครือข่ายที่สามารถค้นหาได้โดยแตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

เสียง

- › [ตั้งค่าเสียง] : สามารถตั้งค่าระดับเสียงเตือนนำทาง, ระดับเสียงพูด, ระดับเสียงเมนูเริ่มต้น, ระดับเสียงการโทร, ระดับเสียงเมนูเริ่มต้นระหว่างการนำทาง, เสียงแจ้งเตือนรถยนต์, ซดเซอร์ระดับเสียงตามความเร็วรถ เป็นต้น
- › [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] : สามารถตั้งค่าระบบเสียงเรียลไทม์ DST, อีควอไลเซอร์, การปรับขนาดพีคได้ เป็นต้น

การแสดงผล

สามารถตั้งค่าโหมดความสว่าง, ปรับความสว่างหน้าจอควบคุมกลาง, ซิงโครไนซ์เวลา, ระบบนาฬิกา, จำกัดการดูวิดีโอขณะขับขี่, การตั้งค่าภาษา, โหมดแสดงผล เป็นต้น

ตั้งค่าส่วนบุคคล

สามารถตั้งค่าปรับเปลี่ยนค่าปลุกของคำสั่งเสียง และโทนเสียงได้

ระบบ

- › [ความปลอดภัยความเป็นส่วนตัว] : ระบบจะรวบรวม ประมวลผล และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลรถยนต์ เพื่อใช้ปรับปรุงการให้บริการอินเทอร์เน็ตในรถยนต์ให้ดียิ่งขึ้น ท่านอาจเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้
- › [หมายเลขเวอร์ชัน] : สามารถตรวจสอบและแก้ไขชื่ออุปกรณ์นี้ ตรวจสอบเวอร์ชันซอฟต์แวร์ ตรวจสอบและอัปเดต รวมถึงอัปเดตระบบผ่าน WIFI/4G หรืออัปเดตและอัปเดตผ่านอุปกรณ์ USB
- › [รีเซ็ตการตั้งค่าระบบ] : สามารถตั้งค่าระบบใหม่ทั้งหมดได้
- › [รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน] : สามารถคืนการตั้งค่าระบบและตั้งค่ารถยนต์ทั้งหมดใหม่ได้
- › [อัปเดตเฟิร์มแวร์] : อัปเดตข้อมูลของระบบที่บันทึกไว้ และดูข้อมูลของผู้ใช้งาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการรีเซ็ตระบบและคืนค่าจากโรงงาน :

- › ในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงาน หน้าจอของรถจะไม่สามารถใช้งานได้
- › เมื่อรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงานแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกได้
- › เงื่อนไขการคืนค่าจากโรงงาน : เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON และใช้เบรกมือเพื่อให้รถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง ต้องแน่ใจว่าเจ้าของรถได้ลงชื่อเข้าใช้ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคลแล้ว การคืนค่าจากโรงงานจะไม่สามารถกู้คืนได้ภายใต้บัญชีอื่น


i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการอัปเดตระบบของรถ

- › รถของคุณมาพร้อมระบบ “อัปเดตซอฟต์แวร์ออนไลน์” (OTA) ซึ่งจะสามารถอัปเดตซอฟต์แวร์ภายในรถยนต์ให้เป็นเวอร์ชันล่าสุดหรือเวอร์ชันที่เหมาะสม เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของรถยนต์หรือเพิ่มฟังก์ชันใหม่ๆ ขอแนะนำให้คุณติดตั้งซอฟต์แวร์ที่ใหม่หรือเวอร์ชันใหม่
- › เมื่อมีการอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ หลังจากสตาร์ทรถและเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตแล้ว จะได้รับข้อความเตือนการอัปเดตโดยอัตโนมัติ นอกจากนี้คุณยังสามารถดูปุ่ม [ตรวจสอบการอัปเดต] ที่การตั้งค่าระบบ เพื่อตรวจสอบว่าปัจจุบันมีเวอร์ชันใหม่หรือไม่
- › เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการอัปเดต ให้จอดรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N และมีการใช้เบรกมือเพื่อให้รถหยุดนิ่งอยู่กับที่
- › การอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบจะใช้พลังงานส่วนหนึ่ง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่มีพลังงานเพียงพอก่อนทำการอัปเดต และปิดอุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟสูง (เช่น เครื่องปรับอากาศ ไฟ และลำโพง ฯลฯ)
- › ก่อนทำการอัปเดต โปรดอ่านข้อตกลง สิทธิการใช้งานการดาวน์โหลด และข้อควรระวังการติดตั้งอย่างละเอียด หากต้องการทราบเนื้อหาของการอัปเดตนี้คุณสามารถคลิก [ข้อมูลการอัปเดต] เพื่อดูการอัปเดตได้
- › ในระหว่างขั้นตอนการอัปเดต ฟังก์ชันของรถจะไม่สามารถใช้งานได้ และไม่สามารถขับขี่ได้ ข้อความแจ้งเตือนการทำงานผิดพลาดและการรีเซ็ตรถหน้าจะเป็นสิ่งปกติ โปรดอย่าดับรถยนต์หรือดำเนินการเปลี่ยนสถานะของรถหลังจากการอัปเดตเสร็จสิ้น ฟังก์ชันจะกลับมาใช้งานได้ตามปกติ

- › หลังจากการอัปเดตเสร็จเรียบร้อย โปรดตรวจสอบผลของการอัปเดต เพื่อให้แน่ใจว่าซอฟต์แวร์ทั้งหมดติดตั้งสำเร็จแล้ว หากการอัปเดตล้มเหลวหรือมีข้อผิดพลาดระหว่างการอัปเดต โปรดติดต่อศูนย์บริการทันที
- › หลังจากการอัปเดตสำเร็จแล้ว ระบบของรถยนต์ ฟังก์ชัน หน้าจอ วิธีการใช้งาน เป็นต้น อาจมีการเปลี่ยนแปลงและไม่สอดคล้องกับคำอธิบายในคู่มือ สำหรับเนื้อหาในการอัปเดต โปรดดูข้อความที่แจ้งเตือนที่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอในระหว่างการอัปเดต

การสื่อสาร

- แตะปุ่ม [การสื่อสาร] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสำหรับการโทร หากยังไม่มี การเชื่อมต่อสัญญาณ ให้ไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [บลูทูธ] เพื่อเชื่อมต่อสัญญาณและทำการจับคู่
- › หลังจากป้อนหมายเลขโทรศัพท์บนแป้นพิมพ์ด้านซ้ายแล้ว ให้แตะปุ่ม  โทรออกเพื่อทำการโทร
 - › แตะปุ่ม [ประวัติการโทร] ประวัติการโทรจะแสดงขึ้นหลังการซิงค์โทรศัพท์แล้ว แตะที่ประวัติการโทรในรายการใดๆ เพื่อโทรออก
 - › แตะปุ่ม [สมุดรายชื่อ] เพื่อแสดงรายชื่อผู้ติดต่อหลังจากเชื่อมต่อโทรศัพท์แล้ว แตะที่รายชื่อหรือหมายเลขโทรศัพท์เพื่อทำการโทร
 - › แตะปุ่ม [ข้อความ] เพื่อซิงค์ข้อความที่บันทึกไว้ แตะที่ข้อความในบันทึกใดๆ เพื่อดูเนื้อหาข้อความ

i ข้อมูลเพิ่มเติม





- › หากต้องการใช้งานรายชื่อ หรือประวัติการโทร จะต้องทำ การอนุญาตการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่ เมื่อต้องการจับคู่ หน้าต่างการอนุญาตเชื่อมต่อจะปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์
- › ในหน้าจอ [การตั้งค่าระบบ] → [บลูทูธ] หลังจากกลบอุปกรณ์บลูทูธที่จับคู่แล้ว รายชื่อและบันทึกการโทรในรถจะถูกลบด้วย
- › เนื่องจากเวอร์ชันและข้อจำกัดด้านการเข้าถึงของระบบ โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชันข้อความ SMS

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

หน้าจอการโทร

หลังจากวางสายแล้ว ให้เปลี่ยนไปที่หน้าจอการโทร

- › แตะปุ่ม  วางสาย เพื่อวางสายสนทนา
- › แตะปุ่ม  ส่วนตัว/แอนด์ฟรี เพื่อสลับระหว่างโหมดส่วนตัวหรือโหมดแอนด์ฟรีได้
- › แตะปุ่ม  ไมค์ เพื่อเปิดหรือปิดไมค์ในรถ
- › แตะปุ่ม  เป็นปุ่มกด เพื่อเปิดหรือปิดเป็นปุ่มกดได้

Android Auto

แนะนำระบบ

ระบบนี้จะแสดงแอปพลิเคชันบางตัวของโทรศัพท์มือถือไปยังหน้าจอมัลติมีเดียของรถเพื่อแสดงและควบคุม ซึ่งรวมถึงหน้าจอการนำทาง เพลง โทรศัพท์ การสั่งด้วยเสียง เป็นต้น เพื่อให้คุณเพลิดเพลินกับประสบการณ์ความปลอดภัยและสะดวกสบายมากขึ้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม


- › หากโทรศัพท์มือถือ Android ยังไม่ได้ติดตั้ง Android Auto สามารถดาวน์โหลดและติดตั้งลงบนโทรศัพท์มือถือได้จาก Google Play
- › เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto
- › เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Android Auto ฟังก์ชันโทรศัพท์บลูทูธจะใช้งานไม่ได้ แต่ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของ Android Auto ได้

วิธีการเชื่อมต่อ


1. ใช้สาย USB ของโทรศัพท์ เชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับช่องต่อ USB ของรถยนต์ (ไอคอน )

i ข้อมูลเพิ่มเติม


ขอแนะนำให้ใช้สาย USB ที่ได้มาพร้อมกับโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจไม่สามารถทำการเชื่อมต่อได้

2. หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จแล้ว ปุ่ม  Android Auto จะแสดงที่แถบเมนูด้านขวาของหน้าจอ แตะเพื่อสลับไปยังหน้าจอ Android Auto

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าบลูทูธและ WIFI บนโทรศัพท์ของคุณเปิดอยู่
- › แตะปุ่ม [ORA] บนหน้าจอ Android Auto เพื่อออกจากหน้าจอ Android Auto ชั่วคราว แตะปุ่ม  Android Auto ที่แถบด้านข้างหรือแตะปุ่ม [Android Auto] บนหน้าจอมัลติมีเดียอีกครั้งเพื่อกลับเข้าสู่หน้าจอ Android Auto
- › ฟังก์ชันบางอย่างของ Android Auto (เช่น ฟังก์ชันการโทร) จะต้องเชื่อมต่อสัญญาณของโทรศัพท์มือถือกับบลูทูธของรถยนต์ให้เรียบร้อยก่อน จึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

วิธีตัดการเชื่อมต่อ

1. ถอดสาย USB ออก เพื่อออกจาก Android Auto
2. ในหน้าจอเมนู ไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [บลูทูธ] → [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] แตะปุ่ม  Android Auto เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ

Apple CarPlay

แนะนำระบบ

ระบบนี้จะเชื่อมต่อแอปพลิเคชันของโทรศัพท์มือถือไปยังหน้าจอมัลติมีเดียของรถเพื่อการแสดงผลและควบคุม ซึ่งประกอบไปด้วยหน้าจอการนำทาง เพลง โทรศัพท์ การจดจำเสียง เป็นต้น เพื่อให้คุณเพลิดเพลินกับประสบการณ์การขับรถที่มีความปลอดภัยและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม


เนื่องจากระบบ iOS และความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay

คุณสามารถเชื่อมต่อได้ด้วยวิธีดังต่อไปนี้ :


- ใช้สาย USB ของโทรศัพท์ เชื่อมต่อโทรศัพท์ Apple เข้ากับช่องต่อ USB ของรถยนต์ (ไอคอน )

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม


ขอแนะนำให้ใช้สาย USB ที่ได้มาพร้อมกับโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจไม่สามารถทำการเชื่อมต่อได้

- หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จแล้ว ปุ่ม  Apple CarPlay จะแสดงที่แถบเมนูด้านข้างของหน้าจอ และเพื่อสลับไปยังหน้าจอ Apple CarPlay

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อมีอุปกรณ์เชื่อมต่อกับ Apple CarPlay ฟังก์ชันโทรศัพท์บลูทูธจะใช้งานไม่ได้ แต่ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของ Apple CarPlay ได้
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าบลูทูธและ WIFI บนโทรศัพท์ของคุณเปิดอยู่
- แตะปุ่ม [ORA] บนหน้าจอ Apple CarPlay เพื่อออกจากหน้าจอ Apple CarPlay และปุ่ม  Apple CarPlay ที่แถบด้านข้างหรือแตะปุ่ม [Apple CarPlay] บนหน้าจอมัลติมีเดียอีกครั้งเพื่อสลับเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay

วิธีตัดการเชื่อมต่อ

- ถอดสาย USB ออก เพื่อออกจาก Apple CarPlay
- ในหน้าจอเมนู ไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [บลูทูธ] → [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] และปุ่ม  Apple CarPlay เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ

ผู้ช่วยการใช้พลังงาน

แตะปุ่ม [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] บนหน้าจอมัลติมีเดียเพื่อสลับไปยังหน้าผู้ช่วยการใช้พลังงาน



5B2D66F90684

ท่านสามารถดูข้อมูลต่างๆ เช่น [ระยะทางที่ขับต่อไปได้] [กำลังมอเตอร์] [การใช้พลังงานปัจจุบัน] [การใช้พลังงานโดยเฉลี่ย] [คะแนนการขับขี่] เป็นต้น ส่วนฟังก์ชันอื่นๆ เช่น [ชาร์จทันที] [เสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่] [ระดับการแปลงพลังงานกลับ] [โหมดคืนแรงจลน์] [จำกัดการใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบเทอร์รี่ต่ำ] [การรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยฮีตซิงก์] [โหมดการขับขี่] [ตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จ] [Vehicle-to-Load (V2L)] เป็นต้น กรุณาดูรายละเอียดตามหมวดหมู่ที่เกี่ยวข้องในคู่มือเล่มนี้

สื่อบันทึก

ประเภทความบันเทิง : มัลติมีเดียในท้องถิ่นและเพลงออนไลน์

มัลติมีเดียในท้องถิ่น

แตะที่ไอคอน [มัลติมีเดียในท้องถิ่น] เพื่อเข้าสู่หน้าจอมัลติมีเดียในท้องถิ่น ซึ่งประกอบด้วย สถานีวิทยุ เพลงบลูทูธ เพลง USB และคลิบ USB
ไปยังหน้าจอ [การตั้งค่าระบบ]→[บลูทูธ] เมื่อจับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธของระบบกับอุปกรณ์เล่นไฟล์เสียงแล้ว จะเล่นเพลงจากบลูทูธได้
เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB ที่เก็บไฟล์ภาพและเสียง จะเล่นเพลงจาก USB และคลิบจาก USB ได้

เพลงออนไลน์

แตะที่ไอคอน [เพลงออนไลน์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอเพลงออนไลน์ เมื่อเชื่อมต่อระบบกับเครือข่ายแล้ว จะค้นหาหรือเลือกสื่อที่ชอบได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากต้องการใช้งานฟังก์ชันสื่อบันทึก คุณจะต้องเข้าสู่ระบบและผูกบัญชีก่อน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเข้าสู่ระบบและผูกบัญชี
- เมื่อต้องการเปิดสื่อที่มีค่าใช้จ่ายหรือต้องเป็นสมาชิกอาจมีค่าธรรมเนียมเกิดขึ้น สามารถซื้อได้ตามความสมัครใจ เนื่องจากสัญญาณเครือข่ายหรือด้วยเหตุผลอื่นๆ อาจทำให้คุณยังไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ในทันทีหลังจากจ่ายค่าสมัครสมาชิกแล้ว หากผ่านไปสองสามนาทีแล้วยังไม่ได้รับ โปรดรีเซ็ตการระบบ
- ข้อมูลเซลลูลาร์จะถูกใช้เมื่อมีการใช้บริการเพลงออนไลน์ วิดีโอออนไลน์ และการบริการออนไลน์อื่นๆ ที่ต้องใช้อินเทอร์เน็ต

ระบบนำทาง

เกี่ยวกับการนำทาง

- > เพื่อความปลอดภัยโปรดใช้งานระบบนำทางในขณะที่จอดรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการจราจรหรือสถานการณ์อันตรายอื่นๆ ขอแนะนำให้ใช้งานการนำทางนี้ในขณะที่ขับเคลือบรถ
- > ฟังก์ชันและบริการต่างๆ ที่มีในระบบนำทางนี้ เช่น การค้นหาตำแหน่ง การวางแผนเส้นทาง การนำทาง และสภาพการจราจร เป็นต้น มีไว้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น โปรดอย่าใช้เป็นพื้นฐานสำหรับการขับหรือการเดินทาง โปรดดูสภาพการจราจร สภาพถนนจริงและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- > ปริมาณการใช้เครือข่ายจะถูกใช้เมื่อใช้การนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูล และบริการอื่นๆ ที่จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต
- > เมื่อรถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตและใช้การนำทางออฟไลน์เท่านั้น ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางอย่างจะไม่สามารถใช้ได้
- > ห้ามติดฟิล์มโลหะที่กระจกหน้ารถ ฟิล์มโลหะอาจปิดกั้นสัญญาณ ทำให้ระบบนำทางไม่สามารถค้นหาตำแหน่งได้อย่างถูกต้อง

การเข้าสู่ระบบการนำทาง

แตะปุ่ม  การนำทางเพื่อสลับไปยังหน้าจอการนำทาง

แตะตำแหน่งที่ไม่ใช่ปุ่มบนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อน



989A26B978C6




- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| (A) มุมมองแผนที่ | (F) หน้าต่างเล่นระบบเสียง |
| (B) ชุมแผนที่ | (G) สถานีจราจร |
| (C) มาตราส่วนแผนที่ | (H) ระยะทางที่สามารถวิ่งได้ |
| (D) ค้นหาปลายทาง | (I) การตั้งค่าการนำทาง |
| (E) ตำแหน่งรถ | (J) ปิดเสียงการนำทาง |

เลือกตำแหน่งบนแผนที่


แตะที่ตำแหน่งบนแผนที่ค้างไว้ เพื่อเลือกตำแหน่งและสลับไปยังหน้าจอรายละเอียดของตำแหน่งนั้น



2C7DEB7F08D4

- > แตะปุ่ม  ย้อนกลับ เพื่อกลับไปยังอินเทอร์เน็ตเพชก่อนหน้า
- > แตะปุ่ม  บันทึก เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบัน แตะปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกการบันทึก
- > แตะปุ่ม  ใกล้เคียง เพื่อกำหนดค้นหาสถานที่ใกล้เคียง
- > แตะปุ่ม [ตั้งค่าเป็นปลายทาง] เพื่อตั้งค่าตำแหน่งปัจจุบันเป็นปลายทาง

ค้นหาปลายทาง

แตะปุ่ม  ค้นหาหน้าจอแผนที่ เพื่อสลับไปยังหน้าจอการค้นหาปลายทาง

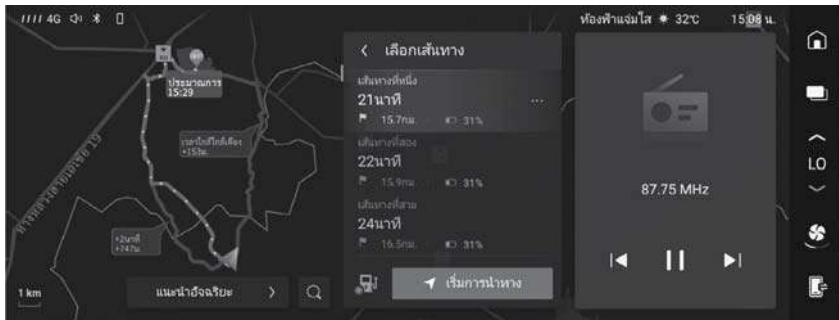


79A0BF837FF

- > แตะปุ่ม [บ้าน] เพื่อตั้งค่าที่อยู่บ้าน หลังจากตั้งค่าแล้ว ให้แตะปุ่มนี้เมื่อต้องการตั้งค่าตำแหน่งบ้านเป็นปลายทาง
- > แตะปุ่ม [บริษัท] เพื่อตั้งค่าที่อยู่บริษัท หลังจากตั้งค่าแล้ว ให้แตะปุ่มนี้เมื่อต้องการตั้งค่าที่อยู่ของบริษัทเป็นปลายทาง
- > แตะปุ่ม [รายการโปรด] เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เน็ตเพชรายการโปรดและแสดงสถานที่โปรด ท่านสามารถดู ลบ และตั้งค่าปลายทางสำหรับรายการโปรดได้

การวางแผนเส้นทาง

หลังจากกำหนดปลายทางได้หลายวิธีแล้ว ให้เปลี่ยนไปใช้อินเทอร์เฟซการวางแผนเส้นทาง



123EFBC0BCBD

- > แสดงชื่อของเส้นทางบนเส้นทางปัจจุบันจะแสดงตามลำดับจากบนลงล่าง
- >แตะปุ่มค้นหา **Q** เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการค้นหาปลายทาง ซึ่งท่านสามารถเพิ่มจุดพักหรือเปลี่ยนปลายทางได้
- >แตะปุ่มพื้นที่ให้บริการ **PX** เพื่อแสดงพื้นที่ให้บริการทั้งหมดในเส้นทางปัจจุบัน
- >แตะปุ่ม [แนะนำอัจฉริยะ] เพื่อแสดงเมนูการกำหนดเส้นทาง และท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเส้นทางได้
- >แตะปุ่ม [เริ่มการนำทาง] เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซคำแนะนำเส้นทางและเข้าสู่โหมดการนำทางอย่างเป็นทางการ

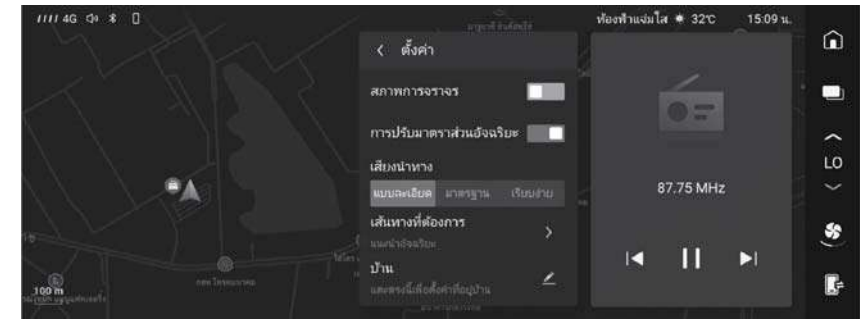


928FA5613C42

แตะตำแหน่งใดๆ บนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อนอยู่

การตั้งค่าการนำทาง

แตะปุ่ม **⚙** การตั้งค่าบนอินเทอร์เฟซแผนที่ เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการตั้งค่า



E06351C7871E

ท่านสามารถตั้งค่าสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ การปรับมาตราส่วนอัจฉริยะ: เสียงนำทาง เส้นทางที่ต้องการ ที่อยู่บ้าน/บริษัท ล้างข้อมูลส่วนบุคคล การอัปเดตแผนที่ออนไลน์ การอัปเดตแผนที่แฟลชไดรฟ์ ดูข้อมูลเวอร์ชัน ฯลฯ

โหมดความสบาย

โหมดความสบายจะรวมการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง เช่น หน้าต่าง ประตู เบาะที่นั่ง เป็นต้น เพื่อให้คนขับมีสภาพแวดล้อมในการพักผ่อนที่สะดวกสบาย

สามารถเข้าสู่ [โหมดความสบาย] ได้โดยผ่านหน้าจอสัมผัสเดียว [การตั้งค่ารถยนต์] → [รายการที่ใช้บ่อย]

หลังจากเปิดโหมดความสบายแล้ว ระบบจะปิดหน้าต่าง ล็อกประตู และเรียกการตั้งค่าที่นิ่งโดยอัตโนมัติ

แตะปุ่ม **X** ปิด เพื่อออกจากโหมดความสบาย

แตะปุ่ม [การตั้งค่า] เพื่อสลับไปยังหน้าจอตั้งค่าโหมดความสบาย

แตะปุ่มที่เกี่ยวข้อง เพื่อตั้งค่าที่นิ่ง และระบบปรับอากาศให้เหมาะสม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าโหมดความสบายจะต้องผูกกับบัญชีศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล หลังจากเข้าสู่ระบบบัญชีแล้ว โหมดความสบายจะเปิดขึ้นและระบบจะทำงานตามที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ



Lined writing area with 20 horizontal red lines.

4

ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย.....	156
ถุงลมนิรภัย.....	159
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....	164
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....	168
ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....	169
เครื่องบันทึกเหตุการณ์.....	170

เข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- ▶ ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- ▶ ตั้งสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก
- ▶ คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวมถึงเด็กเล็ก)
- ▶ หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถยนต์เกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้ว ยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- ▶ สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน
- ▶ ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีมุมแหลมคม มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความเสียหายได้
- ▶ ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- ▶ ห้ามถอดรี้อ ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- ▶ ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมันเกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว
- ▶ ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซิน แก๊สโซลีน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาวหรือย้อมสี
- ▶ ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องสำคัญโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อยับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ กรณีนี้หากพลาดสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ให้ใช้กรรไกรตัดสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้ขาด

- ▶ เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ได้ กรุณาใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ▶ ข้อควรใส่ใจในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้
 - 1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
 - 2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เล็งบริเวณส่วนท้องหากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรคกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและการในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ▶ สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัวหรือพิการ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม
- ▶ หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่ สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอ หรือค้างอยู่กับที่ อย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุมีคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัย

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- ▶ ปรับพนักพิงที่นั่งให้ตรง แผ่นหลังแนบชิดกับที่นั่ง
- ▶ เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์ เรียบร้อย
- ▶ สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือบ่า
- ▶ สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวต้องคาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

คำเตือน

- ▶ เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นหากเบรคกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่สิ่งยึดเหนี่ยวร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง
- ▶ ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

ที่นั่งแถวหน้าและแถวหลังทั้งสองด้านของรถติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ เมื่อเกิดการชน ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ (Pretensioner Seatbelt) จะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับทันที ทำให้ผู้โดยสารได้รับการปกป้องโดยการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่ง อุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยผ่อนแรงดึงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดหรือแรงรั้งบริเวณหน้าอก

เงื่อนไขการทำงาน

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานเมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณด้านหน้ารถยนต์ หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- ▶ เมื่อมีการชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่น ๆ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม.
 - ▶ เมื่อมีการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 35 กม./ชม.
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรงดังต่อไปนี้
- ▶ เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
 - ▶ เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

คำเตือน

- ▶ เพื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่เต็มที่ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ▶ หากต้องการติดตั้ง ถอดรี้อ ถอดแยกเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติ เพื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ▶ ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดังกล่าวทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สองหรือครั้งที่ถัดไประบบจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที
- ▶ เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงาน จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ
- ▶ หากต้องการทิ้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้บิดงอ หากดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวม้วนเก็บไม่ได้ ให้กระตุกสายคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อย เพื่อให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยม้วนกลับจากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้อีกครั้ง
2. เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง "คลิก"



83F65E3438DF

3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะทำให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทก จะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อหยุดใช้งานสายคาดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก เมื่อตัวล็อกปลดล็อกแล้ว ควรจับบริเวณสลักล็อกจนกระทั่งสายคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่ และระวังอย่าให้โดนผู้โดยสารท่านอื่นหรือสิ่งของที่อยู่ใกล้เคียง

ถุงลมนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

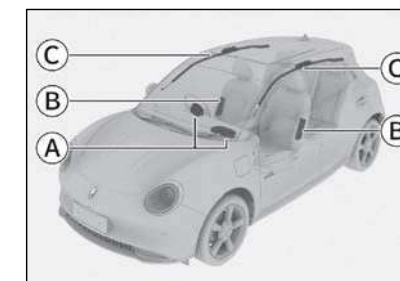
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- › ห้ามนำถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำ หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในกรณีครั้งที่สองและครั้งที่ถัดไปจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- › ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่
- › การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงพองตัวพร้อมควันพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืดหอบ การสูดดมควันนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้น ให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตูรถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- › ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊ส เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดการแพ้ที่ผิวหนังได้
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้
- › ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยเพื่อประโยชน์อย่างอื่น

- › หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ควบคุมถุงลมนิรภัย
- › ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย



FC20E1C271F4

- (A) ถุงลมนิรภัยด้านหน้า สำหรับ :
ถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับ
ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- (B) ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- (C) ม่านถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัยและภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่ เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรั้งแน่น ขณะเดียวกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

หลักการทํางาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่นเซอร์จะรับทราบความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทํางานทันที

ข้อสังเกต

- > หากส่วนล่างรถยนต์เกิดการกระแทกรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจทํางาน :
 - 1) รถยนต์กระแทกโหล่ทาง
 - 2) รถยนต์ตกหลุมหรือข้ามหลุมลึก หรือแอ่งลึก
 - 3) เมื่อรถยนต์ขึ้นขอบสันถนน หรือ พื้นต่างระดับ แล้วตกลงมากระแทกพื้นถนน
- > เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทํางาน แต่จะทํางานไม่เต็มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย
- > หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทํางาน :
 - 1) เมื่อด้านหน้ารถชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่น ๆ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - 2) เมื่อด้านหน้ารถชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- > หากวัตถุที่ชนเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทํางาน
- > เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เช่นเซอร์จะรับรู้แรงกระแทกได้น้อย
- > ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทํางานเนื่องจากองศาและทิศทางการชน ทำให้บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทํางาน แม้รถยนต์จะมีความเร็วสูงก็ตาม
- > ควรเว้นระยะระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซลอย่าให้ใกล้เกินไป
 - 1) ผู้ขับขี่ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดภายใต้ท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเหมาะสมในการขับขี่รถยนต์ตามปกติ
 - 2) ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด
 - 3) ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ


- > ในขณะที่ขับขี่ห้ามนั่งบริเวณขอบที่นั่งหรือพียงหน้าแผงคอนโซล เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะทํางานอย่างรวดเร็วและมีแรงกระแทกอย่างมาก เมื่อถูกจุดชนวนหากผู้นั่งอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- > ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าถุงลมนิรภัย เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทํางาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้นเด็กควรนั่งเบาะนั่งแถวสองเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายในขณะที่ถุงลมนิรภัยระเบิดและได้รับการป้องกันการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่งอย่างเหมาะสม
- > กรุณาปฏิบัติตามข้อระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทํางาน สิ่งเหล่านี้จะทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส :
 - 1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซลหรือนำสิ่งของ เช่น ร่ม พียงบริเวณแผงคอนโซล
 - 2) ห้ามวางสิ่งของยื่นออกมาจากช่องเก็บของ
 - 3) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งบนกระจก ประตู หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
 - 4) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งใดๆ บริเวณแดรมบนพวงมาลัย
 - 5) ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใดๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย
- > ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์ อุปกรณ์จุดชนวนของถุงลมนิรภัย หากเปียกน้ำอาจส่งผลกระทบต่อทํางานของถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามใช้ขี้ผึ้ง ตัดสติ๊กเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบถุงลมนิรภัย เพราะจะขัดขวางการทํางานของถุงลมนิรภัยได้
- > ห้ามทำให้ฝาปิดถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจไม่ทํางานตามปกติ ดังนั้น ห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ


- > ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงคอนโซล พวงมาลัย หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทํางานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบสะเทือนของรถเปลี่ยนแปลงไป ถุงลมนิรภัยอาจระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > เมื่อต้องการติดตั้งแผ่นปิดหรือช่องดักลมที่ด้านหน้ารถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถยนต์อาจทําให้แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซนเซอร์ถุงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลง ถุงลมนิรภัยอาจทํางานผิดพลาดหรือทํางานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > เมื่อต้องซ่อมส่วนหน้าหรือภายในรถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากซ่อมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซนเซอร์ถุงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ถุงลมนิรภัยทํางานผิดพลาด ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า



4EOC48685E83

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่บริเวณด้านข้างแผงคอนโซลฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อใช้กุญแจหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง OFF จะปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ไฟแจ้งเตือนปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัย  บริเวณไฟส่องแผนที่จะติดสว่าง

เมื่อใช้กุญแจหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ON จะเปิดถุงลมนิรภัย ไฟแจ้งเตือนเปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า  บริเวณไฟส่องแผนที่จะติดสว่าง

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเสียบกุญแจรถแล้ว จะต้องดันเข้าไปจนสุดก่อนจะหมุนไปตามทิศทาง

คำเตือน

- > เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ ในกรณีอื่นๆ ห้ามปิดสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง OFF เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าทํางานได้ตามปกติเมื่อรถชนกันอย่างรุนแรง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงการเร่งความเร็วด้านข้างของรถยนต์ และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุม หากครบตามเงื่อนไขการทำงาน ตัวควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานทันที

ในกรณีเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างของฝั่งที่เกิดการชนเท่านั้นที่จะทำงาน หากเกิดการชนฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถึงแม้จะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ แต่ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็จะยังคงทำงานอยู่

ข้อสังเกต

- > เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน :
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- > ห้ามใช้สิ่งของใด ๆ คลุมถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- > ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- > ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงเบาะที่นั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างโดยพลการ

ป้ายคำเตือน



OC8DAED6C78

ป้ายคำเตือนนี้ติดตั้งที่เสากลาง เพื่อเตือนว่ารถของท่านติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

ม่านถุงลมนิรภัย

แนะนำ

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังการรถยนต์ โดยมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างเช่นเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุม หากครบตามเงื่อนไขการทำงานของม่านถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการชนจะทำงานทันที

ข้อสังเกต

- > เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ ม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- > ห้ามฟังประตูรถยนต์ เสารถยนต์รวมถึงด้านข้างในรถยนต์ หรือนั่งคุกเข่าบนที่นั่งฝั่งข้างผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ส่วนศีรษะอาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กเล็กต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- > ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- > ห้ามแขวนสิ่งของ เช่น ของหนัก ของมีคม บริเวณตะขอแขวนผ้า ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อ ให้แขวนบริเวณตะขอแขวนเสื้อโดยตรง มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากไม้แขวนเสื้อที่กระเด็น
- > ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัยโดยพลการ ห้ามดัดแปลงเพดาน มือจับเพดาน ชุดยึดมือจับเพดาน และไฟเพดานด้านข้างโดยพลการ

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

ป้ายเตือน



90A96F30A2E6

ป้ายเตือนนี้จะติดตั้งที่แผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัย โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับป้ายนี้

คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ในสถานะเปิดใช้งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- หากไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง ขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- กรุณายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์อย่างถูกต้อง หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ไม่ถูกต้อง เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ห้ามวางอุปกรณ์ป้องกันเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ขยับในรถยนต์ หากวางในรถยนต์ เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจกระแทกกับผู้ใช้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้ง่าย ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- แม้จะให้เด็กนั่งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก็ไม่ควรให้ศีรษะหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายพังกกับเสาข้างข้างรถยนต์ หากมีถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่างมาก เพราะแรงกระแทกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- จะต้องแน่ใจว่าเว้นที่ว่างรอบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้เพียงพอ และปรับเบาะนั่งด้านหน้าหากจำเป็น

คำเตือน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อถอดการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้เปิดทำงานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าทันที
 - เมื่อจำเป็นต้องปรับพนักพิง ให้ปรับพนักพิงของเบาะนั่งให้แนบสนิทกับพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับเด็ก
 - ระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยบิดงอเมื่อคาดผ่านอุปกรณ์เสริม
 - เบาะนั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II และ III ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะของผู้โดยสารใดๆ โปรดระวังเข็มขัดนิรภัยเมื่อคาดผ่านช่องสอดเข็มขัด และไม่ออกที่ขอบของช่องสอดเข็มขัด

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กอยู่ที่ด้านล่างของเบาะแสวงหลัง



24EC7743ECC3

จุดยึดด้านล่างเบาะนั่งสำหรับเด็กจำนวน 2 จุด (4 จุด) อยู่ระหว่างพนักพิงเบาะหลังและเบาะรองนั่งทั้งสองด้านของแสวงหลัง จะต้องถอดฝาครอบจุดยึดระหว่างพนักพิงเบาะหลังและเบาะรองนั่งออกทั้งสองด้านก่อนใช้งาน

จุดยึดสายรัดด้านบนที่เบาะหลัง (Top Tether)



BE3CAC37BC48

ที่ด้านหลังพนักพิงจะมีจุดยึดสายรัดสำหรับเบาะที่นั่งเด็กจำนวน 2 จุด

รูปภาพการติดตั้งสายรัดด้านบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก



2FEB3270DB31

ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกระหว่างการติดตั้งสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก สามารถถอดพนักพิงศีรษะแสวงหลังออก หลังจากติดตั้งเบาะนั่งเรียบร้อยแล้ว ให้ใส่พนักพิงศีรษะกลับไปที่เดิม

คำเตือน

การออกแบบจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะรองรับน้ำหนักจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ควรเอนใดๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้เป็นจุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้ยึดเหยื่อสิ่งของหรืออุปกรณ์ใดๆ ในรถยนต์

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ISOFIX คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานจากสากล ในประเทศของท่านอนุญาตให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง ECE R44 โดยที่ ECE R44 ใช้หน้าหนักเป็นการจัดประเภทกลุ่ม

กลุ่มคุณภาพ

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
O	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
O+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
I	9 - 18	9 เดือน-4 ปี
II	15 - 25	4-7 ปี
III	22 - 36	6-12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ประเภท O/O+/I
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ประเภท I / II / III
เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ประเภท II / III

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

กลุ่ม	ผู้ผลิต	ประเภท	วิธีติดตั้ง
O+	Joie	Joie Spin 360	SOFIX + บาร์น้ำหนัก
I	Joie	Joie Spin 360	SOFIX + บาร์น้ำหนัก
III	Osann	Max	SOFIX + เข็มขัดนิรภัย

*: ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยคาดผ่าน SecureGuard

คำเตือน

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุอ้างอิง 3 ปี) จะต้องติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหลังออก

ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ รวมถึงจุดยึดด้านหลังและเอว การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนัก ไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบไม่ได้เหมาะกับการรอกของคุณ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดีและเบาะนั่งยึดมั่นคงกับรถยนต์แล้วหรือไม่

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางการกและเด็กเล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับเด็กที่แตกต่างกัน

กลุ่ม น้ำหนัก	ตำแหน่งที่นั่ง			
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวหลัง	
	ผู้โดยสาร ด้านหน้าเปิด	ผู้โดยสาร ด้านหน้าปิด	ด้าน นอก	ตรง กลาง
O	X	U	U	X
O+	X	U	U	X
I	X	U	U	X
II	X	U	U	X
III	X	U	U	X

หมายเหตุ :

U ใช้กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุญาต

X ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับการใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในรถยนต์

กลุ่ม น้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของ จุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX แถวสองด้านนอก
เบาะเด็ก แบบ พกพา	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
O	E	ISO/R1	IL
	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
O+	C	ISO/R3	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
I	A	ISO/F3	IUF

หมายเหตุ :

IUF เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Semi Universal หรือระบบจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX โดยเฉพาะ

X ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ไม่เหมาะในการติดตั้งกับเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะเหล่านี้

การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหน้า ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กวางอุปกรณ์ภายในรถยนต์ เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหลัง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
- ในกรณีจำเป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
- ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมาติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง "คลิก"
- ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง บ้วนสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
- สามารถดึง ดึง หมุน เป็นต้น เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นบนเบาะนั่งอย่างมั่นคงแล้ว

ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวที่สอง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
- หากจำเป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
- สอดชิ้นส่วนตัวล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าไปในจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ทั้ง 2 ตัวยึดกันเรียบร้อยแล้ว
- โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
- สามารถดึง ดึง หมุน เป็นต้น เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นบนเบาะนั่งอย่างมั่นคงแล้ว

ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

คำเตือน

หากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน
> ต้องแน่ใจว่ายึดสายรัดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
> ยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กบริเวณด้านหลังจุดยึดสายรัดด้านบน กรุณาอย่าปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง
มีฉะนั้น เมื่อเบรกกระทันหันหรือเกิดการชน จะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กหมุนได้ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้อันตรายจากการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

การเปิดระบบ

1. เมื่อล็อกประตูด้วยปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ระบบ Smart Entry หรือดอกลูกกุญแจ รถยนต์จะอยู่ในโหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม ภายใต้อุปกรณ์เตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม ท่านยังคงใช้งานรถยนต์ได้ตามปกติ โดยที่ระบบจะไม่กระตุ้นการแจ้งเตือนการป้องกันการโจรกรรม
2. หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้วประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

เงื่อนไขกระตุ้นการแจ้งเตือน

การกระทำดังต่อไปนี้จะเป็นการกระตุ้นการแจ้งเตือนของระบบป้องกันการโจรกรรม

- > ปลดล็อกด้วยดอกลูกกุญแจ
- > การจัดเพื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูท้าย

วิธีปิดการแจ้งเตือน

เมื่อต้องการปิดการแจ้งเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- > สตาร์ทรถยนต์
- > Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้ปลดล็อกประตู หรือประตูท้ายผ่านปุ่มกดบนกุญแจหรือระบบ Smart Entry

การปิดระบบ

เมื่อกดปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ประตูหน้าและหลังจะปลดล็อกอัตโนมัติ และระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะถูกปิด

ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

ในขณะที่ขับขี่ เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ระบบจะตัดไฟแรงสูงโดยอัตโนมัติเพื่อลดอันตรายจากกระแสไฟฟ้ารั่ว

- > เมื่อรถยนต์เกิดการชนอย่างรุนแรงและถุงลมนิรภัยทำงาน
- > เมื่อระบบพลังงานขับเคลื่อนล้มเหลวรุนแรง หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

เครื่องบันทึกเหตุการณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม ผู้มีหน้าที่ครอบครองอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR)

เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการขับขีบกติ

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โป้ตบู๊ท และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้

อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ CANoe

รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ความเร่ง delta-V	บันทึกค่าความเร่งของรถตามแนวยาวขณะชน
ค่า delta-V สูงสุด	บันทึกค่าความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวของรถ
เวลาที่ใช้ในการไปถึงค่า delta-V สูงสุดตามแนวยาวของรถ	บันทึกเวลาที่ใช้ในการไปถึงความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะชน
ความเร็วรถยนต์	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะการเบรก	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะชน
ความเร็วขณะชน	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน
สถานะการล็อกของเข็มขัดนิรภัย	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยขณะชน
ตำแหน่งคันเร่ง เพลอร์เซ็นต์การเปิดของลิ้นปีกผีเสื้อ	บันทึกตำแหน่งของคันเร่งขณะชน
รอบเครื่องยนต์	บันทึกรอบการทำงานของเครื่องยนต์ขณะชน
รอบการสตาร์ทรถ	บันทึกรอบการสตาร์ทรถในรอบที่เกิดการชน
รอบการสตาร์ทรถ ขณะอ่านข้อมูล	รอบการสตาร์ทรถขณะอ่านข้อมูลเมื่อมีการบันทึกการชน
สถานะของการบันทึกเหตุการณ์	สถานะของการบันทึกเหตุการณ์ เหตุการณ์เสร็จสิ้น
ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ปัจจุบันกับเหตุการณ์ก่อนหน้า	ช่วงเวลาว่างระหว่างเหตุการณ์ปัจจุบันกับเหตุการณ์ก่อนหน้า เมื่อมีการบันทึกการชน
หมายเลขระบุรถยนต์	บันทึกหมายเลขระบุรถยนต์ขณะชน
หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
สัญลักษณ์การถูกขลิบข้อมูล	บันทึกเวลาขณะที่ค่าความเร่งจาก EDR (แนวขวาง, แนวยาว) ไปถึงค่าขีดจำกัดของเซนเซอร์เป็นครั้งแรก

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

- > เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- > การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลที่บันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- > การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- > เปิดเผยแก่บุคคลที่สามเพื่อเป้าหมายในการวิจัยพัฒนา แต่จะไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของและรถยนต์

ความปลอดภัยของข้อมูล

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลความเป็นส่วนตัวและการคุ้มครองข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์

เพื่อให้มั่นใจว่ารถยนต์ทำงานอย่างได้ปลอดภัย ECU อาจประมวลผลข้อมูลที่รวบรวมจากเซ็นเซอร์ หรือสร้างและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน โดยทั่วไป ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมเพียงชั่วคราว และจะใช้ภายในระบบของรถยนต์ มีเพียงข้อมูลส่วนน้อยเท่านั้นที่จะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำเพื่อนำไปใช้ในฟังก์ชันการปรับแต่งส่วนบุคคล เป็นต้น เมื่อจำเป็น หน่วยความจำของรถจะใช้เพื่อการบันทึกข้อมูลชั่วคราวหรือถาวรเกี่ยวกับสถานะของรถ โหลดของอุปกรณ์ต่างๆ ข้อกำหนดการบำรุงรักษา รวมถึงข้อมูลความปลอดภัยทางเทคนิค

เนื่องจากอุปกรณ์ติดตั้งของรถยนต์แตกต่างกัน ข้อมูลเหล่านี้จะรวมถึง :

- › ข้อมูลสถานะของรถยนต์ เช่น ความเร็วของรถ ความเร็วการหมุนของล้อ อัตราเร่งในแนวขวางของรถ เป็นต้น
- › สภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ ปริมาณฝน เป็นต้น
- › สถานะการทำงานของระบบรถยนต์ เช่น ระดับของเหลว แรงดันลมยาง สถานะแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เป็นต้น
- › ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ เช่น iV ernet เป็นต้น
- › การตอบสนองของระบบรถยนต์จากการถูกกระตุ้นภายใต้สภาพแวดล้อมพิเศษ เช่น การทำงานของถุงลมนิรภัย การควบคุมรถจากระบบช่วยการขับขี่ เป็นต้น
- › ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความเสียหายของรถยนต์

ในกรณีพิเศษ หน่วยความจำอาจทำการบันทึกข้อมูลที่รวบรวมไว้ชั่วคราวเอาไว้ เช่น เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติของรถยนต์

หลังจากที่ปัญหาได้รับการแก้ไขแล้ว ข้อมูลของปัญหานั้นจะถูกลบทิ้ง และจะถูกแทนที่ด้วยข้อมูลที่รวบรวมล่าสุด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลความผิดปกติที่ถูบันทึกไว้จะถูกใช้ในการซ่อมบำรุงหรือในระหว่างการเข้ารับบริการ และจะได้รับการจัดการโดยศูนย์บริการ

ข้อมูลที่อ่านผ่านหน้าจอการวินิจฉัยออนบอร์ดอาจช่วยในการวิเคราะห์ข้อผิดพลาด การบริการรับประกัน รวมถึงการปรับปรุงคุณภาพ ในกรณีที่จำเป็น ข้อมูลอาจถูกส่งไปยังผู้ผลิตพร้อมกับหมายเลขตัวถังรถยนต์ เพื่อตรวจสอบข้อกำหนดการรับประกันและการรับประกันคุณภาพของลูกค้าย รวมถึงเป็นพื้นฐานในการเรียกคืนสินค้า และการแบ่งความรับผิดชอบ เป็นต้น

⚠ คำเตือน

ข้อมูลความผิดปกติที่ถูบันทึกไว้จะสามารถอ่านได้โดยศูนย์บริการผ่านทางหน้าจอการวินิจฉัยออนบอร์ดเท่านั้น ห้ามใช้งานด้วยตัวเอง การใช้งานหน้าจอดีวีจีวินิจฉัยออนบอร์ดอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ หรือเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบ

ข้อมูลที่บันทึกด้วยระบบรถยนต์หรืออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอกที่เชื่อมต่อกับรถยนต์

- › เมื่อมีการปรับเปลี่ยนการตั้งค่าส่วนบุคคล ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันความสบายบางอย่างจะถูกจัดเก็บหรือเปลี่ยนแปลง เช่น ตำแหน่งเบาะนั่ง การตั้งค่าระบบปรับอากาศ ตำแหน่งกระจกมองหลัง เป็นต้น
- › ข้อมูลที่ถ่ายโอนไปยังระบบมัลติมีเดียของรถยนต์ โดยผ่านการเชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก เช่น การเล่นข้อมูลมัลติมีเดีย การใช้อุปกรณ์บลูทูธ เป็นต้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

คุณสามารถตัดสินใจเองได้ตามดุลยพินิจว่าจะถ่ายโอนข้อมูลนี้ไปยังบุคคลที่สามหรือไม่

ข้อมูลส่วนบุคคล

สามารถตรวจสอบข้อมูลเจ้าของรถได้จากหมายเลขระบุรถยนต์หรือประมวลผลโดย ECU จึงมีความเกี่ยวข้องกับข้อมูลส่วนตัวของรถภายใต้เงื่อนไขบางประการ โดยข้อมูลเหล่านี้ อาจรวมถึงข้อมูลส่วนตัวเกี่ยวกับพฤติกรรมขับขี่ ที่פקออาศัย เส้นทาง การขับขี่ หรือข้อมูลส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมในการใช้รถ

นอกเหนือจากฟังก์ชันและการบริการที่กฎหมายกำหนดแล้ว เช่น การช่วยเหลือฉุกเฉิน ผู้ผลิตจะรวบรวม ประมวลผล และใช้ข้อมูลส่วนบุคคลตามที่กฎหมายอนุญาตหรือได้รับความยินยอมจากคุณเท่านั้น

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

หากรถยนต์ได้รับการติดตั้ง คุณสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับรถยนต์ผ่านสาย USB เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์ ได้ ในขณะนี้ โทรศัพท์มือถือจะสามารถส่งรูปภาพและเสียงผ่านหน้าจอมัลติมีเดียได้ ขณะเดียวกันข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ เช่น ตำแหน่งรถยนต์ เป็นต้น ก็จะสามารถถูกส่งไปยังโทรศัพท์มือถือได้เช่นกัน อย่างไรก็ตามจะไม่มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลอื่นๆ ระหว่างโทรศัพท์กับรถยนต์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเข้าถึงข้อมูลรถยนต์สามารถเรียนรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการประมวลผลข้อมูลอื่นๆ เพิ่มเติมได้โดยผ่านทางผู้พัฒนาของ APP นั้นๆ เช่น การตั้งค่าที่สามารถใช้ได้และการตั้งค่าแบบใดข้อมูลเฉพาะจะขึ้นอยู่กับ APP และระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์

บริการออนไลน์ของบุคคลที่สาม

หากรถยนต์ได้รับการติดตั้ง เมื่อใช้บริการออนไลน์ที่จัดทำโดยบุคคลที่สาม ความรับผิดชอบในการคุ้มครองข้อมูลและข้อกำหนดความเป็นส่วนตัวจะขึ้นอยู่กับผู้ให้บริการบุคคลที่สาม

สิทธิ์เกี่ยวกับการปกป้องข้อมูล

ตามบทบัญญัติทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หากผู้ผลิตรถยนต์และบุคคลที่สามจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ คุณสามารถขอทราบข้อมูลโดยของคุณที่ถูกต้องไว้ วัตถุประสงค์ของข้อมูลเหล่านี้ และแหล่งที่มาของข้อมูล สำหรับข้อมูลของรถบางอย่างที่ถูกจัดเก็บเอาไว้ คุณสามารถติดต่อศูนย์บริการเพื่อรับได้

ข้อกำหนดทางกฎหมายสำหรับการเปิดเผยข้อมูล

ตามบทบัญญัติทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผู้ผลิตรถยนต์มีหน้าที่รับผิดชอบในการเปิดเผยข้อมูลที่จัดเก็บไว้ของยานพาหนะในสถานการณ์พิเศษ ภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อตอบสนองต่อคำขออย่างเป็นทางการจากตำรวจท้องที่ ศาล หรือหน่วยงานของรัฐ เช่น เมื่อสืบสวนอาชญากรรม ตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ในสถานการณ์พิเศษ ตำรวจท้องที่ ศาล หรือหน่วยงานของรัฐจะมีสิทธิ์ในการอ่านข้อมูลรถยนต์ได้ด้วยตนเอง

เครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ

เอกสารประจำรถยนต์ และเลือกที่สะท้อนแสงอยู่ในช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสาร ส่วนอุปกรณ์อื่นๆ จะจัดเก็บในบริเวณใต้ฝาปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ เมื่อเปิดแผ่นครอบบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระขึ้นจะมองเห็นอุปกรณ์

⚠ ข้อควรระวัง

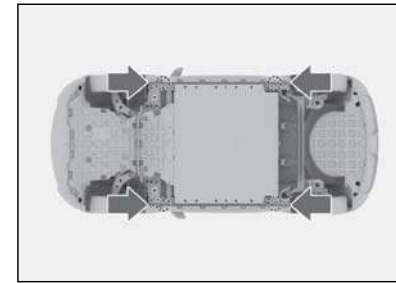
- › ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งเครื่องมือประจำรถยนต์ และวิธีใช้งาน เพื่อความสะดวกในการใช้งานเมื่อรถยนต์เกิดเหตุฉุกเฉิน
- › หลังจากใช้งานเครื่องมือประจำรถยนต์แล้วต้องเก็บเครื่องมือเข้าที่เดิมพร้อมยึดตรึงให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

การยกรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งจุดยกรถ



748BOEAEF161

ตำแหน่งการยกดังแสดงในภาพด้านบน

⚠ คำเตือน

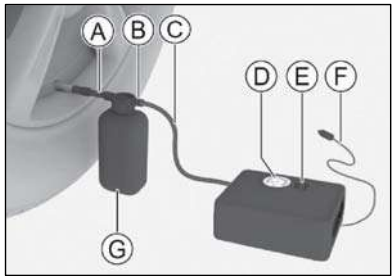
- › ห้ามใช้งานรถยนต์ที่ไม่มีกรลือกที่เหมาะสม มิฉะนั้นอาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บจนเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องการยกรถ ให้วางอุปกรณ์ยกตามตำแหน่งการยกที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดผลเสียหายกับรถและเกิดอุบัติเหตุได้
- › เมื่อใช้อุปกรณ์ในการยก ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายวางไว้ใต้รถ เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บ

อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติมลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขยายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

บีบเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน



15AF19FC7C5A

- (A) ก่อเติมลม
- (B) ช่องลมเข้า
- (C) ก่อปล่อยลม
- (D) มาตรวัดแรงดันลม
- (E) สวิตช์บีบเติมลม
- (F) สายไฟ
- (G) น้ำยาปะยาง

หากยางรั่วเนื่องจากสิ่งของแหลมคมทิ่มตำ ให้ใช้บีบเติมลมและน้ำยาปะยางเพื่อซ่อมแบบฉุกเฉินได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- ▶ บีบเติมลมและน้ำยาปะยางใช้กับยางที่สิ่งของแหลมคมทิ่มตำเท่านั้น
- ▶ ความสามารถในการปะยางของน้ำยาปะยางมีจำกัด หากยางมีรอยแตกขนาดใหญ่หรือความเสียหายในลักษณะคล้ายกันที่บริเวณแก้มยางจะไม่สามารถใช้น้ำยาปะยางนี้ได้
- ▶ กระปุกน้ำยาปะยางที่ใช้แล้วต้องเปลี่ยนออก แนะนำให้เปลี่ยนที่ศูนย์บริการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ

คำเตือน

- ▶ หากน้ำยาปะยางหมดอายุ กรุณาเปลี่ยนและจัดการน้ำยาปะยางที่หมดอายุในหมวดขยะอันตราย
- ▶ การกลืนกินน้ำยาปะยางเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หรือแม้แต่การสัมผัสทางผิวหนังอาจเกิดอาการแพ้ หากสัมผัสผิวหนัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดหรือน้ำสบู่
- ▶ ควรเก็บน้ำยาปะยางให้พ้นมือเด็ก

การซ่อมปะยางฉุกเฉิน

1. หากซ่อมปะยางในจุดที่มีรถยนต์สัญจรไปมา กรุณาวางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมในจุดที่เหมาะสมและเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน หากการทิ่มตำเกิดจากตะปูหรือสิ่งของคล้ายกัน ให้ปล่อยสิ่งนั้นไว้เหมือนเดิม เพื่อช่วยอุดรอยรั่ว
2. นำบีบเติมลมและน้ำยาปะยางที่อยู่ใต้พื้นที่เก็บสัมภาระออกมา
3. วางสติกเกอร์จำกัดความเร็วที่อยู่ในช่องน้ำยาปะยางมาติดไว้ที่กลางพวงมาลัย เพื่อเป็นการเตือนไม่ให้คุณขับขีด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์บีบเติมลมปิดอยู่ (ตำแหน่ง O) จากนั้นนำสายไฟและก่อดเติมลมออกมา
5. หมุนฝาปิดช่องลมเข้าของน้ำยาปะยางออก ต่อสายเติมลมเข้ากับช่องลมเข้าของกระปุกน้ำยาปะยาง จากนั้นต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
6. เสียบเต้าเสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของรถยนต์ แล้วสตาร์ทรถ
7. หมุนสวิตช์บีบเติมลมไปที่ตำแหน่ง I เพื่อเปิดบีบเติมลม 240–250 kPa

คำเตือน

เมื่อใช้งานบีบเติมลม กรุณาอย่ายืนใกล้กับยางรถยนต์ หากยางแตกหรือบวม กรุณาปิดบีบเติมลมทันที

ข้อควรระวัง

- ▶ ห้ามใช้งานบีบเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง
- ▶ หลังจากเติมลมหากความดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่ารอยรั่วของยางค่อนข้างใหญ่ ไม่ควรเติมลมต่อไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการ

8. เมื่อปิดบีบเติมลม ให้ถอดสายไฟออกจากเต้ารับขนาด 12 โวลต์ และถอดสายน้ำยาปะยางออกจากวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
9. ขับรถยนต์ด้วยความเร็ว 20–60 กม./ชม. ทันที (ภายใน 1 นาที) ประมาณ 5 กม. เพื่อให้ น้ำยาปะยางกระจายตัวปิดรอยรั่วสม่ำเสมอ
10. ต่อบีบเติมลมอีกครั้ง และอ่านค่าแรงดันลมยางบนมาตรวัดแรงดัน
 - ▶ หากแรงดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่าการกระจายตัวเพื่อปิดรอยรั่วไม่สม่ำเสมอ ห้ามขับต่อไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
 - ▶ หากแรงดันลมยางมากกว่า 170 kPa ให้เติมลมยางต่อจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
11. เมื่อปิดบีบเติมลม ให้ถอดสายเติมลมและสายไฟออกจากนั้นปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

ข้อควรระวัง

หลังจากเติมลมแล้วต้องปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์ เพื่อป้องกันเศษทราย ฝุ่นผง เข้าไปในวาล์วเติมลม

คำเตือน

หลังจากใช้บีบเติมลมและน้ำยาปะยางแล้ว ควรใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) ระยะทางในการขับขี่ไม่เกิน 200 กม. แนะนำให้ท่านซ่อมหรือเปลี่ยนยางที่เสียหายทันที และแจ้งให้ช่างซ่อมทราบว่าภายในยางมีน้ำยาปะยางซ่อมฉุกเฉินไว้

การเติมลมยาง

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้ใช้บีบเติมลมเติมลมให้ยาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์บีบเติมลมปิดอยู่ นำสายไฟและก่อดเติมลมออกมา
2. ต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
3. เสียบเต้าเสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟสำรอง 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถยนต์
4. หมุนสวิตช์บีบเติมลมไปที่ตำแหน่ง I เพื่อเปิดบีบเติมลมให้ทำงาน

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานบีบเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง

5. เติมลมยางจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
6. ปิดบีบเติมลม ถอดสายเติมลมและสายไฟออก ปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจากรถ

หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนนเนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติตามนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- › เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- › วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจากรถ

คำเตือน

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจากรถ เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต กรุณาปฏิบัติตามนี้

- › หากพบสายไฟภายในหรือภายนอกรถ ห้ามสัมผัสสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงไฟช็อก
- › ห้ามสัมผัสส่วนประกอบไฟฟ้าแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงสี่ลัม และขั้วไฟภายในรถยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไฟช็อกได้
- › หากมีของเหลวรั่วไหลหรือของเหลวไหลเข้าไปในชิ้นส่วนภายในรถยนต์ ห้ามแตะต้องของเหลวดังกล่าว เพราะอาจเป็นของเหลวจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากของเหลวนี้โดนผิวหนังหรือดวงตา ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณที่มากพอ และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- › หากไม่สามารถยืนยันได้ว่ารถยนต์เสียหายหรือปลอดภัยหรือไม่ ให้รีบออกห่างจากรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการ พร้อมแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุเป็นรถยนต์ไฟฟ้า
- › หากรถยนต์เกิดไฟไหม้เนื่องจากอุบัติเหตุ ให้ใช้ถังดับเพลิงเฉพาะสำหรับดับเพลิงระบบไฟฟ้า การใช้ น้ำหรือถังดับเพลิงที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไฟช็อกได้

เมื่อรถยนต์เกิดเหตุเพลิงไหม้

หากพบว่ารถยนต์มีควันพุ่งออกมาหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้รีบนำรถยนต์จอดข้างทางบริเวณที่ผู้คนเบาบาง จากนั้นเปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF และอพยพผู้โดยสารออกจากรถยนต์ทันที พร้อมกับปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ภายใต้เงื่อนไขความปลอดภัยของคุณเป็นหลัก

- › โทรศัพท์สายด่วนเพื่อแจ้งเหตุ
- › หากยืนยันได้ว่าเพลิงไหม้เล็กน้อยและไม่กระทบต่อระบบไฟฟ้าแรงดันสูง อาจใช้ถังดับเพลิงสำหรับรถยนต์ดับเพลิงทันที หากเพลิงไหม้รุนแรงและดับเพลิงอยู่บริเวณแบตเตอรี่แรงดันสูง ให้รีบออกห่างจากรถยนต์และอยู่เหนือลม พร้อมกับรีบแจ้งหน่วยดับเพลิง ห้ามใช้น้ำดับเพลิงด้วยตนเอง เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายหรือไฟฟ้าชอร์ต
- › หากมีผู้รอดชีวิตอย่างหนักโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบออกห่างและรีบนำส่งแพทย์ทันที

คำเตือน

- › แบตเตอรี่ลิเธียมที่ลุกไหม้จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูงและแก๊สพิษ ควรรีบออกห่างจากรถยนต์ที่เกิดเพลิงไหม้ให้มากที่สุด
- › ห้ามสัมผัสของเหลวใดๆที่รั่วจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากบังเอิญของเหลวสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- › ในกรณีที่หน่วยงานดับเพลิงใช้น้ำในการดับเพลิง กรุณาอย่าเข้าไปใกล้หรือสัมผัสน้ำบนพื้นดิน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟดูด
- › เนื่องจากแบตเตอรี่ลิเธียมอาจลุกไหม้ซ้ำได้ แม้เปลวเพลิงจะสงบลงแล้ว อย่าเพิ่งเข้าไปใกล้รถยนต์หมั่นสังเกตและตรวจสอบว่ารถยนต์ยังมีควันหรือเปลวเพลิงอยู่หรือไม่

การป้องกันเพลิงไหม้

อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ เป็นภัยร้ายแรงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก โปรดปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ :

- › ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือระเบิดไว้ในรถ เมื่อรถตากแดดในฤดูร้อน อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากมีวัตถุไวไฟหรือวัตถุอื่นๆ เช่น ไฟแช็ก น้ำหอม แอลกอฮอล์ เป็นต้น อยู่ภายในรถ จะทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้ง่าย
- › ห้ามทิ้งขวดน้ำใส่ที่ยังมีน้ำอยู่ไว้ในรถในฤดูร้อน เมื่อขวดน้ำใส่ที่ยังมีน้ำอยู่ถูกแสงแดดขวดน้ำจะมีความเสี่ยงเป็นเลนส์นูน ทำให้แสงแดดที่ส่องลงมาอาจกระทบกับรถจนทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- › ห้ามทิ้งก้นบุหรี่ กรุณาดับไฟก้นบุหรี่ให้สนิทและทิ้งก้นบุหรี่ให้ถูกที่
- › ห้ามดัดแปลงสายไฟของรถยนต์และห้ามติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า การติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูง (เช่น ไฟรถลำโพง เป็นต้น) จะทำให้มีการกินกระแสไฟมากเกินไป ซึ่งจะทำให้สายไฟร้อนเกินไปจนเกิดไฟไหม้ได้ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือที่มีค่าแอมป์ไม่เท่ากัน หรือใช้สายโลหะอื่นแทนฟิวส์
- › ควรติดตั้งถังดับเพลิงไว้บนรถ และรู้วิธีใช้งาน จะต้องตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงใหม่อยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้ปกติ
- › โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อรับการตรวจสอบและบำรุงอย่างสม่ำเสมอ

เมื่อน้ำท่วมรถยนต์

เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำท่วมรถ ขอแนะนำว่า : เมื่อพบเจอกับกับสภาวะที่ไม่เหมาะสม เช่น พายุฝน น้ำท่วม ควรจอดรถในพื้นที่สูงกว่าส่วนหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงที่จอดรถที่ไม่เหมาะสม ลานจอดรถชั้นใต้ดิน หรือพื้นที่ลาดต่ำ เมื่อรถจมอยู่ในน้ำบางส่วนหรือทั้งหมด หากตัวรถและช่วงล่างไม่ได้รับความเสียหายจากการแช่อยู่ในน้ำ รถจะไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าชอร์ต อย่างไรก็ตาม ในการจัดการกับรถเมื่อถูกน้ำท่วม ยังคงจำเป็นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มืออาชีพ หลังจากนำรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมแล้ว ควรถอดสวิตช์บิรกีแบตเตอรี่ทันที

คำเตือน

การจัดการรถที่จมน้ำโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การฟ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- > สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด
- > โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- > แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

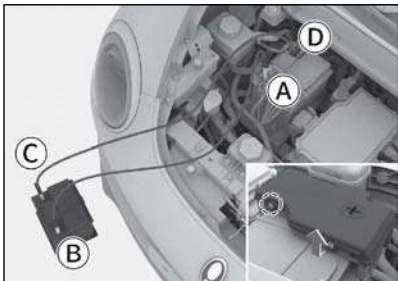
วิธีฟ่วงสตาร์ท

หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมด จะทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายฟ่วงเพื่อฟ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หน้าตัดของสายฟ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.²

⚠ ข้อควรระวัง

- > ไม่ใช่แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ เท่านั้นจึงจะใช้ฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้
- > ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

1. ใช้สายฟ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อตามลำดับ ดังนี้



E63917C5EAEB

- (A) ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด เมื่อเชื่อมต่อ จะต้องเปิดฝาครอบขั้วบวกของแบตเตอรี่ออก
- (B) ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- (C) ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- (D) ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด

2. การชาร์จไฟแบตเตอรี่ สตาร์ทเครื่องยนต์ที่มาช่วยไว้ประมาณ 5 นาที จะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้
3. สตาร์ทรถยนต์ที่ไฟหมด หากยังสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายฟ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยหรือไม่ จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง
4. ถอดสายฟ่วงออก เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว ให้ถอดสายฟ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

⚠ คำเตือน

- > ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือฟ่วงสตาร์ทอาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสี่ยงต่อการระเบิด ดังนั้น กรุณานำแบตเตอรี่ออกห่างจากสะเก็ดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ
- > น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที
- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายฟ่วงแต่ละเส้นฟ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกและขั้วลบสัมผัสกัน

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสภาพ

การลากจูง

อุปกรณ์ในรถยนต์

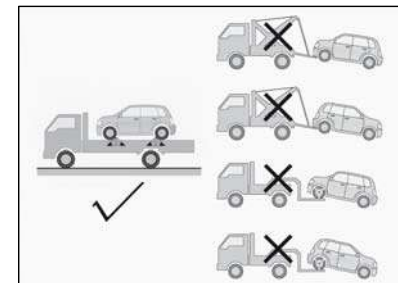
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ใช้รถเฉพาะสำหรับการขนย้าย

ห้ามลากจูงรถยนต์โดยที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้นถนน ในกรณีที่รถยนต์ขับเคลื่อนขั้วหน้าใช้บริการรถสไลด์หรือติดต่อบริษัทที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะ

⚠ คำเตือน

- > เมื่อต้องการลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการลากจูงของท้องถิ่นนั้น
- > ในการเคลื่อนย้ายรถยนต์ จะต้องใช้รถพื้นเรียบเท่านั้น และห้ามลากจูงรถยนต์โดยให้ล้อสัมผัสพื้นถนน มิฉะนั้นจะทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างมาก
- > ห้ามใช้ตะขอ เชือก หรือโซ่เหล็กในการลากจูงรถยนต์



DEE8E5E0D076

เมื่อขนย้ายรถยนต์ จะต้องล็อกเครื่องยนต์และยึดตรึงให้แน่น

การเข็นรถ

⚠ คำเตือน

ห้ามเข็นรถยนต์ให้ไกลลงเนิน

เมื่อต้องการนำรถยนต์ที่ขัดข้องออกจากพื้นที่เสี่ยงระยะทางสูงสุดที่สามารถเข็นรถยนต์ได้ต้องไม่เกิน 50 เมตร ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 5 กม./ชม.

ข้อควรปฏิบัติสำหรับการเข็นรถ:

1. สตาร์ทกรและเข้าเกียร์ N หากไม่สามารถสตาร์ทกรได้ ควรเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็นโหมด ON และเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ N
2. เปิดไฟฉุกเฉิน ปลดเบรกมือ และทำการเข็นรถ

เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือไต่กิ่งรถติดเนิน

เมื่อขั้วรถในหิมะ โคลน ทรายและอื่นๆ รถยนต์อาจเกิดติดหล่มหรือไต่กิ่งรถติดเนินได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง

หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. เข้าเกียร์ N ใส่เบรกมือ เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยาง
3. วางล้อกร ไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. ขอบแนะนำให้เลือกโหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสมสำหรับการสตาร์ทกรใหม่
5. ปลดเบรกมือ และเร่งอย่างระมัดระวังเพื่อให้รถออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อนำรถออกจากหล่ม

- > ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้าง และไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนยานพาหนะ สิ่งของ หรือผู้คน
- > ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลังอย่างกะทันหัน ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวัง

หากใช้วิธีการข้างต้นแล้วไม่สำเร็จ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่ ภูเก็ตที่เป็นมืออาชีพหรือติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ห้ามใช้บุคคลที่ไม่ใช่มืออาชีพในการลากรถ

⚠ คำเตือน

ในการรับความช่วยเหลือรถยนต์ออกจากหล่ม ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหายหรือส่งผลต่อความปลอดภัยของร่างกายได้

1. เมื่อลากด้วยตะขอลากจูง ให้แขวนผ้า (Recovery Damper) บริเวณสลิงลากจูงระหว่างรถยนต์ทั้ง 2 คันเพื่อป้องกันการสะบัดหากสลิงขาด ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายหรืออาจส่งผลต่อความปลอดภัยของร่างกายได้
2. ห้ามลากจากด้านข้างหรือแนวตั้ง องศาการใช้งานตะขอลากที่ดีที่สุดคือมุมบนหรือล่าง 5 องศา มุมซ้ายหรือขวา 25 องศา
3. ห้ามลากแบบกระตุกหรือเหวี่ยงไปมา ความเร็วในการลากจูงไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (ค่อย ๆ ออกตัวจนเชือกตึง)
4. เมื่อลากด้วยตะขอลาก แรงในการลากจูงต้องไม่เกินน้ำหนักของตัวรถ

ใช้ตะขอลากสำหรับการลากจูง

ตะขอลากด้านหน้า

1. ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนแล้วจัดขอบฝาปิดตะขอลากด้านหน้าออก



E83EE009E3E7

2. หมุนตะขอลากเข้ากับช่องตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการติดตั้งแน่นหนา มั่นคง แข็งแรง



AACED150E451

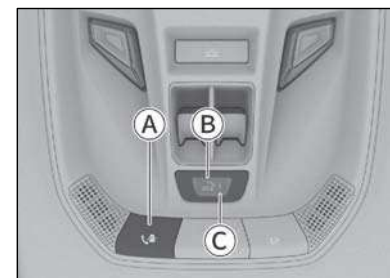
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม ผู้มีนัครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

โทรศัพท์ติดรถยนต์

ปุ่มกดและไฟแสดงสถานะโทรศัพท์ติดรถยนต์อยู่ที่แผงสองไฟอ่านหนังสือ



F4DB19DA6C34

- (A) ปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center (☎)
- (B) ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน (sos)
- (C) ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันการเชื่อมต่อยนต์กวดฝาปิดเพื่อเปิดออกจะใช้ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินได้

⚠ คำเตือน

หากไม่ต้องการใช้งานปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน กรุณาปิดฝาปิด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้ อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center

กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ☎ ค้างไว้ เพื่อโทรไปยังศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ได้

อาทิ ค้นหาคู่มือและสถานที่นำส่งใจ สอบถามข้อมูลบริการจอบ สอบถามปัญหาระบบเครือข่ายรถยนต์ ขอความช่วยเหลือด้านเส้นทาง เป็นต้น กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ☎ ค้างไว้ เพื่อจบการสนทนา

ระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน

กดปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน sos ค้างไว้ เพื่อโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ขณะโทรออกให้กดปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินค้างไว้อีกครั้ง เพื่อจบการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน (ถูกลมนิริภัยทำงาน) ระบบจะกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินอัตโนมัติ ในกรณีนี้ จะไม่สามารถกดปุ่มค้างไว้เพื่อจบการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

เมื่อระบบกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินแล้ว ศูนย์กู้ภัยจะตอบรับคำขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยเร็วที่สุด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลีกเลี่ยงการเรียกขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยไม่เป็นเหตุจำเป็น

⚠ ข้อควรระวัง

ในกรณีดังต่อไปนี้ (ประกอบด้วยแต่ไม่จำกัด) อาจทำให้ฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินใช้งานไม่ได้

- › ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรฉุกเฉินได้
- › หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหาย สายไฟเชื่อมต่อกันระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายหรือไม่ได้เชื่อมต่อ จะทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจากศูนย์บริการลูกค้าตามปกติไม่ได้
- › ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่ทำให้ถูกลมนิริภัยไม่ทำงาน จะทำให้การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วยตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการโทรเพื่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

- > ปุ่มกดขอความช่วยเหลือถูกเงินเสียหาย ทำให้โทรขอความช่วยเหลือถูกเงินไม่ได้
- > เครื่องข่ายเคลื่อนที่ (สัญญาณโทรศัพท์) สัญญาณอ่อน มีคลื่นรบกวน โดยปิดกั้น เป็นต้น ทำให้โทรขอความช่วยเหลือถูกเงินไม่ได้
- > อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์เบตทุเขมา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้
- > เมื่อรถยนต์ดับ ทำให้โทรขอความช่วยเหลือถูกเงินไม่ได้
- > เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล อัคคีภัย อุทกภัย ภัยพิบัติ การระเบิด สงคราม การกระทำจากรัฐ คำสั่งศาลและหน่วยงานรัฐ สภพสังคม และอื่นๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือถูกเงิน
- > เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่กานดาวบ์ไหลหรือเว็บไซต์ที่กานเชื่อมชมมีไวรัสโทรจันหรือมัลแวร์คุกคามอุปกรณ์และความปลอดภัยของกาน ทำให้โทรขอความช่วยเหลือถูกเงินไม่ได้
- > บั๊กจ๊อยภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้โทรขอความช่วยเหลือถูกเงินไม่ได้

⚠ คำเตือน
ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายในรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการใช้งานประจำวันกรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- > ห้ามตรวจสอบว่าระบบเครือข่ายของรถทำงานปกติหรือไม่ ไฟแสดงสถานะระบบเครือข่ายเป็นสีเขียวแสดงว่าระบบปกติ หากระบบมีอาการผิดปกติกรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว
- > แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ในระบบเครือข่ายนานที่สุดคือ 3 ปี โปรดไปที่ศูนย์บริการเพื่อดำเนินการเปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

ไฟสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟไม่ติด	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้ (เช่น ชิมการ์ดไม่ได้ลงกะเบียน หรือเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้)
ไฟสีส้มติดตลอด	แสดงว่าระบบกำลังเชื่อมต่อใหม่หลังจากการถอดแบตเตอรี่และต่อแบตเตอรี่ใหม่
ไฟสีส้มกะพริบ	ระบบอยู่ระหว่างการเชื่อมต่อ
ไฟสีเขียวติดตลอด	ระบบเครือข่ายและการเชื่อมต่อเครือข่ายเป็นปกติ
ไฟเขียวกะพริบ	ระบบเครือข่ายในรถยนต์อยู่ในสถานะการโทร
ไฟสีแดงติดตลอด	การตรวจสอบระบบเครือข่ายในรถยนต์ด้วยตนเองล้มเหลวและอยู่ในสถานะผิดปกติ

6 การบำรุงรักษา

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์.....188

ห้องเครื่อง.....189

การเปลี่ยนชิ้นส่วน.....193

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....196

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....202

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับรถยนต์อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษา และดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์จะทำให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ในการบำรุงรักษารถยนต์อาจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดอุบัติเหตุปกติ และให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยก่อนเข้ารับบริการบำรุงรักษารถยนต์ในครั้งต่อไป

ยืดอายุการใช้งานของรถยนต์และลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ฝาเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อยๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้รถยนต์ขับขိုင်ได้ง่าย หรือแม้กระทั่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

ห้องเครื่อง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- › ห้องเครื่องเป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนแรงดันไฟฟ้าสูง เช่น สายไฟ หรือตัวเชื่อมต่อ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บทางร่างกาย
- › กรุณาอย่าสัมผัสพัดลมระบายความร้อนขณะมอเตอร์ขับเคลื่อนร้อนอยู่ เพราะพัดลมอาจทำงานกะทันหันโดยอัตโนมัติ สิ่งของ เช่น ฝาปิดคอนเทกโท หรือเสื้อผ้า อาจเข้าไปพันชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- › ห้ามทำการตรวจสอบรถยนต์ในขณะที่รถยนต์สตาร์ทอยู่ เพราะชิ้นส่วนที่หมุน (เช่น พัดลมระบายความร้อน) ชิ้นส่วนแรงดันไฟฟ้าสูง หรือระบบส่งกำลัง อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- › กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เมื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหรือเติมของเหลวในรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลื่นไถล เพลิงไหม้ หรือไฟช็อตได้

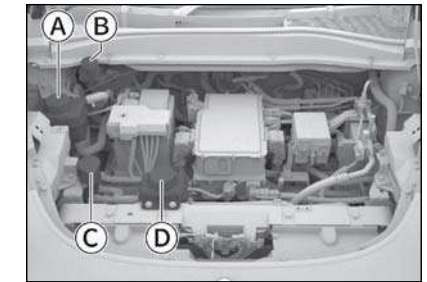
เมื่อเปลี่ยน Power supply รถยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ

รอให้มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลง
นำเด็กออกจากห้องเครื่อง
อย่าให้น้ำสัมผัสกับห้องเครื่อง

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานของระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

ตำแหน่งของเหลว



3D29B40922BA

- (A) ถังพักน้ำหล่อเย็นของระบบทำความร้อน
- (B) กระจกน้ำมันเบรก
- (C) ถังน้ำยาล้างกระจก
- (D) ถังพักน้ำหล่อเย็นระบบส่งกำลัง

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่ หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกที่รั่วซึมหรือไม่

การเติม

คลายเกลียวฝาบิดกระปุกน้ำมัน แล้วค่อยๆ เติมน้ำมันเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรกเปลี่ยนโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบล้างออกทันที มิฉะนั้นชิ้นส่วนในห้องเครื่องจะเสียหาย ต้องใช้น้ำมันเบรกตามที่ระบุไว้เท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนคลายเกลียวฝาบิดกระปุกน้ำมัน ต้องแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดฝาปิดและบริเวณโดยรอบแล้ว มิฉะนั้น ฝุ่นทราย และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ อาจปะปนอยู่ในน้ำมันเบรก ทำให้ประสิทธิภาพของการเบรกลดลงหรือทำให้ชิ้นส่วนประกอบของเบรกเสียหาย

⚠ คำเตือน

- › หากระดับน้ำมันเบรกไม่เพียงพอจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- › น้ำมันเบรกเป็นพิษต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

น้ำยาหล่อเย็น

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในถังพักเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของเหลวในถังพักว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่ หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ระดับขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบหล่อเย็นว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

การเติม

หลังจากห้องเครื่องเย็นตัวลงแล้วให้ค่อยๆ เปิดฝาปิดเพื่อระบายแรงดันออกมา หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสกรูรถยนต์เสียหาย กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

⚠ คำเตือน

- › น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าระบายทิ้งทั่วไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ
- › ห้ามเปิดฝาปิดถังพักในขณะที่ห้องเครื่องยังมีอุณหภูมิสูง เพราะในระบบหล่อเย็นอาจยังมีแรงดันหลงเหลืออยู่ หากเปิดออกจะทำให้มีน้ำยาหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจเกิดการลวกไหม้และได้รับบาดเจ็บได้
- › เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

การเติม

เปิดฝาปิดถังน้ำออก เติมน้ำยาล้างกระจกข้างๆ และระวังอย่าให้น้ำยาล้างกระจกกลั่นออกมา หากน้ำยาล้างกระจกกลั่นออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

⚠ คำเตือน

ในขณะที่ห้องเครื่องยังร้อนหรือมอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานอยู่ ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจก เพราะน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่อง อาจเกิดอันตรายจนเกิดเพลิงไหม้ได้

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แทนน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้สกรูรถยนต์เสียหาย

กระจกหน้าแบบเปิด/ปิดอัตโนมัติ



BA76B8D19E35

กระจกหน้ารถยนต์มีหน้าที่หลักคือการระบายความร้อนของรถยนต์ โดยระบบจะให้ความสำคัญกับการระบายความร้อนของห้องเครื่องให้เพียงพอและช่วยลดแรงต้านขณะขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูง ลดการใช้พลังงาน และช่วยเพิ่มความสบายให้กับผู้โดยสารในรถยนต์

ในระหว่างการขับขี่หากมีการเปิดระบบปรับอากาศของรถยนต์ แผ่นใบรับลมจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ กรุณาหลีกเลี่ยงการสะสมของช่องระบายอากาศเป็นประจำ

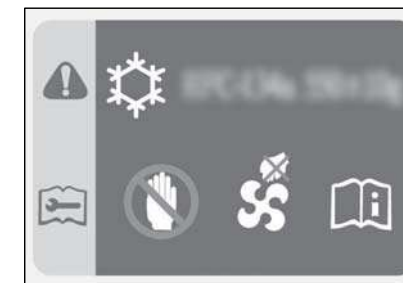
แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free)

เมื่อปริมาณไฟในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย

ฉลากเตือนห้องเครื่อง

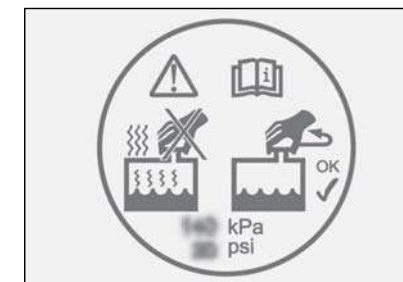


6FC9C3B803CD

ฉลากนี้จะติดอยู่ที่ด้านบนกันชนหน้า เพื่อแสดงข้อมูล

- › ประเภทน้ำยาปรับอากาศและปริมาณการเติม
- › พัดลมระบบหล่อเย็นอาจทำงาน ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้นหากพัดลมทำงานจะกันหัน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

สัญลักษณ์เตือนถึงพิกัดน้ำหล่อเย็นของระบบทำความร้อน



7292828C8D61

สัญลักษณ์นี้จะแสดงอยู่ด้านบนของฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นระบบทำความร้อน เพื่อเตือนว่าห้ามเปิดฝาปิดถังพักในขณะที่ระบบทำความร้อนกำลังทำงานหรือระบบยังไม่เย็นตัวลง เพราะด้วยแรงดันภายในระบบจะทำให้ของเหลวหรือไอน้ำพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายจากการลวกไหม้ได้

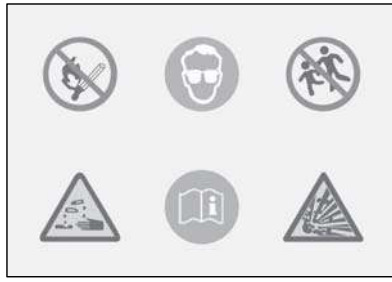
สัญลักษณ์เตือนถึงพิกน้ำหล่อเย็นระบบส่งกำลัง



265F2549F1C8

สัญลักษณ์นี้จะแสดงอยู่ด้านบนของฝาปิดถังพิกน้ำหล่อเย็นระบบส่งกำลัง เพื่อเตือนว่าห้ามเปิดฝาปิดถังพิกในขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนมีความร้อนสูง เพราะด้วยแรงดันภายในระบบจะทำให้ของเหลวหรือไอน้ำพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายจากการลวกไหม้ได้

ป้ายเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์



340CF5EC9B21

- ป้ายนี้จะติดอยู่ด้านบนของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อเตือนให้ระวังในข้อต่อไปนี้ก่อนการติดตั้ง ถอด หรือประกอบ หรือตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- > ให้นำเด็กออกจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์
 - > แบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจก่อให้เกิดแก๊สที่ติดไฟในระหว่างการใช้งานหรือในระหว่างการชาร์จได้ ควรอยู่ห่างจากแหล่งความร้อน ที่อุณหภูมิสูงหรือเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลุกไหม้หรือระเบิดได้
 - > แบตเตอรี่ 12 โวลต์มีขั้วของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง
 - > โปรดสวมแว่นตาป้องกันหรืออุปกรณ์ป้องกันที่เป็นอื่น ๆ ในระหว่างการทำงานกับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

การเปลี่ยนชิ้นส่วน

อุปกรณ์ในรถยนต์

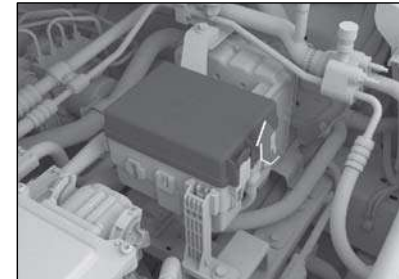
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ฟิวส์

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าฟิวส์ขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. เมื่อเปลี่ยนโหมด Power supply ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
3. ฟิวส์อยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

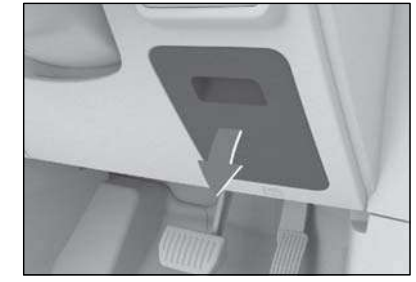
> กล่องฟิวส์ในห้องเครื่อง



3F97DEAA4115

กดตัวล็อกกล่องค้างไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องฟิวส์ขึ้น จะสามารถเปิดกล่องฟิวส์ได้

> แผงฟิวส์ในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



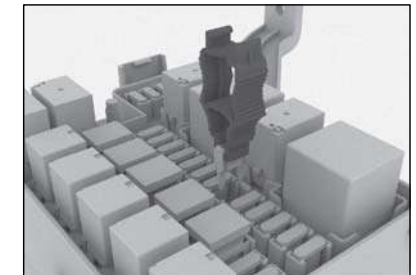
916FD09A4C26

ให้ถอดฝาครอบออกหากต้องการดู

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปในกล่องฟิวส์ มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- > เมื่อปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าฝาครอบอยู่บนกล่องฟิวส์ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของฟิวส์

4. ใช้ตัวหนีบฟิวส์ที่มาพร้อมรถยนต์ดึงฟิวส์ออกมา ตรวจสอบฟิวส์ตามฉลากที่ระบุบนฟิวส์ว่าเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดใด จากนั้นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้านั้น

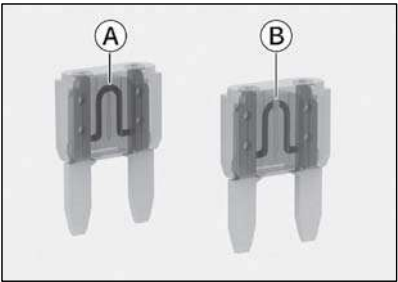


518A7B627F2

⚠ ข้อควรระวัง

- > ตัวหม้อปิวส์และฟิวส์สำรองจะเก็บในกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่อง
- > บนฝาครอบกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องและฝาครอบกล่องฟิวส์ที่แผงคอนโซลจะมีฉลากฟิวส์ติดอยู่ ซึ่งตรวจสอบฟิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้
- > เนื่องจากฟิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้นต้องตรวจสอบฟิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุอาการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุดหากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

5. ตรวจสอบหลอดที่อยู่ในฟิวส์ หากฟิวส์ขาด ให้นำฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



6DC672024A26

- (A) ฟิวส์ปกติ
- (B) ฟิวส์ขาด

⚠ คำเตือน

ห้ามนำฟิวส์ที่ขาดไปซ่อมหรือใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือค่าแอมป์ไม่เท่ากันมาใส่แทน เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานปกติหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

หากฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันซึ่งนำมาใส่แทนขาดในระยะเวลาอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้ารถยนต์อาจขัดข้องรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ใบปิดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝน หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- > ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- > ขณะใช้ใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบหลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือไม่สะอาด

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝน อย่ดิ่งใบปิดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF ด้านกานสวิทช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนค้างไว้ประมาณ 3 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะโยกมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงอัตโนมัติ ดังภาพ



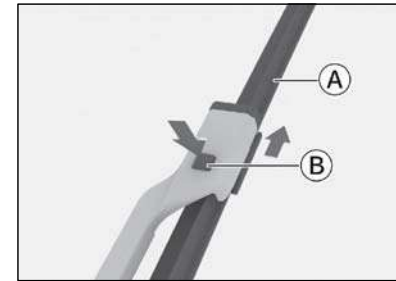
50A406D21264

2. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหน้ารถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

- > หากต้องยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น จะต้องให้ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งซ่อมบำรุง มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- > ห้ามเปิดฝาห้องเครื่องขณะยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นฝาห้องเครื่องและที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้

3. ดึงใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



185700633595

- (A) ใบปิดน้ำฝน
- (B) แกลสปรังลือก

ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพขณะกดแกลสปรังลือก จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกหน้ารถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

- 4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกหน้ารถยนต์
- 5. ที่ปิดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งเดิม เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด ON หรือสตาร์ทรถ ที่ปิดน้ำฝนจะกลับตำแหน่งเดิมอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- > เมื่อก้านปิดน้ำฝนถูกยกขึ้น ห้ามเปลี่ยนโหมดพลังงาน ไม่เช่นนั้น ที่ปิดน้ำฝน ฝากระโปรงหน้า หรือกระจกบังลมอาจเสียหายได้
- > ตำแหน่งซ่อมบำรุงที่ปิดน้ำฝนใช้สำหรับเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนเท่านั้น และไม่สามารถใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นได้ (เช่น การปรับที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงและยกขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้ที่ปิดน้ำฝนแข็งตัวในฤดูหนาว)

หลอดไฟ

ชุดโคมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วขณะรถยนต์ออกจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจต้องปรับตั้งชุดโคมไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดโคมไฟหน้า

การตรวจสอบหลอดไฟ

หมั่นตรวจสอบหลอดไฟภายนอกรถยนต์อย่างสม่ำเสมอ หลอดไฟที่เสียจะลดความสามารถในการมองเห็น รวมทั้งไม่ส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่รถยนต์คันอื่น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอย่างมาก

การเปลี่ยนหลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟควรทำโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ โดยทั่วไปท่านไม่ควรเปลี่ยนหลอดไฟที่เสียด้วยตนเอง ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากต้องถอดรื้อชิ้นส่วนรถยนต์บางชิ้นก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ โดยเฉพาะหลอดไฟที่ต้องถอดรื้อจากห้องเครื่อง ดังนั้น แนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

⚠ คำเตือน

- > ในหลอดไฟมีแรงดัน ขณะเปลี่ยนอาจเกิดการระเบิด ซึ่งอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บได้
- > หากรถยนต์ติดตั้งหลอดไฟซีนอน เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟซีนอน ห้ามเปิดไฟ เพราะไฟฟ้าแรงดันสูงอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- > ห้ามปรับเปลี่ยนไฟภายนอกและไฟสัญญาณ
- > ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณที่ผิดกฎหมาย

การเกิดฟ้าในโคมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือล้างรถยนต์ อาจมีฟ้าผ่าด้านในโคมไฟ ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในโคมไฟองรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฟ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขีเมื่อฝนตก ซึ่งไม่มีปัญหาในการใช้งาน อย่างไรก็ตาม หากภายในโคมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำค้าง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นฉีดล้างชุดโคมไฟนอกตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดโคมไฟ

การบำรุงรักษารถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การบำรุงรักษายางรถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้ยางที่สึกหรือจากการใช้งานอย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- การเพิกถอนยางจะทำให้เกิดแก๊สพิษ ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการมาดำเนินการ

การตรวจสอบยาง

ควรตรวจสอบขณะเติมลมยางทุกครั้งว่ายางมีลักษณะเสียหาย มีสิ่งแหลมคมที่ตำ หรือดอกยางสึกหรือไม่

- หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรรีบเปลี่ยนยาง
 - หน้ายางหรือแก้มยางเสียหายหรือบวม
 - หน้ายางสึกหรอ

แรงดันลมยาง

การเติมลมยางให้อยู่ในระดับเหมาะสม จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมรถขณะขับขี่ ยึดอายุการใช้งานยาง และความสบายในการขับขี่

การเติมลมยางไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอไม่เท่ากัน ซึ่งจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและความประหยัดในการขับขี่ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ลมรั่วเนื่องจากความร้อนมากเกินไป

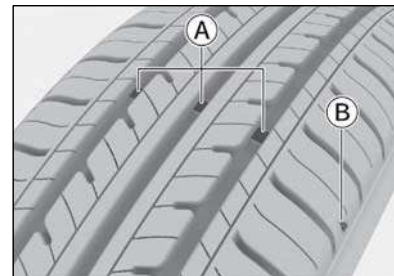
การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้รู้สึกไม่สบายในการขับขี่ และอาจทำให้ยางได้รับความเสียหายได้ง่ายในกรณีที่คุณไม่เรียก และทำให้ระดับการสึกหรอของรถยนต์ไม่เท่ากัน

แนะนำให้ท่านหมั่นตรวจวัดแรงดันลมยางสม่ำเสมอ ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจอดรถยนต์ไว้ 3 ชั่วโมง ขึ้นไป หรือขับขึ้นระยะไม่เกิน 15 กิโลเมตร ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้อัตราที่แม่นยำ หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อนหรือหลังจากขับขี่หลายกิโลเมตรแล้ว ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30-40 kPa ซึ่งเป็นอาการปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัวเพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10-20 kPa กรุณาหมั่นตรวจวัดแรงดันลมยาง

การสึกหรอของยาง



FF3563DBE361

- (A) เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ
- (B) ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอเป็นภาพจำลองเพื่อประกอบการชี้แจง กรุณาอ้างอิงจากรถยนต์ของท่าน

หากยางสึกหรือจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที

หากยังใช้ยางที่ดอกยางสึกหรือถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ จะทำให้ระยะทางในการเบรกลาวขึ้น การบังคับเลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมถึงยางอาจระเบิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรอที่ไม่เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องทวงล้อทุกครั้ง จะช่วยเพิ่มความสบายในการขับขี่และยึดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้ยางมีระดับการสึกหรอเท่ากัน แนะนำให้สลับยางคู่หน้าและคู่หลังตามกำหนด

การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลกันจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่าทางเทคนิคของรถถ่วงล้อ

หลีกเลี่ยงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสียรูปเล็กน้อยเรียกว่า “จุดแบน (Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้รถยนต์เกิดการสะเทือนที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะขับขี่ อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสะเทือนจะหายไป

เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- เติมลมให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ใช้ขับขี่ตามปกติไม่ได้ ดังนั้นควรปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อนการขับขี่
- ควรขยับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (15 วัน ดีที่สุด) ควรเคลื่อนที่ให้หมุนอย่างน้อย 90 องศา จากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ

ความถี่ในการบำรุงรักษา

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการขับขี่และ ความถี่ในการใช้งานชั้นรูฟ เมื่อขับขี่ในพื้นที่ซึ่งมีฝุ่นทรายรุนแรงหรือฝนตกชุก แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

⚠ ข้อควรระวัง

หากการบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟไม่เหมาะสม อาจทำให้ น้ำรั่วหรือมีเสียงผิดปกติ กรุณาปรับความถี่การบำรุงรักษาตามเงื่อนไขการใช้งานที่แตกต่างกัน เช่น ในพื้นที่ซึ่งมีพายุทราย หรือเมื่อใช้งานที่ ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

ขั้นตอนการบำรุงรักษาทั่วไป

ฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกอาจเข้าไปเกาะตัวที่ขอบยางหลังคาชั้นรูฟ ชั้นส่วนกลไก หรือช่องต่าง ๆ อาจทำให้หลังคาชั้นรูฟมีเสียงผิดปกติ หรือฟังก์ชันขัดข้อง รวมทั้งยังอาจอุดตันระบบระบายน้ำ ดังนั้น ควรเปิดหลังคาชั้นรูฟ เพื่อทำความสะอาดฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกตามกำหนด โดยใช้ฟาส์อาดบูชน้ำเช็ดพื้นผิวขอบยางหลังคาชั้นรูฟ หยอดน้ำมันหล่อลื่นชั้นส่วนกลไกตามกำหนด

เปิดหลังคาชั้นรูฟ ตรวจสอบการทำงานของหลังคาชั้นรูฟว่ามีการติดขัดหรือไม่ หากมี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

- หากหลังคาชั้นรูฟขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุง
- ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง กรุณาอย่าฝืนเปิดหลังคาชั้นรูฟ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของมอเตอร์และขอบยางหลังคาชั้นรูฟ ควรรอให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้น จนน้ำแข็งที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟละลายแล้วจึงเปิดหลังคาชั้นรูฟ
- เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง ควรเปิดหลังคาชั้นรูฟ ใช้ผ้าปูเช็ดขอบยางหลังคาชั้นรูฟให้แห้งแล้วจึงขับขี่

- ก่อนล้างรถยนต์ต้องปิดหลังคาชั้นรูปให้สนิท ห้ามฉีดน้ำใส่บริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูปโดยตรง เพื่อป้องกันไม่ให้ขอบยางหลังคาชั้นรูปเสียรูปจากแรงดันน้ำ ทำให้น้ำเข้าไปภายในรถยนต์และขอบยางเสียหาย
- เมื่อขับขึ้นถนนขรุขระหรือทางภูเขาที่ชันลงไปมาอย่าเปิดหลังคาชั้นรูปจนสุดเป็นเวลานาน มิฉะนั้นความสั่นสะเทือนอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในหลังคาชั้นรูปเสียหายได้
- ช่วงฤดูฝนควรหมั่นตรวจสอบครวดทราย ฟันพวงที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูปให้ถี่ขึ้นและเช็ดออกทันที เพื่อให้หลังคาชั้นรูปปิดสนิท

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ การล้างรถ

การหมั่นล้างรถจะช่วยรักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี เนื่องจากฝุ่นผงและครวดทรายจะขัดข่วนสีรถยนต์ ไขไม่และมูลนกจะทำลายความเงางามของสีเคลือบรถยนต์ ควรล้างรถในบริเวณที่ร่มและเย็น ไม่โดนแสงแดดโดยตรง หากจอดรถกลางแจ้งแสงแดดเป็นเวลานาน ควรนำรถไปจอดที่ร่มก่อนล้างรถ รอให้รถเย็นจึงเริ่มล้างทำความสะอาด

วิธีล้างรถ

- ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ไขไม่ มูลนก หรือไข่ ใช้ผ้าและน้ำยาทำความสะอาดเช็ดสิ่งสกปรกออกให้หมด จากนั้นใช้น้ำล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงางามของสีรถยนต์เสียหาย
- ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อกำจัดคราบสกปรก ใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน
- เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าขนสัตว์หรือผ้านุ่ม อย่าปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะทำให้สีหมองรวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อแห้งแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรดหรือต่างชนิดรุนแรง หรือสารเคมีที่รุนแรงในการทำความสะอาดรถ การกัดกร่อนด้วยสารชนิดเข้มข้นเป็นระยะเวลายาวนาน จะทำให้สีตัวรถถูกกัดกร่อนอย่างรุนแรง ส่งผลต่อสภาพภายนอกของรถ
- หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์หรือขับขึ้นพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่างๆ เช่น ช่องล็อก ประตูรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง
- เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาปิดช่องชาร์จ เพื่อชาร์จอุปกรณ์ภายใน

การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพการลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ต้องล้างทำความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด ปัจจุบันผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลายชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้น การเลือกจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษ หากเลือกไม่เหมาะสม ไม่เพียงจะไม่ช่วยรักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนไปอีกด้วย โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน เช่น คุณสมบัติเฉพาะของแว็กซ์ ความเก่าใหม่ของรถยนต์ สีรถยนต์ และสภาพการขับขี่ เป็นต้น ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดได้จากศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

การแต้มสี

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามีรอยเกาะหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมีอาการดังกล่าวต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิดสนิม การแต้มสีจะทำเฉพาะบริเวณรอยเกาะเกาะหรือรอยขีดข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หากต้องการซ่อมทำสีขนาดใหญ่ ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

จอดรถยนต์บนพื้นราบ หลังจากจอดสนิทครู่หนึ่งแล้ว ให้ตรวจสอบว่าใต้ท้องรถมีของเหลวรั่วไหลหรือไม่ หากรั่วไหลชัดเจน กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

⚠ คำเตือน

น้ำยาทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุพิษ มีอันตรายต่อร่างกาย เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ แนะนำให้เปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์ให้เข้าใจ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ อย่านำน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ไหลเข้าไปภายในช่องของแผงหน้าปัด ชุดมาตรวัด บนพื้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณโดยรอบ เพราะเมื่อน้ำเข้าไปแล้ว อาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนของตัวรถ

พรมรองเท้า

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อยๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเป็นครั้งคราว เพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ แนะนำให้ใช้น้ำยาล้างพรมชนิดโฟม เพื่อรักษาความแห้งสนิทของพรม อย่าเติมน้ำลงในโฟม

ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าบ่อยๆ โดยทั่วไปเมื่อทำความสะอาด จะใช้ผ้านุ่มสะอาดชุบน้ำอุ่นเล็กน้อย เพื่อหลีกเลี่ยงคราบน้ำเมื่อแห้ง และใช้ผ้าขึ้นสะอาดอีกผืนเช็ดถูแล้วปล่อยให้แห้งโดยวิธีผึ่งลม สำหรับรอยสกปรกฝังลึกควรใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในหนังสือชี้แจง

เครื่องหนัง

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนเครื่องหนังบ่อยๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและร่องตะเข็บ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดถูเครื่องหนัง จากนั้นใช้ผ้านุ่มที่แห้งอีกผืนเช็ดถูจนเงางาม หากต้องการให้สะอาดยิ่งขึ้น อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังโดยเฉพาะ หลังจากเช็ดถูด้วยน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังแล้ว ควรใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดถูให้แห้ง ห้ามวางผ้าที่ชุบน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังไว้ในบริเวณใดๆ

ภายในรถยนต์เป็นเวลานาน เพราะน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังบางชนิดจะทำให้ริ้วรอยหรือเส้นใยผ้าที่ตกแต่งภายในรถยนต์สีหมองหรือขาดได้ ห้ามใช้ของเหลวที่มีสารอินทรีย์ เช่น แอลกอฮอล์ ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายที่เป็นกรด หรือสารละลายอัลคาไลน์ในการทำทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้อุปกรณ์ที่มีพื้นผิวหยาบ เช่น แปรงและฟองน้ำแข็งในการทำทำความสะอาด

หมวกกลับ

- หมั่นใช้แปรงขนนุ่ม ผ้าแห้ง หรือเครื่องดูดฝุ่นกำจัดสิ่งสกปรกบนวัสดุหมวกกลับบ่อยๆ หากมีรอยเปื้อนบนผิวของหมวกกลับ ควรจัดการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ :
- ก่อนขจัดคราบ ให้นำสิ่งสกปรกบนคราบนั้นออกก่อน สำหรับคราบสิ่งสกปรกที่หมักจนวิสกี้เป็นชั้นหนา (เช่น โยเกิร์ต แยม เป็นต้น) ให้ใช้ช้อนหรือบัตรแข็งขูดออก หากเป็นคราบของเหลว ให้ใช้กระดาษซับน้ำหรือฟองน้ำซับ
- โปรดใช้ผ้าขาวหรือฟองน้ำที่บิดหมาดๆ เช็ดทำความสะอาด
- เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวที่เป็นหมวกกลับ ห้ามให้พื้นผิวเปียกมากจนเกินไป ถ้าจำเป็นให้ทำความสะอาดผ้าหรือฟองน้ำที่ใช้ในการเช็ดหลายๆ ครั้ง
- สำหรับคราบที่เป็นจุดด่าง ควรรีบทำความสะอาดทันที ควรจางจนออกเข้ตรงกลางวงใน เพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกกระจายตัว
- อย่าถูแรง เพราะจะทำให้คราบสกปรกขยายขึ้นหรือซึมเข้าไปในวัสดุลึกขึ้น
- เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษ ห้ามเทน้ำยาลงบนผิวของหมวกกลับโดยตรง ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของตัวทำลายที่เป็นด่างหรือแอลกอฮอล์
- หลังจากที่วัสดุหมวกกลับแห้งสนิทแล้ว ให้ใช้แปรงขนนุ่มค่อยๆ แปรงผิวเพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะชิ้นส่วนยางที่ชำรุด

เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิกอน เพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน ให้ใช้น้ำกับน้ำยาทำความสะอาดเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือตัวทำละลาย (เช่น กิบนอร์โนไตรเฮลโลโลส น้ำยาล้างตะกอน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหอม และเครื่องสำอาง) จะทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ (จุ่มน้ำเล็กน้อย) ทำความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย : หมั่นเก็บ ตัวบูยัด เพดาน โคมไฟรถยนต์ ชุดช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนเคลือบสีภายในรถยนต์ เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือที่ชูชู่เช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

⚠ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขูดรอยละลายฝ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปจะทำให้ขาดหรือเคลือบที่ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและตามแนวขูดรอยละลายฝ้า

เข็มขัดนิรภัย

- หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถู ไม่ควรใช้ผงฟอกขาว สีข้อม หรือสารทำลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มขัดนิรภัยเสื่อมสภาพ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการขับ
- คราบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด

การป้องกันสนิม

ปัจจัยที่ทำให้เกิดสนิม

- คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังรถ จะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยเกาะจากเศษหินหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุ เล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- การขับขี้นในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิอยู่เหนือจุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไประงเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- อุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นจะเร่งให้ชิ้นส่วนในจุดอับเกิดสนิมได้ง่าย

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- หมั่นใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดและน้ำยาทำความสะอาดรถยนต์ล้างรถ เพื่อรักษาความสะอาดของรถยนต์
- หมั่นตรวจสอบว่าชั้นสีเสียหายหรือไม่ และรีบซ่อมแซม
- หมั่นตรวจสอบใต้ตัวถังรถ หากมีเม็ดทราย คราบสกปรก หรือหิมะเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาดด้วยน้ำ
- หมั่นดูแลการระบายน้ำที่ประตู อย่าให้มีน้ำขัง
- หากบนรถมีแมลง ยางมะตอย โคลน หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันติดอยู่ ให้ล้างออกทันที
- หากท่านต้องขับขึ้นถนนที่มีปริมาณเกลือมากบ่อยครั้ง เช่น ถนนโรยเกลือ พื้นที่ต่างเกลือ หรือพื้นที่ชายทะเล ต้องฉีดล้างตัวถังอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- หากท่านต้องขับขึ้นถนนที่มีกรวดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่บังโคลนหลัง


การจอดรถยนต์ระยะยาว

พื้นที่จอดรถยนต์มีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพและง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม

หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้

- ทำความสะอาดภายนอกและเช็ดรถให้แห้ง
- ทำความสะอาดภายในให้สะอาดและแห้ง
- ปลดเบรคมือ ใช้ยางกันล้อหมุนที่ล้อรถยนต์
- ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
- รองใบปิดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือแผ่นผ้าไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้ารถยนต์
- ฉีดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตูทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
- คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก "วัสดุพรุณ" ประเภทผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีรูประเภทผ้าพลาสติกจะไม่ระบายไอน้ำ ทำให้ชั้นสีเสียหายได้ง่าย
- ถอดตัวลบแบตเตอรี่
- ควรจอดรถในพื้นที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีวัตถุไวไฟหรือระเบิดง่ายอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันสูง เมื่อจอดรถไว้นานเกิน 7 วัน ขอแนะนำให้พ่วงพลังงานในแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ที่ 40% ถึง 60% เมื่อจอดรถยนต์นานเกิน 3 เดือน จะต้องชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงให้เต็มทุก 3 เดือน หลังจากชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว ให้ขั้วรถจนพ่วงพลังงานเหลือ 40% - 60% จึงจะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันสูงได้
- หากจัดเก็บภายใน 3 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง -20 °C ถึง 45 °C หากจัดเก็บภายใน 6 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง 0 °C ถึง 45 °C หากจัดเก็บนานกว่า 6 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง 0 °C ถึง 35 °C
- การปล่อยให้พ่วงพลังงานแบตเตอรี่ต่ำในระยะยาว อาจทำให้แบตเตอรี่แรงดันสูงคายประจุมากเกินไป ส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงลดลงหรือเกิดความเสียหายได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้ตรวจสอบระดับพลังงานแบตเตอรี่เดือนละครั้ง หากไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่  เหลือน้อย บนหน้าปัดชุดมาตรวัดติดสว่าง โปรดชาร์จแบตเตอรี่ทันที

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

การบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนด – ตารางเช็คระยะ

ศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้งจากบริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด จะบำรุงรักษารถยนต์ของท่านตามระยะที่กำหนดในตารางข้างล่างนี้ และประทับตราเพื่อยืนยันว่าได้ทำการบำรุงรักษาตามระยะแล้ว

"I" หมายถึง ตรวจเช็ค อาจมีการปรับแต่ง แก้ไข ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หากจำเป็น											
"R" หมายถึง เปลี่ยน											
"C" หมายถึง ทำความสะอาด											
* หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
การ	กิโลเมตรX1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
แบตเตอรี่ 12V Battery 12V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator(appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบส่องสว่าง Lights		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การรั่วซึม Leakage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
โบลท์และนัทที่สำคัญ Important bolts and nuts		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ยางกันฝุ่นและลูกหมาก Ball joint and dust cover		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
จานเบรก Disc brake		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ลมยางและการสึกหรอของยาง Tire pressure and wear		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การสลับยาง Tire rotation		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองอากาศ A/C Filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
น้ำมันเกียร์ Transmission oil					R				R		
น้ำมันเบรก Brake fluid			R		R		R		R		R
น้ำยาหล่อเย็น Coolant					R				R		

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	กิโลเมตรX1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
ค่าทอร์กของแบตเตอรี่แรงดันสูง Bolt torque of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
เคสแบตเตอรี่แรงดันสูง Power battery case		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วแรงดันสูง/ต่ำของแบตเตอรี่ แรงดันสูง High/low voltage connectors of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สถานะและฉนวนของแบตเตอรี่แรงดัน สูง SOH & Pack Insulation Resistance		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

หมายเหตุ

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับบริการเช็คระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็คระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น) ก่อนการขับขี่ยุคครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก และน้ำยาหล่อเย็น

การระบุรถยนต์

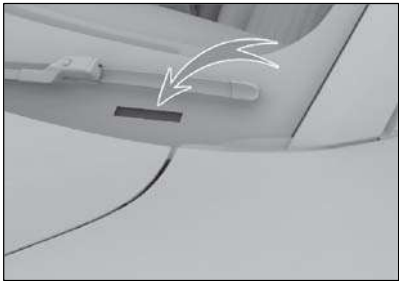
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์

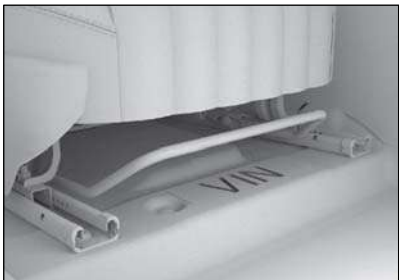
หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถ แต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

> ด้านบนซ้ายแผงคอนโซล



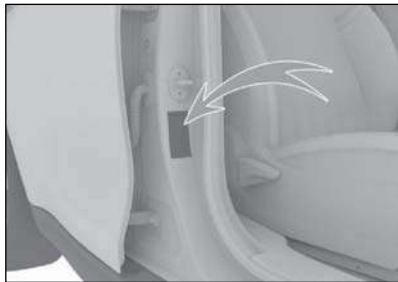
53D9221704EF

> คานขวางใต้เบาะที่นั่งด้านหน้าด้านขวา



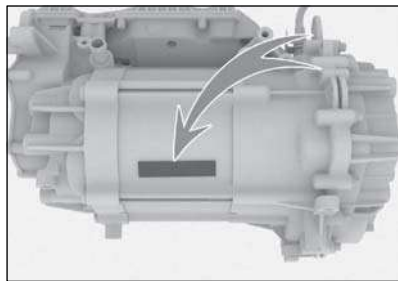
1035B4DA4E63

> บนแผ่นป้ายใต้ตัวล็อกเสาประตู



1DA469367BE1

หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน



A37BDB0711D7

หมายเลขของมอเตอร์ขับเคลื่อนจะสลักอยู่บนโครงมอเตอร์ และตำแหน่งดังแสดงในรูป

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลทั่วไป เช่น มิติ น้ำหนัก ความเร็วสูงสุด ฯลฯ ให้ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในเอกสารข้อมูลของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ข้อมูลทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้ใช้กับรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน ยกเว้นข้อมูลที่ระบุพิเศษหรือแยกต่างหาก ส่วนรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์พิเศษและผลิตสำหรับตลาดต่างประเทศอาจมีเนื้อหาบางส่วนแตกต่างออกไป ให้ยึดเอกสารข้อมูลของรถยนต์เป็นหลัก

ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน

มอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่น	แบบ	กำลังขับสูงสุด [kW]	แรงบิดสูงสุดสุทธิ [N.m]	ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]
TZ153XS000	มอเตอร์ซิงโครนิส ชนิดแม่เหล็กถาวร	105	210	25
TZ153XS001	มอเตอร์ซิงโครนิส ชนิดแม่เหล็กถาวร	126	250	25

⚠ ข้อควรระวัง

การขับรถยนต์ทางลาดชันที่มีค่าความชันมากกว่าที่กำหนดไว้เป็นระยะเวลาต่อเนื่อง จะเป็นสาเหตุทำให้เกิดภาวะกับมอเตอร์ขับเคลื่อนของรถยนต์มากกว่าการขับขี่ในถนนที่เป็นทางราบทั่วไป และอาจทำให้รถยนต์ทำการจำกัดความเร็ว หรือหยุดการทำงานของมอเตอร์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบขับเคลื่อนภายใต้สภาพถนนที่มีข้อจำกัดนี้ หากเกิดปัญหาและมีไฟแสดงสถานะ: การเคลื่อนที่แบบช้าติดสว่างขึ้นโปรดอย่าตื่นตระหนก ให้หาสถานที่ปลอดภัยในการจอดรถและหยุดรอสักครู่ เพื่อให้กำลังของมอเตอร์ขับเคลื่อนคืนกลับมา หากเกิดปัญหาแต่ไฟแสดงสถานะ: การเคลื่อนที่แบบช้าไม่ติดสว่างขึ้นหรือกำลังของรถไม่กลับคืนมาหลังจากหยุดรอหลายนาที กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงทันที

แบตเตอรี่แรงดันสูง

รุ่น	แบบ	แรงดันพิกัด [V]	ความจุพิกัด [A.h]	อุณหภูมิการทำงาน [°C]
PB322179A	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน พอลิเมอร์	322.39	179	-20~55 (charging) -30~55 (discharging)
PB322179B	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน พอลิเมอร์	322.39	179	-20~55 (charging) -30~55 (discharging)

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ขนาด	ยางมาตรฐาน	215/50 R18 96V
แรงดันลมยาง		ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณด้านล่างตัวล็อกประตูหน้าด้านขวา
โช้พื่นล้อ	ขนาด	TPU โพลียูรีเทน ความหนาไม่เกิน 6 มม.
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหน้า

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ		ข้อมูล	
ค่าน้ำหนักถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]	≤8	
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]	≤15	
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์	-90' ± 30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	0°7' ± 15' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤15')
	ล้อหน้า	แคสเตอร์	4.15° ± 45' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤45')
		แคมเบอร์	-0°30' ± 45' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤45')
		โทอิน	0°6' ± 5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤5')
มุมเอียงของแกนพวงมาลัย		11.15° (ค่าอ้างอิง)	

ข้อมูลเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	4~7
ผ้าเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	20
จานเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	10

ข้อมูลของเหลว

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเกียร์	Castrol BOT 352 B1 BEV	0.74±0.02
น้ำยาหล่อเย็น (ระบบปรับอากาศ)	เอทิลีนไกลคอล -35	2.1±0.2
น้ำยาหล่อเย็น (ระบบส่งกำลัง)	เอทิลีนไกลคอล -35	7.3±0.2
น้ำมันเบรก	DOT4 synthetic brake fluid	0.72±0.1
น้ำยาดัดล้างกระจก	--	2.3±0.3

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุของของเหลวข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ สภาพอากาศ และปัจจัยอื่นๆ

ข้อมูลเบาะที่นั่ง

รายการ		ข้อมูล
ตำแหน่งการออกแบบรางสไลด์ที่นั่ง		ระยะเลื่อนจากตำแหน่งหลังสุดไปด้านหน้าสุด 20 มม.
องศาการออกแบบพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	25° ± 2°
	ที่นั่งสองฝั่งของเบาะหลัง	25° ± 2°
	ที่นั่งตรงกลางของเบาะหลัง	18° ± 2°
ระยะปรับของพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	22° ~ 25°
	ที่นั่งสองฝั่งของเบาะหลัง	25°
	ที่นั่งตรงกลางของเบาะหลัง	18°

ก

กุญแจ 15
 กระจกมองหลัง 44
 กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนนวล 44
 กระจกแต่งหน้า 60
 กระจกหน้าแบบเปิด/ปิดอัตโนมัติ 191
 การล็อกประตู 18
 การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 19
 การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 20
 การตั้งค่ากระจกมองข้างส่วนบุคคล 45
 การตั้งค่าแสงสว่าง 47
 การตั้งค่าระบบปรับอากาศ 54
 การตั้งค่าการจอดรถ 91
 การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 196
 การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 198
 การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 199
 การปรับมุมกระจกมองข้าง 44
 การปรับระดับความสูงไฟหน้า 48
 การปรับที่นั่งด้านหลัง 41
 การเปลี่ยนเคย์ริ์ 83
 การแปลงพลังงานกลับ 77
 การปลดล็อกประตูภายในกรณีฉุกเฉิน 25
 การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อจอดรถ 20
 การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 182
 การลากจูง 183
 การสตาร์ทรถยนต์ 79
 การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ 197
 การเติมลมยาง 179
 การควบคุมที่ปิดน้ำฝน 51
 การซ่อมปะยางฉุกเฉิน 178
 กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 93
 เคย์ริ์อัตโนมัติ 83

ข

ข้อมูลของเหลว 209
 ข้อมูลคำสั่งการขับเคลื่อน 207
 ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 207
 ข้อมูลเบาะที่นั่ง 209
 ข้อมูลล้อรถยนต์ 208
 เข็มขัดนิรภัย 156
 ข้อมูลยางรถยนต์ 208
 ข้อมูลเบรก 208

ค

เครื่องมือประจำรถ 176
 เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 170
 คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก 164
 คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงร้อนอิน 74
 ความปลอดภัยของข้อมูล 172

จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 165

ช

ช่องลมปรับอากาศ 57
 ช่องจ่ายไฟฟ้า 62

ซ

เซนเซอร์ป้องกันการชน 96

ด

ตำแหน่งของเหลว 189
 แตร 46
 ตัวล็อกประตูด้านใน 19

ถ

ถุงลมนิรภัย 159
 ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 162
 สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า 161
 ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 159

ท

ที่บังแดด 60
 ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 51
 ที่วางแก้ว 61

น

น้ำมันเบรก 189
 น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์ 190
 น้ำยาหล่อเย็น 190
 แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ 15

บ

เบรกมือไฟฟ้า 81
 เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ 164
 แบตเตอรี่ 12 โวลท์ 191
 ใบปิดน้ำฝน 194

ป

ประตูท้าย 22
 ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 19
 ปืนเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน 178
 ประตูท้ายแบบแมนนวล 22
 ประตูท้ายแบบเซนเซอร์ 23

ผ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 53

ฝ

ฝากระโปรงหน้า 33

พ

พวงมาลัย 46

พ

ฟังก์ชันช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (Follow Me Home) 47
 ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสาร 57
 ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง 82
 พิวส์ 193
 ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 127
 ไฟเตือนฉุกเฉิน 49
 ไฟพาดาน 47
 ไฟอ่านหนังสือ 50
 ไฟเพาเวอร์รถยนต์ 79

ม

ม่านถุงลมนิรภัย 162
 หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน 206
 มาตราวัดเสมือนจริง 122

ร

ระบบการจัดการพลังงาน 132
 ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 169
 ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 120
 ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 121
 ระบบควบคุมแสงสว่าง 47
 ระบบช่วยจอดรถยนต์ 90
 ระบบช่วยถอยหลัง 99
 ระบบช่วยการขับเคลื่อน 120
 ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 121
 ระบบช่วยชะลอความเร็วของรถครั้งที่ 2 121
 ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 58
 ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 100
 ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับเมื่อไม่มีการล็อกอิน 42
 ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล 120
 ระบบป้องกันเบรกล็อก 120
 ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 168
 ระบบปรับอากาศ 53
 ระบบจอดรถอัจฉริยะ 97
 ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด 20
 ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) 50
 ระบบเสริมแรงเบรก 120
 ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับ 88
 ระบบสั่งการด้วยเสียง 143
 ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ 18
 ระบบนำทาง 150
 รถยนต์ไฟฟ้า 75

a

ล็อกป้องกันเด็ก 20

a

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 48

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ 27

สวิตช์นิรภัยเบรคเตอร์ 78

H

หมายเลขระบุรถยนต์ 206

หน้าต่างรถยนต์ 27

ห้องเครื่อง 189

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 89

โหมดการขับขี่ 86

โหมดรถ 47

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศนีย์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ กระจายเสียง กิจการโทรทัศนีย์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุมาใช้งาน

Smart Key



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ถือเป็นวิทยุคมนาคม 43 ซีเอ็มซีของ วิทยุคมนาคม หรือคลื่นวิทยุคมนาคม ตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับ ยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

nano. โทรคมนาคม
สำนักงานคณะกรรมการ
กสทช. (๒๕๖๓-๒๕๖๕)

BCM



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ถือเป็นวิทยุคมนาคม 43 ซีเอ็มซีของ วิทยุคมนาคม หรือคลื่นวิทยุคมนาคม ตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับ ยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

nano. โทรคมนาคม
สำนักงานคณะกรรมการ
กสทช. (๒๕๖๓-๒๕๖๕)

TPMS



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ถือเป็นวิทยุคมนาคม 43 ซีเอ็มซีของ วิทยุคมนาคม หรือคลื่นวิทยุคมนาคม ตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับ ยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

nano. โทรคมนาคม
สำนักงานคณะกรรมการ
กสทช. (๒๕๖๓-๒๕๖๕)

Multimedia



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ถือเป็นวิทยุคมนาคม 43 ซีเอ็มซีของ วิทยุคมนาคม หรือคลื่นวิทยุคมนาคม ตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับ ยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

nano. โทรคมนาคม
สำนักงานคณะกรรมการ
กสทช. (๒๕๖๓-๒๕๖๕)

*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น



GWM CONTACT CENTRE
เราพร้อมบริการให้คำปรึกษาช่วยเหลือคุณ

02-668-8888

24hr
ตลอด 24 ชั่วโมง

ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว GWM หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

www.gwm.co.th | [GWM Thailand](https://www.facebook.com/GWMThailand) | [GWM Thailand](https://www.instagram.com/GWMThailand) | [GWM Thailand](https://www.youtube.com/GWMThailand) | [GWM Thailand](https://www.tiktok.com/GWMThailand)